

# RENAULT 4 E-TECH ELÉTRICO



# liberté 4 ever

O Renault 4 está de volta na versão elétrica. Com liberdade para abrir e fechar, num piscar de olhos, o teto de abrir elétrico em lona "plein sud™"<sup>(1)(2)</sup>. Com liberdade para personalizar o design interior e exterior à sua imagem. Com liberdade para aproveitar ao máximo a condução conectada, com o sistema multimédia openR link e Google integrado<sup>(1)(3)</sup>. Fabricado com espírito francês, montado em França e reciclável em mais de 88%<sup>(4)</sup>, o Renault 4 convida a uma mobilidade mais responsável.



**Motorizações E-Tech até 150 cv<sup>(5)</sup> e até 409 km de autonomia<sup>(6)</sup> para percorrer estradas e caminhos.**

**até 409 km de autonomia<sup>(6)</sup>**

**até 1 405 L de volume de bagageira<sup>(7)(8)</sup>**

**2,20 m de comprimento de carga**

**abertura de 92 cm do teto elétrico em lona<sup>(1)</sup> "plein sud™"<sup>(2)</sup>**

**sistema openR link com Google integrado<sup>(1)(3)</sup> e mais de 100 aplicações**

**mais de 600 combinações de personalização exterior**

liberté 4 ever = sempre livre

(1) consoante a versão. (2) disponível posteriormente. (3) os serviços conectados My Renault, Google Maps e o Assistente Google são gratuitos durante 5 anos a partir da data de entrega do seu automóvel. Google, Google Play, Google Maps, Waze e as outras marcas são marcas da Google LLC. (4) de acordo com a diretiva 2025/64/CE. (5) motorização de 120 cv disponível com a bateria de 40 kWh e 150 cv com a bateria de 52 kWh. (6) ciclo WLTP, autonomia real em função das condições de circulação (tipo de estrada, de condução e condições meteorológicas), permite passar de 15% para 80% de carga em 30 minutos num carregador de corrente contínua, em autoestrada/fonte interna Renault 2023. (7) com o banco traseiro rebatido. (8) volume equivalente medido de acordo com a norma VDA de 1149 dm<sup>3</sup>. A norma VDA prevê a medição do volume total da bagageira com objetos de forma e volume normalizados (200 mm x 100 mm x 50 mm = 1 dm<sup>3</sup>).

# menu interativo

01. design

02. habitabilidade

03. conectividade

04. prazer de condução

05. autonomia e carregamento

06. reciclabilidade

07. Made of France

08. sistemas avançados  
de ajuda à condução

09. personalização



## design retrofuturista

Com as suas linhas reconhecíveis de imediato e as suas referências às edições anteriores do modelo, o Renault 4 E-Tech elétrico adota um estilo aventureiro muito próprio. A sua grelha iluminada, o seu perfil atualizado e as suas luzes traseiras em 3 partes são outros tantos elementos que fazem prova da sua modernidade.



Numa peça única, a distinta grelha com o seu contorno luminoso e os faróis full LED apresenta, pela primeira vez, um logótipo iluminado.



A acompanhar a porta da bagageira com o número 4, as luzes traseiras LED de 3 segmentos são uma reinterpretação moderna e elegante das da primeira geração do Renault 4.



**Liberdade em grande formato com o teto elétrico em lona "plein sud"<sup>TM</sup><sup>(1)(2)</sup> apresentando um comprimento de abertura de 92 cm. A sua dimensão excepcional e a sua facilidade de utilização com comando elétrico convidam-no a respirar aventura.**



**Com referências aos anos 60, o painel de bordo e os bancos apresentam um revestimento em tecido acolchoado tipo "jeans" 100% reciclado<sup>(3)</sup> com costuras visíveis em cor cobre<sup>(1)</sup>, ou em tecido 100% reciclado<sup>(3)</sup> houndstooth cinzento com fita amarela<sup>(1)</sup>.**



interior em tecido tipo "jeans" 100% reciclado<sup>(3)</sup> disponível na versão techno



tecido 100% reciclado<sup>(3)</sup> houndstooth cinzento com fita amarela / bandeira tricolor (azul, branco e vermelho)

(1) consoante a versão. (2) disponível posteriormente. (3) de acordo com a diretiva 2025/64/CE.

**configure e encomende →**

## interior com estilo

O habitáculo do Renault 4 privilegia a personalização com acessórios que combinam estilo com modernidade. Desde e-pop shifter a espaços de arrumação, dê largas à sua imaginação.

---

### e-pop shifter

Escolha o seu e-pop shifter para personalizar a alavanca de velocidades junto ao volante em função das suas preferências.



Os e-pop shifters estão disponíveis em 3 designs, facilmente intercambiáveis ao ritmo dos seus desejos: fl4sh amarelo, numbeR4 verde e floweR4 prateado.



## espaços de arrumação

Um toque de estilo extra com porta-objetos complementados com tampas inovadoras e impressas em 3D na nossa fábrica de Flins.

24 combinações possíveis<sup>(1)</sup>

porta-objetos central de pequenas dimensões

porta-objetos central de grandes dimensões

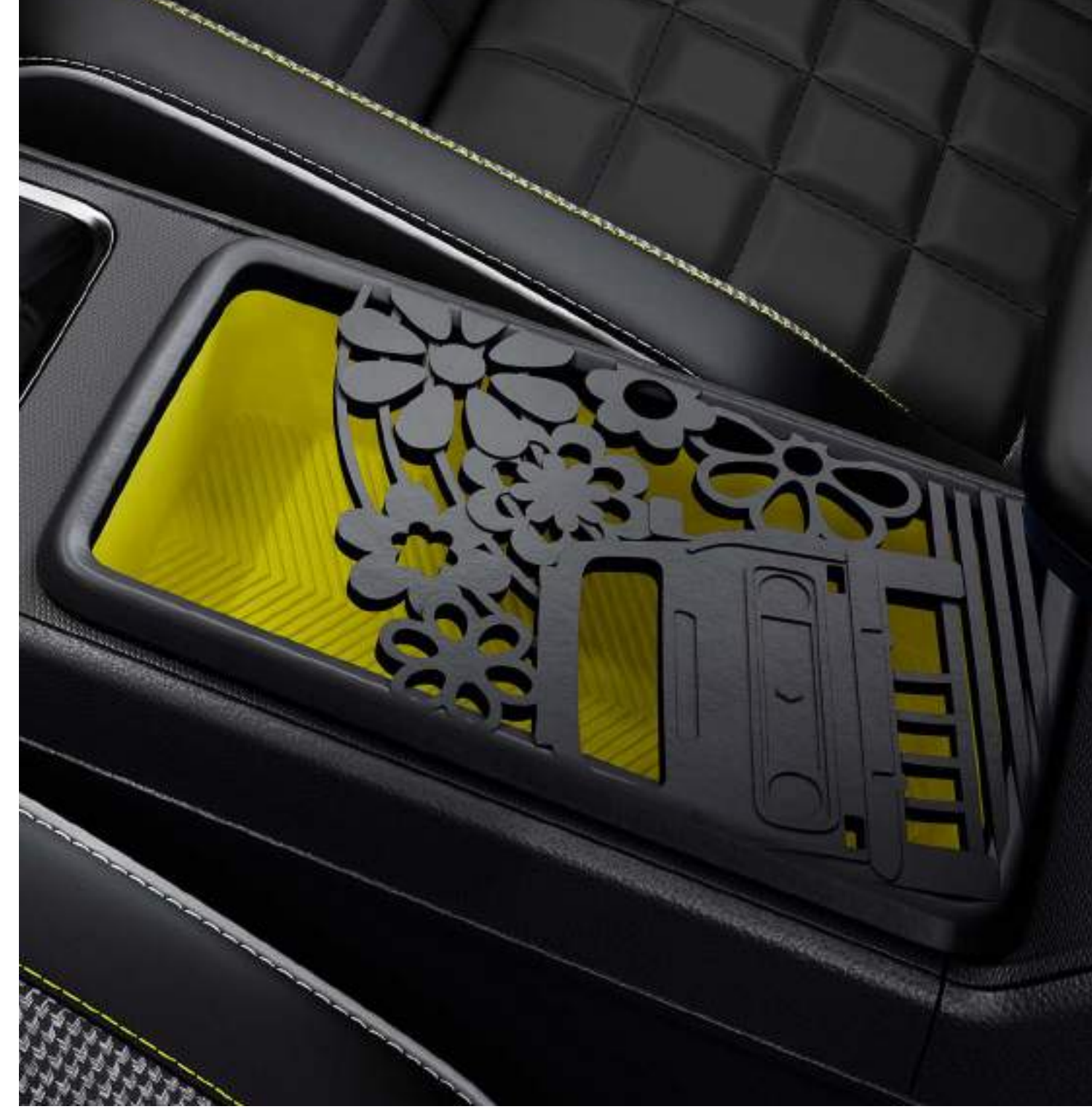
2 cores de fundo do porta-objetos

2 designs de tampa

3 cores de tampa



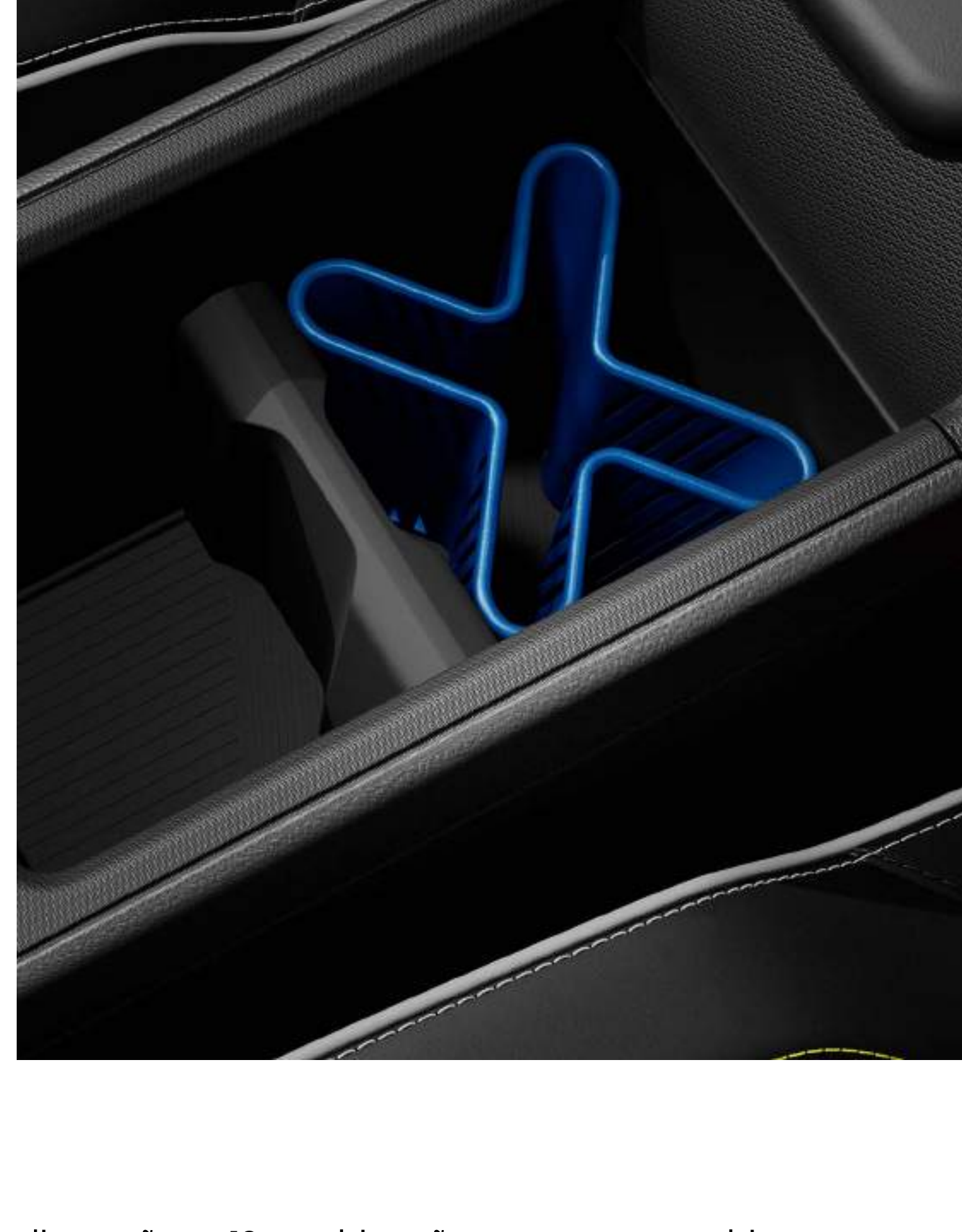
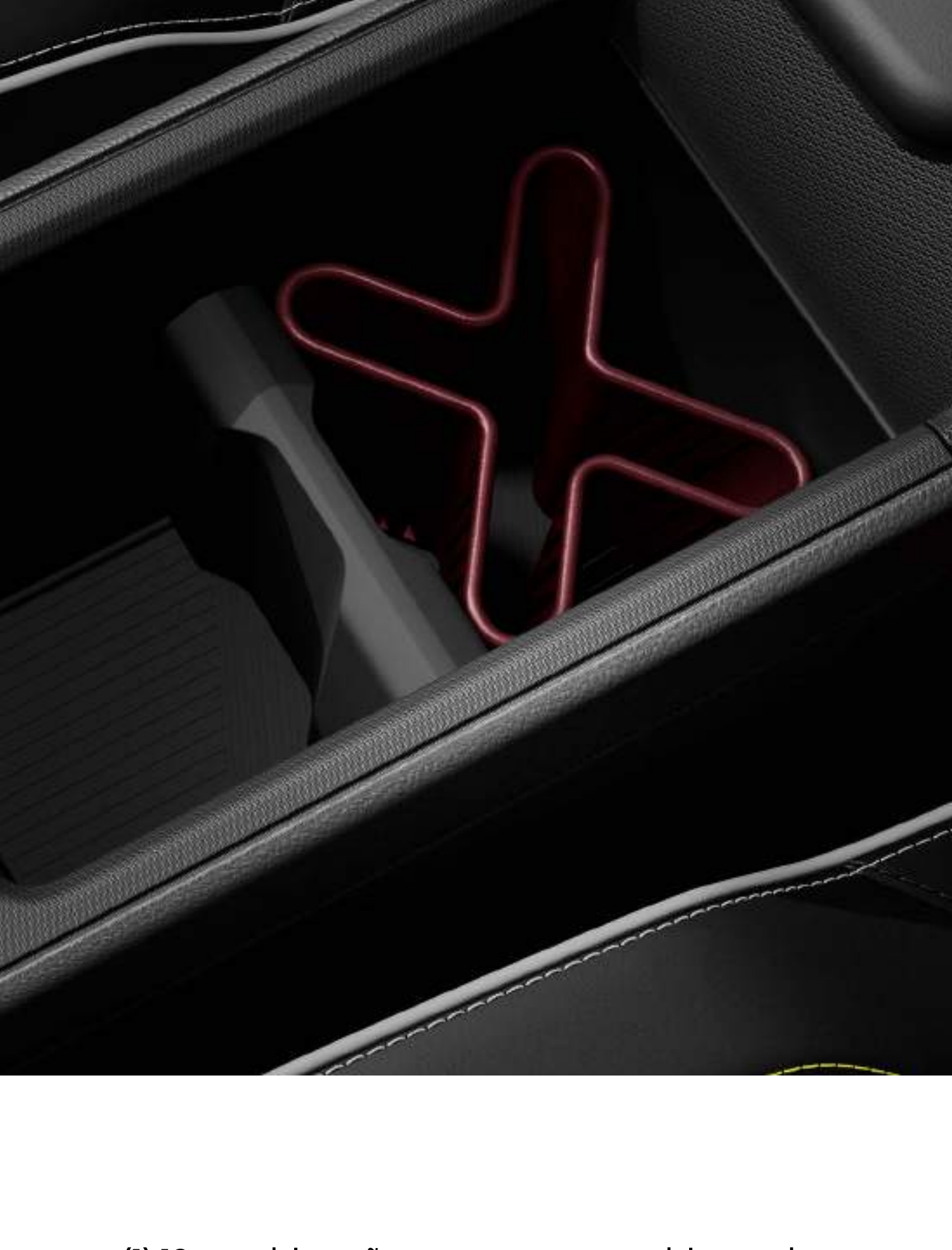
unlimited4 e floweR4, 2 designs modulares em 3 cores para a tampa do porta-objetos central de grandes dimensões.



numbeR4 e loveR4, 2 designs revisitados em 3 cores para a tampa do porta-objetos central de pequenas dimensões.



Os seus objetos essenciais estão sempre à mão durante a viagem graças ao organizador central cross 4, disponível em 3 cores.



<sup>(1)</sup> 12 combinações para o porta-objetos de pequenas dimensões e 12 combinações para o porta-objetos de grandes dimensões.

[configure e encomende →](#)

## conforto e volume por medida

Adapte o habitáculo aos seus desejos e necessidades. Atrás, dispõe de 3 lugares com um espaço de 16 cm para os joelhos e encostos rebatíveis na configuração 40/60.



O volume da bagageira, de até 1405 L<sup>(1)(2)</sup>, é prático e de fácil acesso, graças à porta traseira elétrica de grande abertura e à soleira de carga baixa, com uma distância até ao solo recorde de 60,7 cm.



Tem liberdade para transportar bagagens e objetos volumosos até 2,20 m de comprimento depois de rebater os bancos traseiros e do passageiro dianteiro.



(1) com o banco traseiro rebatido. (2) volume equivalente medido de acordo com a norma VDA (ISO 3832) de 1149 dm<sup>3</sup>. A norma VDA prevê a medição do volume total da bagageira com objetos de forma e volume normalizados (200 mm x 100 mm x 50 mm = 1 dm<sup>3</sup>).

[configure e encomende →](#)

## sistema openR link com Google integrado

Dois ecrãs de 10"<sup>(1)</sup> para beneficiar plenamente de uma condução conectada de última geração. Inteligente e evolutivo, o sistema multimédia openR link com Google integrado<sup>(1)(2)</sup> oferece várias funcionalidades e mais de 100 aplicações.



Estrada fechada, novo sentido de trânsito, obras... Tire partido do planeador de viagem atualizado em tempo real e siga sempre pelo melhor percurso, deixando-se guiar pelo Google Maps<sup>(2)</sup>.



Comande com a voz: "Hey Google, indica-me os postos de carregamento mais próximos". Planeie as suas deslocações, regule a temperatura ou mude de modo de condução pedindo simplesmente ao Assistente Google<sup>(2)</sup>.



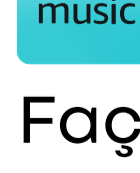
SongPop for Renault, Amazon Music, Waze... mais de 100 aplicações com conteúdos exclusivos estão disponíveis através do Google Play<sup>(3)</sup>.



**Waze** é uma aplicação de navegação baseada numa comunidade que partilha informações em tempo real. Com o Waze, pode circular com mais serenidade.



Dê ritmo às suas viagens de automóvel com o nosso jogo musical interativo **SongPop for Renault**. Em família ou com os amigos, jogue e descubra os melhores títulos musicais!



Faça-se à estrada e ouça playlists, e muito mais, na **Amazon Music**, incluída na sua subscrição da Amazon Prime.



**Vivaldi browser** é um navegador de Internet eficaz, rápido e que respeita a sua vida privada.

(1) consoante a versão. (2) os serviços conectados My Renault, Google Maps e o Assistente Google são gratuitos durante 5 anos a partir da data de entrega do seu automóvel. Google, Google Play, Google Maps, Waze e as outras marcas são marcas da Google LLC. (3) a utilização das aplicações transferidas através do Google Play requer um pacote de dados específico. Para isso, partilhe os dados móveis do seu telemóvel com o seu Renault.

# Reno, o avatar oficial da Renault

**Reno, o avatar oficial da Renault será o seu copiloto e permitir-lhe-á beneficiar plenamente do Renault 4 e de todos os seus serviços associados. Adapta-se a si e às suas preferências: quanto mais interagir com ele, melhor ele se torna.**



## **eu interajo por voz**

O avatar oficial da Renault está a bordo do Renault 4 para o ajudar a familiarizar-se com o automóvel e acompanha-o no seu dia a dia. Tem uma pergunta? Basta dizer "Hey Reno" e fazer a pergunta<sup>(1)</sup>.

## **eu facilito o seu dia a dia**

Para o ajudar a preparar-se para as suas viagens, o Reno pode atuar sobre certos comandos do Renault 4 a seu pedido. Programar a recarga ou a pré-climatização, ou ativar o purificador de ar.

## **eu aconselho-o**

O Reno aconselha-o sobre a utilização do Renault 4. Sugere ações adaptadas ao seu percurso e estilo de condução, como, por exemplo, mudar do modo sport para o modo eco no trânsito.

## **eu controlo a manutenção**

O Reno monitoriza a manutenção do Renault 4 e avisa-o se existir algum problema técnico a resolver ou uma inspeção periódica a efetuar.

## **eu respondo às suas perguntas**

Alimentado por inteligência artificial<sup>(2)</sup>, o Reno responde às suas perguntas durante a viagem<sup>(1)</sup>.

(1) Algumas funcionalidades não estão disponíveis em Português. (2) ChatGPT não disponível em Português.

**configure e encomende →**

# chave digital<sup>(1)</sup>

Com a aplicação My Renault<sup>(1)</sup>, o seu smartphone torna-se na sua chave. Trancar, destrancar e ligar o Renault 4. Até pode partilhar este acesso com uma pessoa da sua confiança, com toda a segurança e simplicidade.



(1) chave digital disponível posteriormente através da aplicação My Renault



transfira a aplicação My Renault



**configure e encomende →**

## pronto para a ação

Barras de tejadilho, distância ao solo sobreelevada de 18,1 cm e jantes de 18", o Renault 4 está à vontade em estradas e caminhos. Convida a uma nova liberdade de movimentos, proporcionando simultaneamente uma ótima aderência em qualquer condição.

4,14 m de comprimento

distância ao solo de 18,1 cm

barras de tejadilho<sup>(1)</sup>

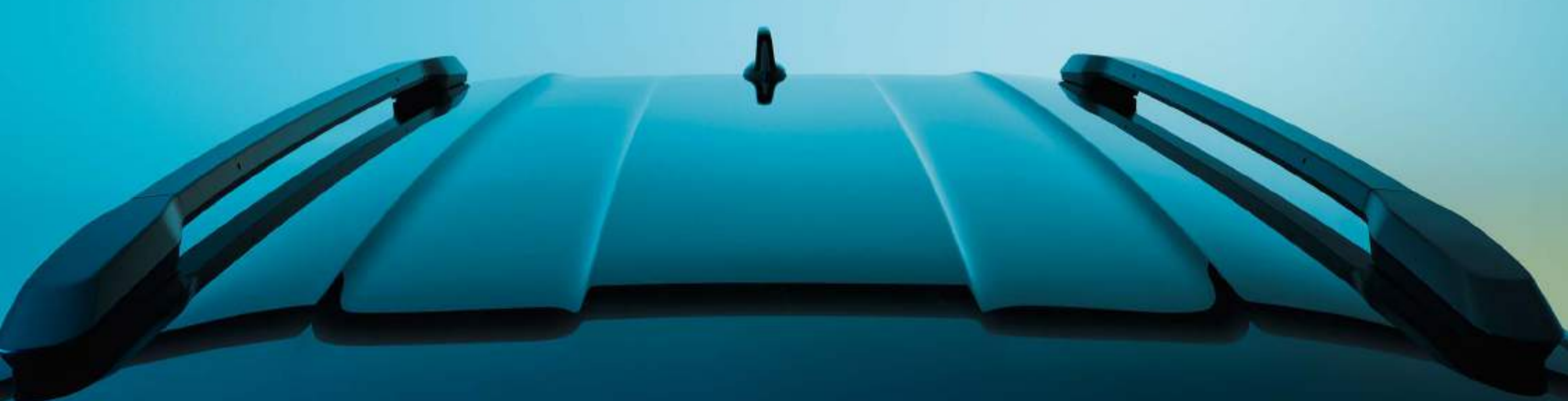
cavas das rodas largas

jantes de 18"

extended grip<sup>(2)</sup>



Na versão com teto fixo, o tejadilho é equipado com barras de perfil aerodinâmico que aumentam as possibilidades de carga e reafirmam a imagem do Renault 4.



Da cidade às estradas não pavimentadas, o Renault 4 foi concebido para todos os usos, com um sistema de controlo de tração avançado - extended grip<sup>(2)</sup> - que permite circular sem dificuldades num piso escorregadio ou pouco compacto.



sistema de controlo de tração avançado extended grip<sup>(2)</sup>

(1) consoante a versão. (2) em opção, consoante a versão.

[configure e encomende →](#)

## sensação elétrica

Com o seu motor de 150 cv<sup>(1)</sup>, o Renault 4 atinge os 100 km/h em apenas 8,2 segundos, oferecendo acelerações firmes e desempenhos dinâmicos. O seu raio de viragem de 5,4 metros otimiza a agilidade e o seu chassis garante o máximo conforto. Por último, a travagem regenerativa com a função "One Pedal<sup>(2)</sup>" torna cada trajeto tão fluido quanto agradável.

E-Tech elétrico até  
150 cv<sup>(1)</sup>

0 aos 100 km/h  
8,2 segundos

raio de viragem reduzido a  
5,4 metros



Com o seu sistema de travagem regenerativa, o Renault 4 é inovador ao integrar a nova função "One Pedal<sup>(2)</sup>". A cada desaceleração, a recuperação de energia é otimizada e o modo "One Pedal<sup>(2)</sup>" permite maximizar a ação até à paragem completa do automóvel, sem necessitar de usar o pedal do travão. Os 4 níveis de travagem são ativados através das patilhas no volante.



(1) motorizações disponíveis: autonomia urbana de 120 cv com a bateria de 40 kWh e autonomia conforto de 150 cv com a bateria de 52 kWh. (2) disponível apenas a partir da versão techno.

[configure e encomende →](#)

## 05. autonomia e carregamento

# até 409 km de autonomia<sup>(1)</sup>

**Barras de tejadilho aerodinâmicas, entradas de ar específicas, aileron traseiro otimizado, o Renault 4 E-Tech elétrico foi concebido para limitar ao máximo a sua resistência ao ar e otimizar a sua autonomia até 409 km<sup>(1)</sup>.**

autonomia<sup>(1)</sup> até  
**308 km**  
bateria de 40 kWh

autonomia<sup>(1)</sup> até  
**409 km**  
bateria de 52 kWh

de 15% a 80% em  
**30 minutos**  
de recarga<sup>(1)</sup>



(1) em ciclo WLTP, autonomia real em função das condições de circulação (tipo de estrada, de condução e condições meteorológicas), permite passar de 15% para 80% de carga em 30 minutos num carregador de corrente contínua em autoestrada/fonte interna Renault 2023. Consumo a partir de 15,1 kWh/100 km para a versão autonomia conforto de 52 kWh, de acordo com a norma WLTP.

**configure e encomende →**

# recarregar com toda a simplicidade

Em casa, no trabalho ou em viagem, dispõe de uma vasta gama de serviços para recarregar o Renault 4 E-Tech elétrico.



## recarregar em casa

**Mobilize smart charge**

**Carregue inteligentemente e pague menos.**

Experimente a aplicação gratuita Mobilize smart charge e beneficie de uma gestão inteligente da recarga para que possa usufruir da eletricidade ao melhor preço e fazer verdadeiras economias nas suas recargas domésticas.

**aplicação My Renault**

**Controle a sua autonomia a qualquer momento;** ative a carga à distância ou programe-a para as horas de vazio.

## recarregar em viagem

**carga rápida CC 50 kW, no mínimo**

**Em autoestrada, recupere de 15% a 80% da autonomia** em 30 minutos num posto de carregamento rápido CC com uma potência nominal que pode ir até 100 kW.

**aplicação My Renault**

**Localize os postos de carregamento** públicos mais próximos do seu destino.


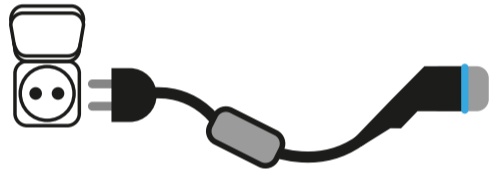
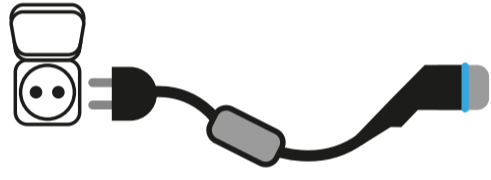




**transferir a aplicação My Renault**



**configure e encomende →**

# O Renault 4 E-Tech elétrico é fornecido com um cabo modo 3<sup>(1)</sup> que pode ser utilizado num posto de carregamento doméstico<sup>(2)</sup> ou público.

doméstico			público	
<b>posto de carregamento doméstico</b> de 7,4 kW CA	<b>tomada doméstica reforçada</b> de 3,7 kW CA	<b>tomada doméstica normal</b> de 2,3 kW CA	<b>posto de carregamento público</b> de 22 kW CA <sup>(3)</sup>	<b>tomada de carregamento público rápido</b> de 100 kW CC <sup>(4)</sup>
cabo modo 3 incluído na compra <sup>(1)</sup>	cabo modo 2 normal ou "flexicharger" em opção	cabo modo 2 "flexicharger" em opção	cabo modo 3 incluído na compra	cabo integrado no posto
				

## bateria de 52 kWh para uma autonomia máxima de 409 km<sup>(5)</sup>

15 a 80% → 5 h 11 | 15 a 80% → 9 h 48 | 15 a 80% → 17 h 13 | 15 a 80% → 3 h 13 | 15 a 80% → 30 min

## bateria de 40 kWh para uma autonomia máxima de 308 km<sup>(5)</sup>

15 a 80% → 3 h 55 | 15 a 80% → 6 h 58 | 15 a 80% → 11 h 12 | 15 a 80% → 2 h 37 | 15 a 80% → 30 min

(1) cabo modo 3 monofásico até 7,4 kW e trifásico até 11 kW. (2) oferta Mobilize power solutions. Para mais informações relativas aos serviços da Mobilize, consulte a página sobre esses serviços. (3) o Renault 4 só pode ser carregado até 11 kW no posto de carregamento de 22 kW. (4) o Renault 4 só pode ser carregado até 100 kW no posto de carregamento CC para a versão autonomia conforto de 52 kWh. (5) em ciclo WLTP, autonomia real em função das condições de circulação (tipo de estrada, de condução e condições meteorológicas), permite passar de 15% para 80% de carga em 30 minutos num carregador de corrente contínua em autoestrada/fonte interna Renault 2023. Consumo a partir de 15,1 kWh/100 km para a versão autonomia conforto de 52 kWh, de acordo com a norma WLTP.

## simule a autonomia e o tempo de recarga

## reciclável em mais de 88%<sup>(1)</sup>

O Renault 4 integra 19,2% de materiais reciclados<sup>(2)</sup> e 26,2% de materiais provenientes da economia circular<sup>(3)</sup>. Os tecidos dos bancos das versões techno e iconic são fabricados com 100% de fibras recicladas a partir de garrafas de plástico. No total, o automóvel é reciclável em mais de 88%<sup>(1)(4)</sup>.



tecido 100% reciclado alcochoado "jean"<sup>(1)</sup> disponível na versão techno

(1) de acordo com a diretiva 2025/64/CE. (2) consoante a versão. (3) de acordo com a norma ISO 14021. (4) a aguardar a homologação da diretiva 2005/64/CE.

[configure e encomende →](#)

# bateria, um ciclo de vida controlado

1.º construtor automóvel a agir em todo o ciclo de vida das baterias, o Grupo Renault desenvolveu uma sólida experiência para aumentar a respetiva durabilidade e prolongar a sua utilização.

As diversas etapas da vida da bateria do Renault 4 integram-se no projeto das Refactory de Flins e Sevilha, as primeiras fábricas dedicadas à economia circular.



## Após a sua utilização, a bateria<sup>(1)</sup> pode conhecer uma segunda vida antes de ser reciclada.

100%

**primeira vida**



Na sua primeira vida, a bateria alimenta o motor elétrico do Renault 4 e assegura a tração elétrica. A bateria está dimensionada para durar toda a vida do automóvel.

< 70%

**segunda vida**



Quando o automóvel está em fim de vida, a bateria dispõe, muitas vezes, ainda de 60% a 70% da sua capacidade de armazenamento de origem. Por conseguinte, pode ainda ser recondicionada ou reutilizada numa segunda vida para o armazenamento de energia produzida por turbinas eólicas e campos solares, por exemplo. Esta segunda vida pode durar 6 a 10 anos.

< 10%

**reciclagem**

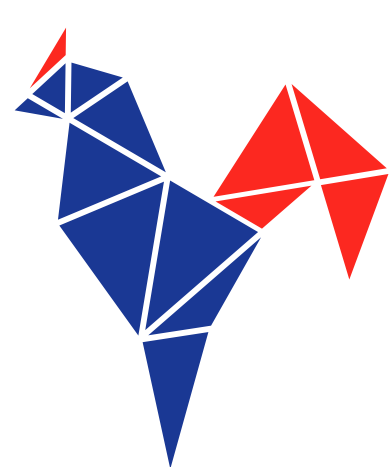


No final de vida, a bateria inicia a sua fase de reciclagem através da desmontagem e extração dos elementos estruturais: plástico, metais e cablagens que são enviados separadamente para os respetivos canais de reciclagem. Os módulos são processados em canais dedicados às baterias de iões de lítio.

(1) a bateria do Renault 4 E-tech elétrico e todas as baterias utilizadas para a alimentação de um automóvel elétrico em termos de energia.

[configure e encomende →](#)

## 07. Made OF France



**Montado em França na nossa fábrica de Maubeuge e em colaboração com fornecedores regionais, o Renault 4 personifica o nosso compromisso de desenvolvimento sustentável e favorece o emprego na região Hauts-de-France.**

objetivo de recrutamento

**700 postos de trabalho**

75% dos fornecedores vestão a menos de

**300 km de distância**

objetivo de neutralidade carbónica a partir de

**2025**

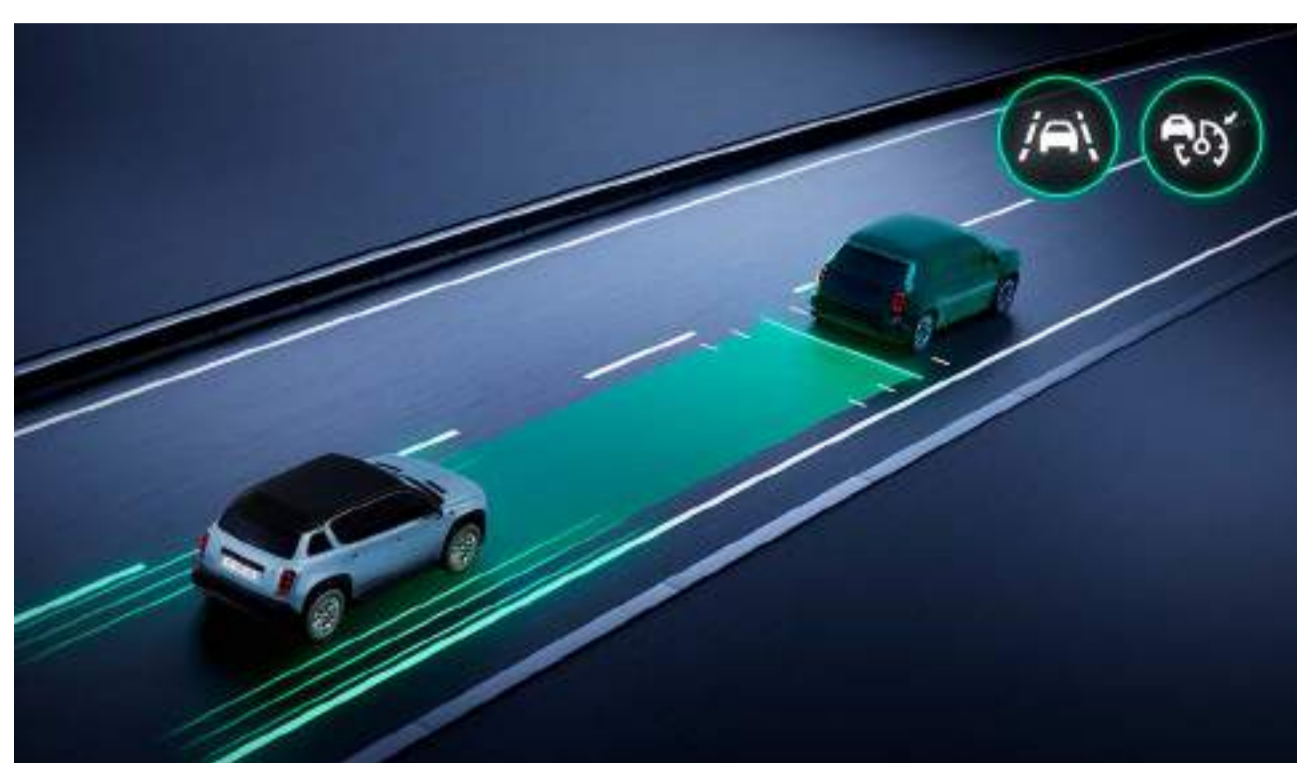


**configure e encomende →**

## 08. sistemas avançados de ajuda à condução



# 26 sistemas avançados de ajuda à condução



### active driver assist

Ao ter em conta o contexto do trajeto, regula a velocidade e garante que o automóvel se mantém no centro da faixa de rodagem.



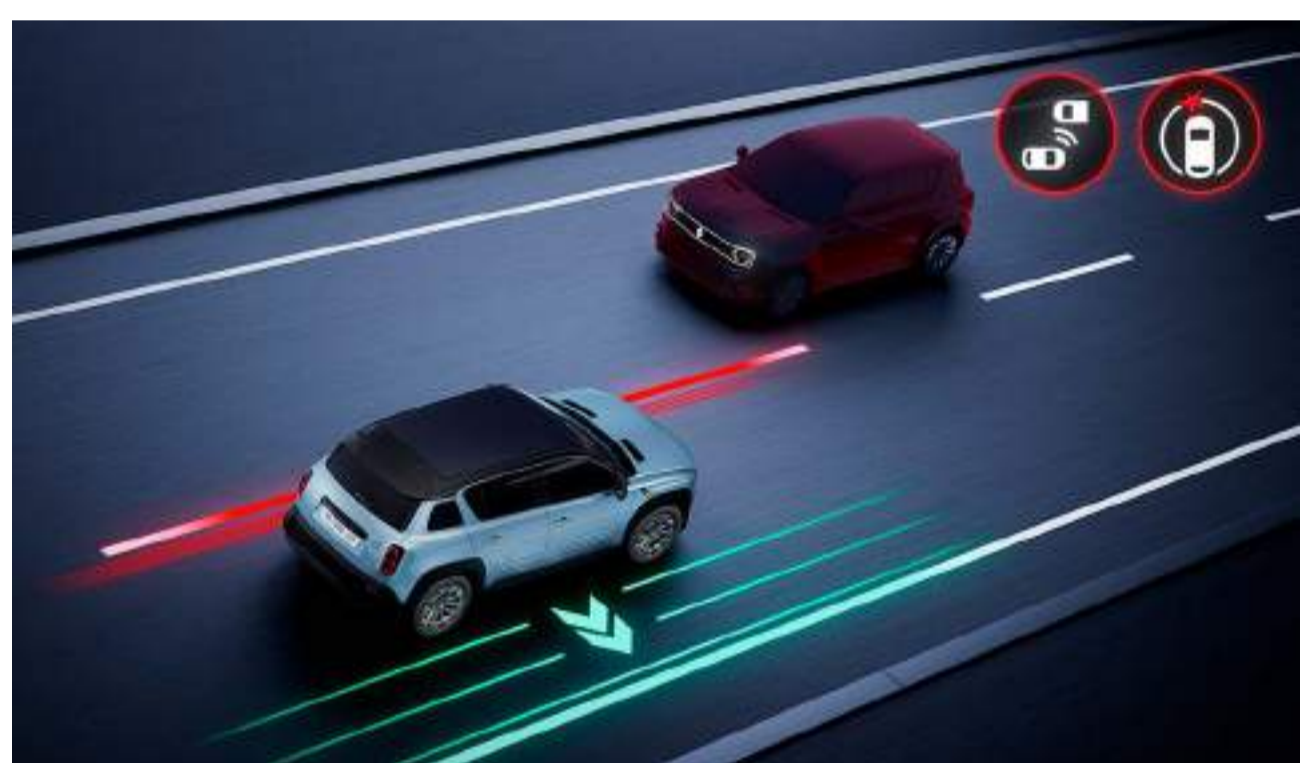
### alerta de fadiga e sonolência do condutor

Monitoriza os sinais de fadiga ou de desatenção do condutor graças a sensores e análises de comportamento. Em caso de diminuição da atenção, emite um alerta para incentivar a realização de pausas.



### sistema de travagem de emergência ativa

Monitoriza e reage para prevenir colisões com peões, ciclistas e outros automóveis. Este sistema ajuda-o a gerir melhor o seu ambiente.



### deteção à frente com correção de emergência da trajetória

Avisa para o risco de colisão iminente ao mudar de via e corrige automaticamente a trajetória.



### alerta de saída dos ocupantes em segurança

Alerta para o perigo se, com o automóvel parado, o condutor ou um passageiro abrir uma das portas enquanto outro automóvel se aproxima.



### ajudas ao estacionamento, inclusive sistema de estacionamento mãos livres

Assim que detetar um espaço de estacionamento adequado, o sistema assume o controlo da direção. No entanto, o condutor mantém o controlo da velocidade do seu Renault 4.

### sistemas de ajuda à condução

- active driver assist (regulador de velocidade adaptativo inteligente<sup>(1)</sup> + sistema de assistência de centralização na via)
- sistema de ajuda ao arranque em subida
- comutação automática das luzes de estrada/cruzamento
- limitador de velocidade
- regulador de velocidade
- regulador de velocidade adaptativo
- alerta de distância de segurança

### sistemas de ajuda ao estacionamento

- sistema de ajuda ao estacionamento traseiro
- sistema de ajuda ao estacionamento dianteiro
- sistema de ajuda ao estacionamento lateral
- câmara de marcha-atrás
- sistema de estacionamento mãos livres

### sistemas de ajuda à segurança

- sistema de travagem ativa de emergência com deteção de peões, ciclistas e motociclistas
- sistema de travagem ativa de emergência com função de cruzamento
- sistema de controlo de velocidade inteligente (com reconhecimento dos sinais de trânsito e alerta de excesso de velocidade)
- alerta de obstáculo traseiro em manobra de marcha-atrás
- alerta de transposição involuntária de via
- aviso e prevenção de saída da via
- alerta de fadiga e sonolência do condutor
- alerta de ângulo morto e prevenção de saída da via em caso de ultrapassagem de emergência
- alerta de distância de segurança
- aviso de saída segura dos ocupantes

(1) sistema de ajuda à condução conectado, incluído durante 5 anos.

**configure e encomende →**

## 09. personalização

### cores



branco glaciador (po)



cinzento urban (po)



preto estrela (pm)



vermelho carmim (pm)



castanho terracotta (pm)



azul nuage (po)



verde Hauts-de-France (pm)

po : pintura opaca  
pm : pintura metalizada  
imagens não contratuais

### personalização do tejadilho e do capô



mono-tom



pintura bi-tom



pintura bi-tom com capô preto

evolution	mono-tom	pintura bi-tom	pintura bi-tom com capô preto
vermelho carmim	■	-	-
preto estrela	■	-	-
cinzento urban	■	-	-
branco glaciador	■	-	-
verde hauts-de France	-	-	-
castanho terracotta	-	-	-
azul nuage	-	-	-
techno & techno "plein sud"™**			
vermelho carmim	■	■	■
preto estrela	■	-	-
cinzento urban	■	■	■
branco glaciador	■	■	■
verde hauts-de France	■	■	■
castanho terracotta	■	■	■
azul nuage	■	■	■
iconic & iconic "plein sud"™**			
vermelho carmim	-	■	■
preto estrela	■	-	-
cinzento urban	-	■	■
branco glaciador	-	■	■
verde hauts-de France	-	■	■
castanho terracotta	-	■	■
azul nuage	-	■	■

■ disponível  
- não disponível  
\* disponível posteriormente

**configure e encomende →**

## 09. personalização

# 4 packs decorativos de personalização

Personalize o Renault 4 com os seus 4 packs decorativos disponíveis em todas as cores da carroçaria e em todas as versões, tejadilho preto ou tejadilho preto com capô preto prolongado.

ofertas disponíveis posteriormente

**1.**  
com teto fixo e teto de abrir em lona "plein sud"<sup>TM</sup>

- para-choques dianteiro e traseiro
- guarda-lamas dianteiro

**2.**  
apenas com teto fixo

- tejadilho
- capô

**1.+2.**  
apenas com teto fixo

- para-choques dianteiro e traseiro
- guarda-lamas dianteiro
- tejadilho
- capô

### fl4sh amarelo



decoração do guarda-lamas dianteiro fl4sh amarelo



decoração do tejadilho fl4sh amarelo



decoração do capô fl4sh amarelo



decoração do para-choques fl4sh amarelo

### fl4sh azul



decoração do guarda-lamas dianteiro fl4sh azul



decoração do tejadilho fl4sh azul



decoração do capô fl4sh azul



decoração do para-choques fl4sh azul

### numbeR4 prateado



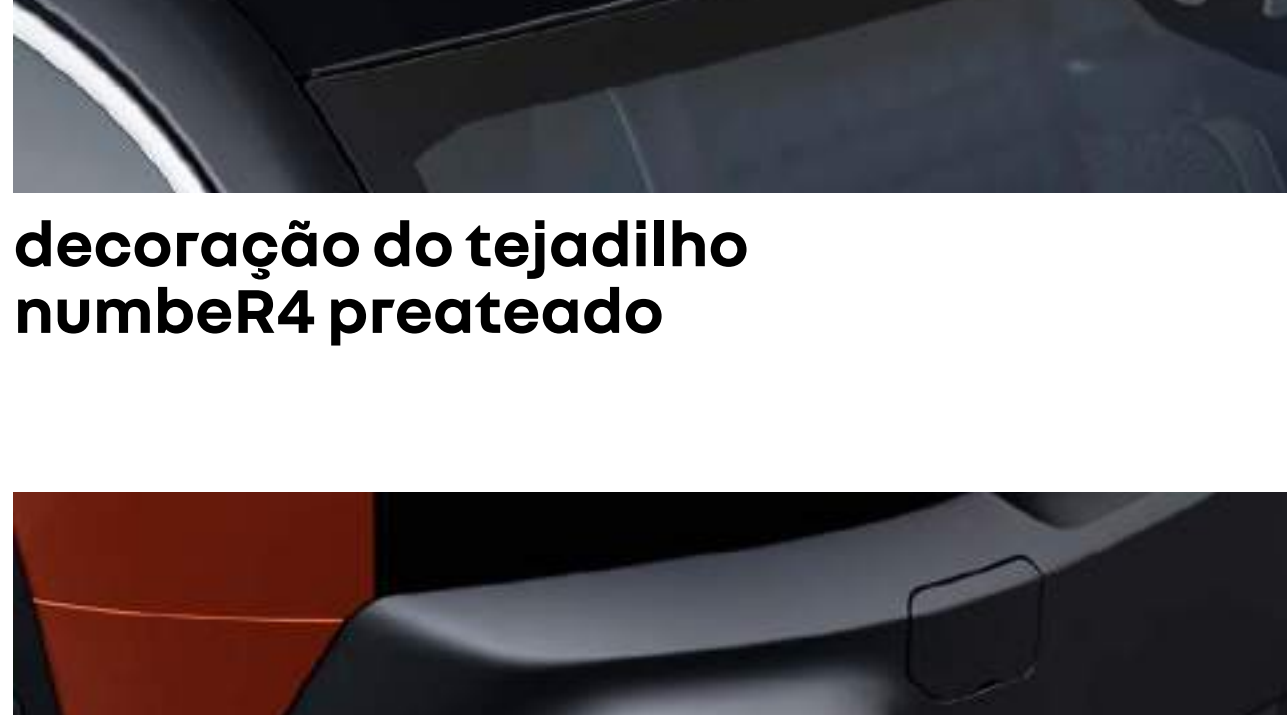
decoração do guarda-lamas dianteiro numbeR4 prateado



decoração do tejadilho numbeR4 prateado



decoração do capô numbeR4 prateado



decoração do para-choques numbeR4 prateado

### numbeR4 cobre



decoração do guarda-lamas dianteiro numbeR4 cobre



decoração do tejadilho numbeR4 cobre



decoração do capô numbeR4 cobre



decoração do para-choques numbeR4 cobre

configure e encomende →

## 09. personalização

# evolution



- ecrã do painel de instrumentos de 7" e openR link de 10,1" com sistema multimédia com rádio integrado e replicação de smartphone sem fios
- volante granulado multifunções regulável em altura e profundidade



estofos em tecido acolchoado cinzento, com costuras azuis, brancas e vermelhas



embelezadores 18" jogging bi-tom



teto fixo

## 09. personalização

# techno



- ecrã do painel de instrumentos de 10" e openR link de 10,1" com navegação, Google integrado, sistema de som Arkamys Auditorium
- volante multifunções em tecido refinado preto perfurado, regulável em altura e em profundidade, com botão multi-sense



estofos em tecido 100% reciclado acolchado "jean" com costura em cobre / tecido refinado em azul



jantes em liga leve 18" sixties com corte diamantado preto e elemento decorativo no guarda-lamas dianteiro



teto fixo e barras de tejadilho fixas longitudinais pretas em alumínio



teto de abrir elétrico va versão techno "plein sud™" (disponível posteriormente)

## 09. personalização

# iconic



- banco do condutor com regulação lombar elétrica
- volante aquecido



estofos em tecido houndstooth cinzento 100% reciclado com fita amarela/tecido acolchoado preto



jantes em liga leve 18" parisienne com corte diamantado preto e elemento decorativo no guarda-lamas dianteiro



teto fixo preto e barras de tejadilho fixas longitudinais pretas em alumínio



teto de abrir elétrico em lona na versão iconic "plein sud™" (disponível posteriormente)



**transfira o pdf (6 Mb) das harmonias interiores e equipamentos**

**configure e encomende →**

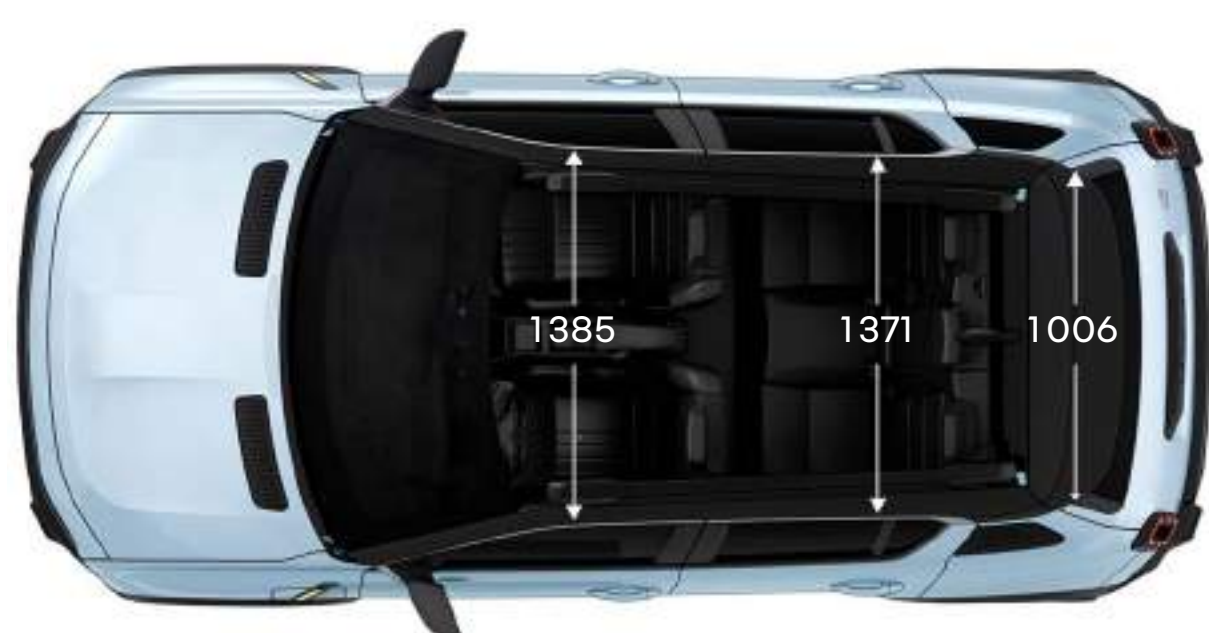
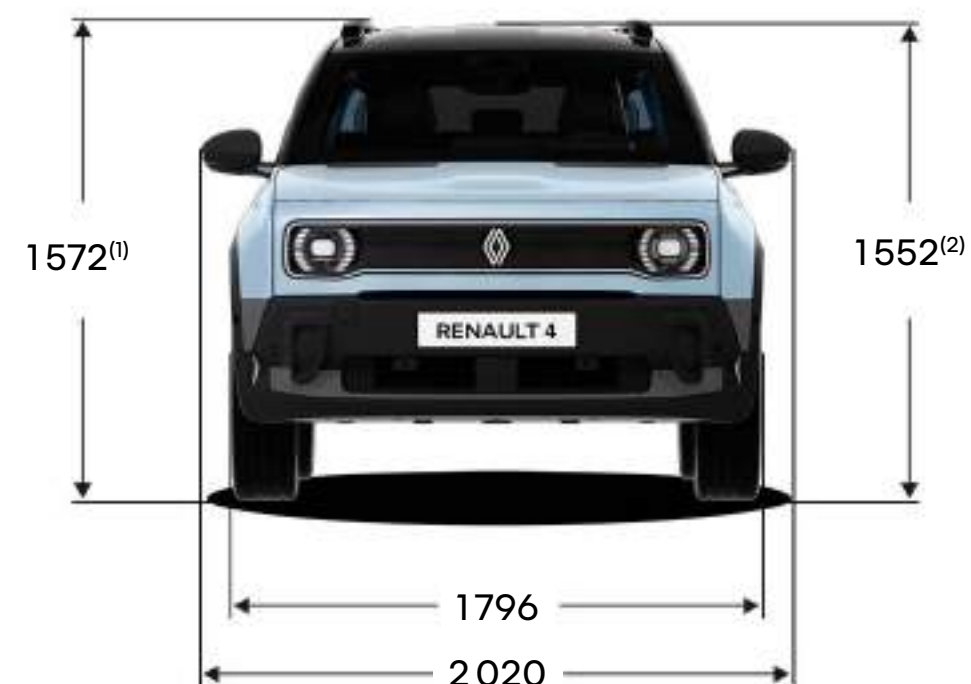
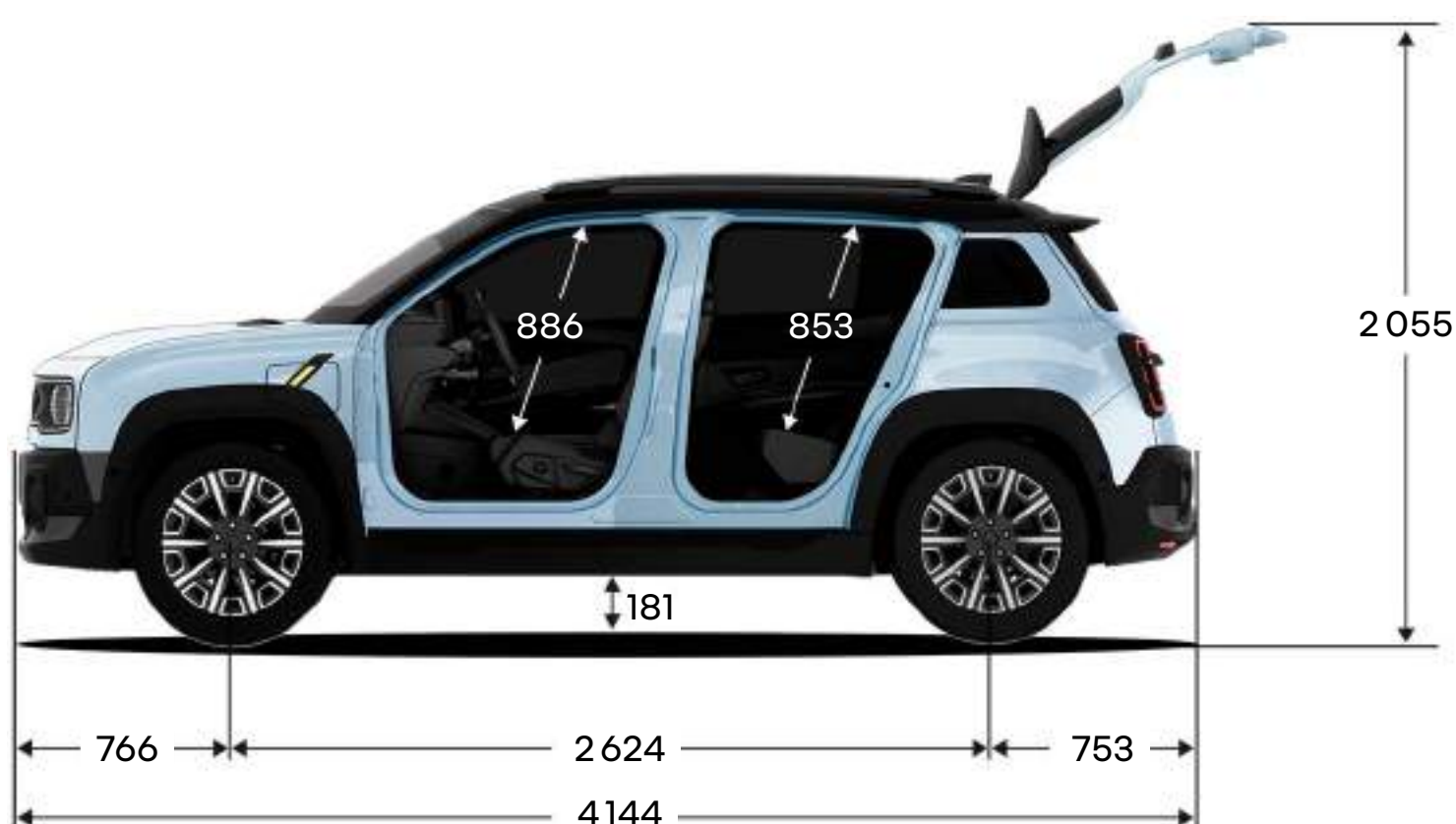
# motorização

EV40 120 cv	EV52 150 cv
<b>potência máxima kW CEE (cv)/regime (rpm)</b>	
90 (120)	110 (150)
<b>binário máximo (N.m CEE)/regime (rpm)</b>	
225	245
<b>bateria</b>	
<b>tecnologia</b>	
ões de lítio	
<b>autonomia</b>	
308	409
<b>pesos (kg)</b>	
<b>peso em vazio em ordem de marcha (mín./máx.)</b>	
1410/1433	1462/1521



**transfira o pdf (6 Mb)  
das motorizações**

# dimensões e volumes



## dimensão e volumes de bagageira / espaços de arrumação

volume de bagageira máximo, que inclui o espaço de arrumação do cabo de carga e o kit de enchimento de pneus

420 L

volume de bagageira máximo com o banco traseiro rebatido, que inclui o espaço de arrumação do cabo de carga e o kit de enchimento de pneus

1405 L<sup>(3)</sup>

comprimento de carga com bancos traseiros e do passageiro dianteiro rebatidos

2,20 m

espaços de arrumação interiores

23,3 L

dimensões em (mm)

(1) com barras de tejadilho. (2) sem barras de tejadilho. (3) volume equivalente medido de acordo com a norma VDA (ISO 3832) de 1149 dm<sup>3</sup>. A norma VDA prevê a medição do volume total da bagageira com objetos de forma e volume normalizados (200 mm x 100 mm x 50 mm = 1dm<sup>3</sup>).

**configure e encomende →**

**human first program é um programa de segurança completo desenvolvido pela Renault em conjunto com investigadores e especialistas.**

**porque a segurança rodoviária diz respeito a todos os utentes da estrada, quer sejam peões, ciclistas ou automobilistas, o human first program by Renault compromete-se a:**

- 1. prevenir os acidentes, desenvolvendo equipamentos de segurança e sistemas avançados de ajuda à condução e à segurança**

até 32 sistemas avançados de ajuda à condução / mais de 60 equipamentos de segurança, até 7 airbags, cadeiras para criança (Isofix), solução Renault Fixe4sure / mais de 2000 patentes de segurança registadas desde 1970

- 2. tratar os acidentes, recorrendo a inovações desenvolvidas**

QRescue / Fireman Access / mais de 5000 bombeiros formados nos últimos 10 anos em 20 países / cerca de 400 automóveis atribuídos anualmente para formação

- 3. reduzir o número de acidentes e a respetiva gravidade, investindo massivamente na investigação e desenvolvimento**

safety score / safety coach / serviços conectados / big data / sistemas de inteligência artificial e de cibersegurança

**saiba mais sobre o human first program**

# léxico

## **E-Tech**

Tecnologia 100% elétrica, híbrida ou hyper hybrid desenvolvida pela Renault.

## **travagem regenerativa**

Sistema de recuperação de energia ao travar, que permite aumentar a autonomia do automóvel: sempre que o automóvel abranda, uma parte da energia cinética é convertida em eletricidade. A bateria recarrega-se quando o condutor levanta o pé do pedal do acelerador ou carrega ligeiramente no pedal do travão.

## **tomada doméstica reforçada**

Solução de recarga em casa mais eficaz do que uma tomada doméstica simples. Permite uma carga mais potente (3,2 kW no caso de uma tomada reforçada em comparação com os 2,3 kW de uma tomada normal) e mais segura (equipada com um disjuntor diferencial).

## **posto de carregamento doméstico**

Fornece uma intensidade largamente superior à de uma tomada elétrica doméstica clássica, para uma carga mais eficaz e mais rápida. Graças aos dispositivos de controlo da carga e de proteção contra as sobretensões, permite efetuar a recarga em casa de uma forma mais segura.

## **flexicharger**

Cabo de carga que permite ligar um automóvel a uma tomada elétrica doméstica. Concebido para uma recarga pontual em casa, o flexicharger deve ser ligado, de preferência, a uma tomada elétrica específica com ligação à terra.

## **cabo modo 2**

Para uma utilização doméstica, este cabo é necessário para recarregar o automóvel elétrico nas tomadas normais.

## **cabo modo 3**

Este cabo é necessário para recarregar o automóvel elétrico na wallbox ou em infraestruturas públicas.

## **capacidade útil**

Quantidade de energia contida na bateria que pode ser utilizada pelo automóvel. Valor expresso em quilowatt-hora (kWh).

## **kWh**

Abreviatura de quilowatt-hora. Unidade de energia que corresponde a uma potência de 1 kW consumido durante uma hora.

## **kW**

Abreviatura de quilowatt. Unidade que permite medir a potência do motor de um automóvel, quer seja elétrico ou de combustão interna. O quilowatt é a unidade utilizada para expressar a potência de carga em corrente contínua (CC) ou corrente alternada (CA).

## **carregamento CA**

Carregamento em corrente alternada com potência baixa ou média (máx. 22 kW). Modo de carga mais frequente em casa ou na maioria dos postos de carregamento públicos.

## **carregamento CC**

Carregamento rápido em corrente contínua (50 kW, no mínimo). Requer um posto específico para carregamento rápido, disponível apenas na rede pública.

## **My Renault**

Aplicação Renault ligada ao automóvel e que pode ser transferida através do Google Play ou da App Store a partir do smartphone. Permite localizar os postos de carregamento situados nas proximidades, geolocalizar o automóvel, programar a carga e preparar antecipadamente o percurso da viagem: afixação da autonomia restante, pré-climatização do habitáculo.

## **bomba de calor**

Equipamento utilizado para aquecer o habitáculo do automóvel elétrico. A bomba de calor reduz significativamente o consumo de energia elétrica e maximiza a autonomia de circulação quando a temperatura exterior é inferior a 15 °C.

## **kWh/100 km**

Unidade de medida do consumo de energia médio de um automóvel elétrico ou híbrido recarregável por 100 quilómetros. É o equivalente a "litros por 100 quilómetros" nos automóveis eletrificados.

## **WLTP**

Acrónimo em inglês de Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure que pode ser traduzido por "Procedimento de ensaio harmonizado a nível mundial para automóveis particulares e comerciais ligeiros". Este protocolo define as condições exatas de realização dos ensaios dos automóveis, independentemente do construtor, permitindo assim comunicar e comparar as informações importantes para o consumidor e o legislador, como: os consumos de combustível ou de eletricidade; a autonomia dos automóveis elétricos ou híbridos recarregáveis; as emissões poluentes muito mais próximas da utilização quotidiana.

# **Renault care service**

**Estamos sempre ao seu lado, para facilitar a experiência de condução e evitar que perca tempo com a manutenção do seu Renault: orçamento e marcação online, pacotes, contratos de manutenção, seguros e assistência... Beneficie das nossas soluções simples, rápidas e adaptadas às suas necessidades.**

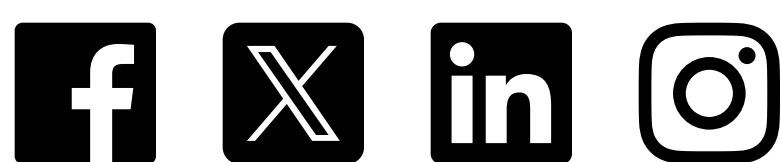
**Graças ao serviço de manutenção conectada, será avisado do vencimento da manutenção programada do seu automóvel e alertado de forma proativa quando este precisar de uma ida à oficina. Também pode consultar em tempo real a saúde do seu automóvel no seu espaço My Renault.**

**[saiba mais sobre Renault care service](#)**



Tudo fizemos para que o conteúdo da presente publicação fosse exato à data da sua impressão. Este documento foi realizado a partir de automóveis de pré-série ou de protótipos. No âmbito da estratégia de melhoria contínua dos produtos, a Renault reserva-se o direito de, a qualquer momento, introduzir modificações nas especificações, nos automóveis e nos acessórios descritos e representados. Estas modificações serão transmitidas à nossa rede de concessionários, nos prazos mais curtos possíveis. Consoante o país de comercialização, as versões podem diferir e alguns equipamentos podem não estar disponíveis (de série, em opção ou em acessórios). Para conhecer as últimas evoluções, por favor, dirija-se a um concessionário da Marca. Devido a limitações técnicas na impressão, as cores reproduzidas neste documento poderão ser ligeiramente diferentes das cores reais da pintura das viaturas ou dos materiais dos revestimentos interiores. Todos os direitos reservados. A reprodução sob qualquer forma ou por qualquer meio, seja da globalidade ou de um extrato da presente publicação, está interdita sem autorização prévia por escrito da Renault.

Publicis - Crédito fotos: © Renault Marketing 3D-Commerce, Recom Paris - setembro de 2025.  
Renault s.a.s. Sociedade por ações simplificada com o capital de 533 941 113,00 € / 122 -122 bis avenue du Général Leclerc  
92100 Boulogne - Billancourt Cedex - R.C.S. Nanterre B 780 129 987/tel.: 0806 00 20 20.



**configure e encomende →**