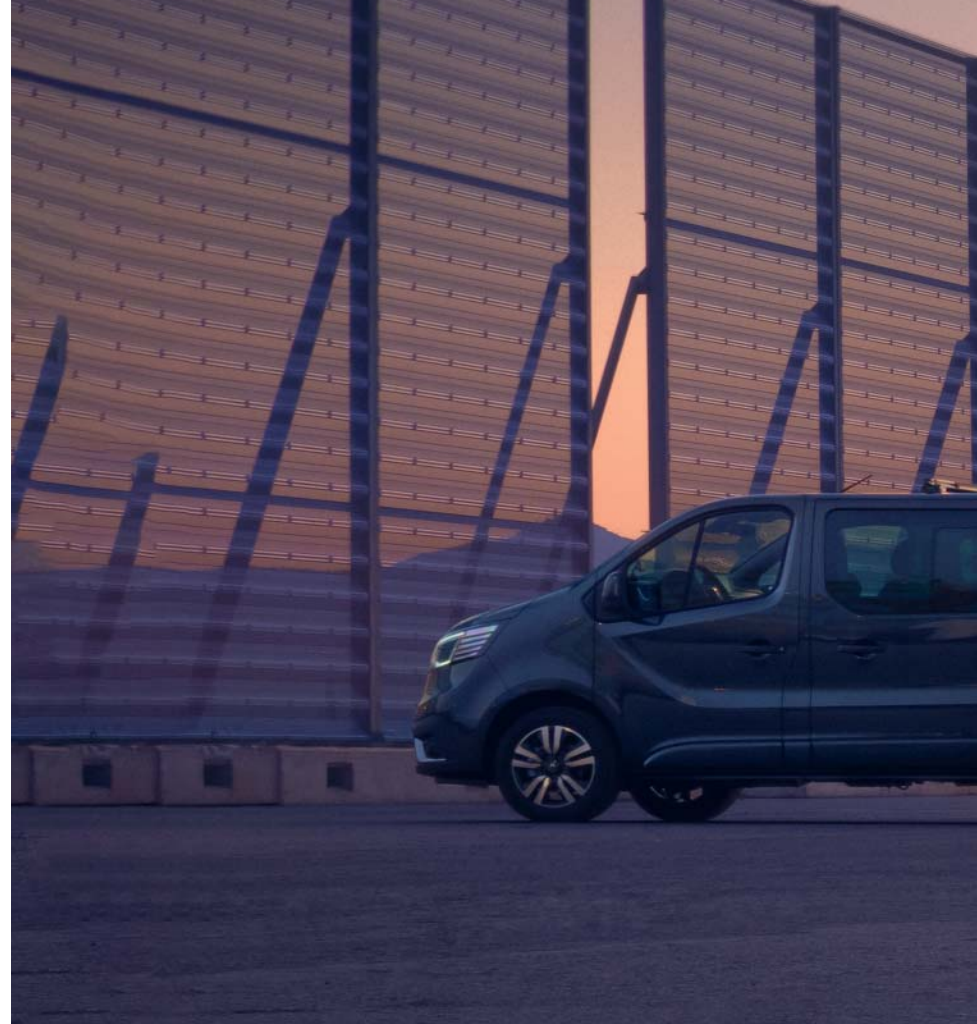


NOVO  
**RENAULT  
TRAFIC**



# desenhado pela eficiência

O Novo Renault Trafic reinventa a sua gama para lhe oferecer a máxima eficácia: disponível em 2 comprimentos, 2 alturas, com cabina simples e cabina prolongada, adapta-se à sua atividade. Escritório móvel, conectividade com replicação de smartphone, conforto a bordo, comprimento e volume de carga. Tudo foi otimizado.



**10 novos  
sistemas  
de ajuda à  
condução**

**até 4,15 m de  
comprimento  
de carga**





**até 8,9 m<sup>3</sup> de volume útil\***

**até 1 250 kg de carga útil**

**até 2,5 t de capacidade de reboque\***

**88 litros de arrumação\***

\* consoante as versões.



**um design  
ao seu serviço**





Dinâmico e elegante, o design exterior do Novo Renault Trafic é sobretudo funcional. Os faróis 100 % LED em forma de C da nova assinatura luminosa oferece uma melhor visibilidade noturna.

Os retrovisores, rebatíveis eletricamente, facilitam a vida do condutor.

A sua forma quadrada simplifica as operações de carga e descarga, bem como a arrumação. As elegantes jantes de liga leve de 17", por seu lado, revelam a atenção dada aos mais ínfimos pormenores.



1

1. gaveta Easy Life refrigerada\* de 7 litros
2. espaço de arrumação sob o banco\*
3. verdadeiro escritório móvel\*: encosto do banco central rebatível para transportar o seu computador



2

## o seu escritório torna-se móvel

Equipado com uma configuração de escritório móvel\*, o Novo Renault Traffic antecipa as suas necessidades: o amplo banco central rebate-se para receber um portátil, um tablet ou ainda um porta-documentos A4 integrado. O seu furgão cuida do seu conforto, graças à opção do banco do condutor com regulação lombar, oferecendo-lhe igualmente o melhor volume de arrumação da sua categoria: 88,3 litros distribuídos pelo habitáculo. Grandes espaços de arrumação nas portas, uma caixa sob o banco\*, amplos porta-bebidas, mas também a gaveta Easy Life refrigerada\* de 7 litros: é tão fácil manter tudo organizado!

\* consoante as versões.

\*\* imagens não contratuais









1. até 4,15 m de comprimento de carga, graças à passagem sob o banco do passageiro<sup>(1)</sup>
2. até 8,9m<sup>3</sup> de volume de carga<sup>(1)</sup>
3. zona de carga com 18 pontos de fixação e dois pontos de luz LED<sup>(2)</sup>



**zona de carga  
otimizada**





3

Com um comprimento do espaço de carga recorde de 4,15 m<sup>(1)</sup>, graças à passagem<sup>(1)</sup>, sob o banco do passageiro, e a notável capacidade de reboque até 2,5 toneladas, nada foi deixado ao acaso no Novo Renault Trafic. O volume de carga até 8,9 m<sup>3</sup> permite-lhe transportar tudo o que precisa: ferramentas, peças, objetos volumosos, entulho... Os dois pontos de luz LED na zona de carga, bem como os 18 pontos de fixação<sup>(2)</sup> completam o equipamento.

(1) na versão L2.  
(2) em opção.







1. versão oficina
2. versão frigorífico
3. versão pick-up

## o veículo comercial por medida

Qualquer que seja a sua atividade, o Novo Renault Trafic oferece a solução de chassis e de transformação personalizada de que precisa. Furgão frigorífico, isotérmico, plataforma aérea, grua, pick-up, veículo oficina, transporte de passageiros com mobilidade reduzida, ambulância... adapte perfeitamente o seu comercial ligeiro ao seu tipo de utilização graças à nossa rede de transformadores certificados.









1. Cabina Prolongada
2. três verdadeiros lugares na 2.ª fila

## máxima polivalência

A versão com cabina prolongada do Novo Renault Trafic transporta confortavelmente até 6 pessoas. Transporte toda a sua equipa quando as suas tarefas o exigem. Em função das suas necessidades, poderá transformar o compartimento traseiro numa oficina pronta a utilizar.





17:38



Maps



Podcasts



Téléphone



Paramètres



Agenda



SMS



Personnal.

android  
auto

21.0



1. sistema multimédia Easy Link acessível graças a um ecrã de 8" com replicação Android Auto™
2. carregador de smartphone por indução\*
3. replicação de smartphone com o Apple CarPlay™



2

## conectividade integrada

Computador de bordo digital legível num relance, carregador de smartphone por indução\*: onde quer que vá, dispõe sempre de um espaço de trabalho eficaz. Mantenha-se conectado, graças ao sistema multimédia Easy Link acessível através de um ecrã de 8"\*. Aceda às suas aplicações de navegação e programe os seus itinerários com a replicação de smartphone Android Auto™ ou Apple CarPlay™ ligada a uma das entradas USB.

\*em opção.

Android Auto™ é uma marca da Google Inc.  
Apple CarPlay™ é uma marca da Apple Inc.



3





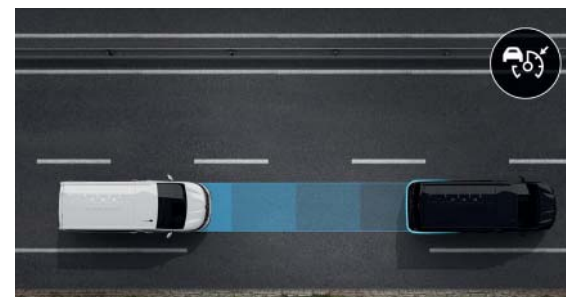
### função «zoning»

Permite trancar e destrancar, de uma forma independente, tanto as portas dianteiras como as portas da zona de carga.



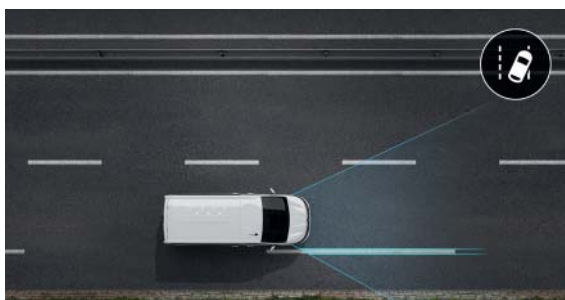
### airbag

Os airbags frontais e laterais protegerão o condutor e os passageiros em caso de uma colisão violenta.



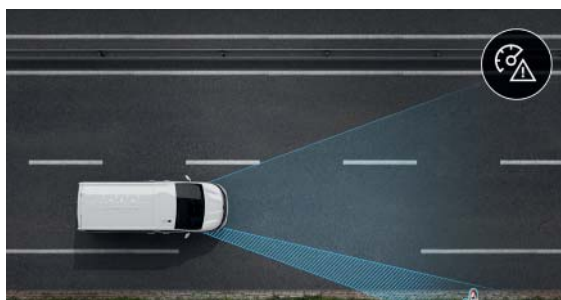
### regulador de velocidade adaptativo

Permite-lhe manter a distância de segurança adequada até ao veículo que circula à sua frente. O sistema atua nos travões quando a distância é demasiado curta e no acelerador quando a estrada está novamente desimpedida.



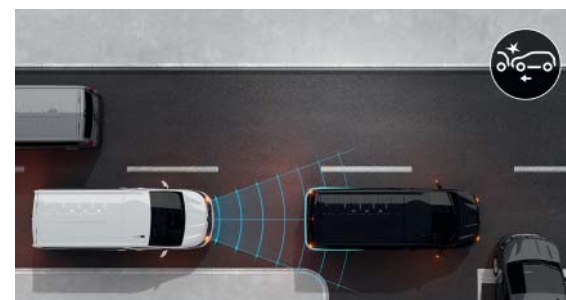
### alerta de transposição involuntária de via

O sistema previne o condutor em caso de transposição involuntária de uma linha contínua ou descontínua, graças a uma câmara fixa no para-brisas, por trás do retrovisor.



### alerta de excesso de velocidade com reconhecimento dos sinais de trânsito

O sistema informa-o dos limites de velocidade, através do computador de bordo e de um alerta, se ultrapassar a velocidade permitida, graças a uma câmara posicionada na parte superior do para-brisas.



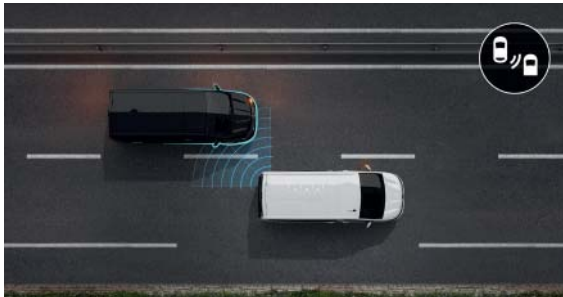
### sistema de travagem de emergência ativa

Deteta os veículos, ciclistas ou peões que se encontram na sua frente ou ao seu lado, chegando mesmo a imobilizar o veículo em caso de perigo. Circular na cidade nunca foi tão seguro, tanto de dia como de noite.



# 10 sistemas de ajuda à condução

Simplifique a sua vida e circule nas melhores condições de segurança graças ao Novo Renault Traffic. Ao volante, dispõe de dez novos sistemas de ajuda à condução\*, tão úteis quanto inteligentes, que facilitam e tornam mais seguras as suas deslocações.



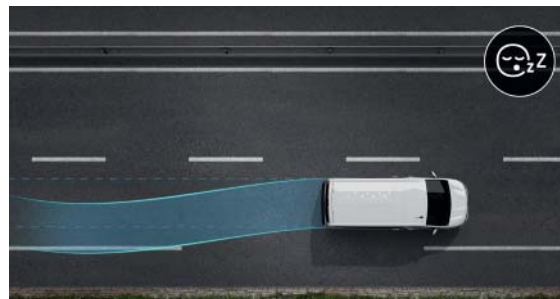
## alerta de ângulo morto

Ativo a partir de 15 km/h, alerta-o, através de sinais luminosos, para a presença de veículos situados fora do seu campo de visão.



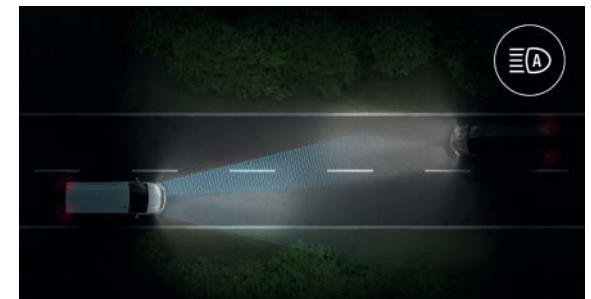
## sistema de ajuda ao estacionamento

Os sensores de estacionamento facilitam as manobras, prevenindo-o da proximidade de obstáculos situados à sua volta, através de sinais acústicos e visuais.



## alerta de fadiga do condutor

Esta função analisa o comportamento do condutor e avisa-o de um eventual risco de fadiga, por exemplo se forem detetados movimentos inadequados do volante. O alerta recomenda, então, uma pausa através de uma mensagem visual e sonora no computador de bordo.



## comutação automática das luzes de estrada/cruzamento

A função atua graças a uma câmara posicionada na parte superior do para-brisas. Esta câmara analisa os feixes luminosos em função das condições de iluminação e de circulação.

\*consoante os equipamentos seleccionados







## cores



Azul Cumulus (OV)



Cinzento Urbain (OV)



Cinzento Highland (TE)



Cinzento Cometa (TE)



Branco Glaciar (OV)



Preto Midnight (TE)



Vermelho Carmim (TE)

OV: pintura opaca. TE: pintura metalizada, imagens não contratuais.



# harmonias



## série

### design

- faróis Full LED e luzes diurnas em LED com a assinatura de marca em forma de C (C-Shape)
- grelha dianteira com apontamentos em cromado
- novo punho da alavanca de velocidades
- painel de bordo com face dianteira em Preto Titanium granulado geométrico e espaços de arrumação abertos
- estofos Kompoo
- para-choques dianteiro e traseiro, proteções laterais, coluna de faróis traseiros, retrovisores exteriores em preto granulado grafite

- jantes em aço de 16" com embelezadores «mini»
- porta-luvas fechado (com luz e refrigerado se o veículo estiver equipado com AC)

### equipamentos

- chave retrátil com 3 botões
- novos retrovisores exteriores elétricos, com sistema de desembaçamento
- antepara completa
- tomada de 12 V na consola central
- banco do condutor regulável em altura
- banco de passageiros fixo dianteiro de 2 lugares
- acendimento automático das luzes
- porta lateral direita deslizante em chapa e portas traseiras em chapa com abertura a 180°
- airbag do condutor
- quadro de instrumentos com ecrã digital a preto e branco de 3,5"
- anéis de fixação no piso da zona de carga (6 na versão L1 e 8 na versão L2)
- rádio Connect DAB R&GO Bluetooth, USB, comandos no volante e visor integrado

## opções

### principais opções

- jantes de liga leve de 17" Avens
- volante em TEP
- sistema de travagem de emergência ativa com deteção de veículos
- alerta de transposição involuntária de via
- alerta de ângulo morto
- alerta de excesso de velocidade com reconhecimento dos sinais de trânsito
- alerta de fadiga do condutor
- Easy link de 8" com replicação ou navegação

## estofos



estofos em tecido Kompo



estofos em tecido Java

## embelezadores e jantes



embelezador de roda mini de 16"



embelezador completo de 16" Siras



jante de liga leve de 17" Avens



# equipamentos e opções

	Furgão	Cabina Prolongada	Plancher cabina
<b>Design exterior</b>			
Pack Look Dianteiro e Traseiro: Pára-choque dianteiro semitom da cor da carroçaria, colunas laterais traseiras e embelezador da calha da porta lateral na cor carroçaria (excepto versões Furgão H2)	o	o	o
Pack Style: Grelha com inserções cromadas, pára-choques dianteiro na cor da carroçaria, colunas laterais traseiras, embelezador da calha da porta lateral e retrovisores na cor da carroçaria (excepto versões Furgão H2)	o	o	-
Pack Style Full: Grelha com inserções cromada e friso lateral, pára-choques dianteiro, colunas laterais traseiras, embelezador da calha da porta lateral e retrovisores na cor da carroçaria (excepto versões Furgão H2)	o	o	-
Embelezadores de roda Maxi de 16"	o	o	o
Pack Jantes em liga leve Silver de 17"	o	o	o
<b>Segurança</b>			
Airbag frontal do condutor / e do passageiro desconectável	■/ o/P	■/ o/P	■/ o/P
Airbags laterais dianteiros (torax + "cortina")	o/P	o/P	o/P
Sistema de controlo de pressão dos pneus	o/P	o/P	o/P
Alerta de ângulo morto (packs não disponíveis nas versões H2)	o/P	o/P	-
Alerta de transposição involuntária de via (packs não disponíveis nas versões H2)	o/P	o/P	o
Alerta de excesso de velocidade (packs não disponíveis nas versões H2)	o/P	o/P	o
Alerta de deteção de fadiga	o	o	-
Reconhecimento dos sinais de trânsito	o	o	o
Suplemento para pneus 4 estações	o	o	o
Cartão Renault Mãos-Livres (excepto versões H2)	o	o	-
3ª chave suplementar	o	o	o
Pré-equipamento alarme	o	o	o
Alarme volumétrico/perimétrico	o	o	-
Chamada de emergência Renault	o	o	-
<b>Condução</b>			
Sistema de ajuda ao estacionamento traseiro	o/P	o/P	-
Sistema de ajuda ao estacionamento dianteiro, traseiro e lateral	o/P	o/P	-
Retrovisores exteriores elétricos	■	■	■
Retrovisores exteriores esféricos elétricos rebatíveis com desembaciamento e sonda de temperatura	o	o	o
Retrovisores exteriores "grande braço"	-	-	o
Retrovisor interior eletrocromático	o/P	o	o
Retrovisor interior manual	o/P	o	o
Retrovisor interior "Wide View" na pala do passageiro	o	o	o

# equipamentos e opções

	Furgão	Cabina prolongada	Plancher cabina
<b>Visibilidade - Iluminação</b>			
Vidros laterais traseiros sobreescurecidos (60% de opacidade)	o	o	-
Faróis de nevoeiro	o/P	o/P	o/P
Sensores de chuva e luminosidade	o/P	o/P	o/P
Iluminação interior da cabina em LED	o	o	o
<b>Conforto</b>			
Elevadores elétricos dos vidros dianteiros / com função de impulso do lado do condutor	■/o	■/o	■/o
Aquecimento e ventilação de 4 velocidades com função de reciclagem do ar	■	■	■
Ar condicionado manual	P	P	P
Ar condicionado automático bi zona	P	P	P
Sistema de ventilação de 4 velocidades, função reciclagem e aquecimento suplementar (sem AC)	■	■	■
Volante em pele sintética	o	o	o
<b>Bancos e revestimentos - Design interior</b>			
Espaço de arrumação no painel de bordo	o	o	o
Gaveta Easy Life	o	o	o
Kit fumador	o	o	o
Banco do condutor com laterais reforçadas, regulação em altura, longitudinal e inclinação encosto	o	o	o
Banco do condutor "Comfort" com regulação em altura, lombar e apoio de braço	o	o	o
Banco do passageiro individual rebatível (Lotação reduzida em 1 lugar)	-	o	-
Banco do passageiro individual com regulação em altura, lombar e apoio braço (Lotação reduzida em 1 lugar)	o	o	o
Banco de passageiros dianteiro de 2 lugares rebatível "suporte para portátil"	o/P	-	-
Banco de passageiros dianteiro de 2 lugares / com espaço de arrumação por baixo	■/o	■/o	■/o
Sistema de aquecimento dos bancos dianteiros	o	o	o
Estofos em tecido Java Preto	o	o	o
<b>Multimédia e comunicação</b>			
Easy link replicação com ecrã 8"	P	P	P
Easy link navegação com ecrã 8"	P	P	P
Rádio Connect R&GO com DAB, Bluetooth®, USB e Jack	■	■	■
Computador de bordo de 3.5" monocromático	■	■	■
Computador de bordo de 4.2" a cores	o	o	o
Carregador de smartphone por indução	o	o	o



	Furgão	Cabina prolongada	Plancher cabina
<b>Zona de carga</b>			
Anéis de fixação na zona de carga das versões Furgão: 6 nas versões L1, 8 nas versões L2	■	-	-
Anéis de fixação na zona de carga das versões Cabina Prolongada: 4 nas versões L1, 6 nas versões L2	-	■	-
8 anéis de fixação adicionais nas laterais da zona de carga (opção nas versões Furgão H2)	■	■	-
Revestimento do piso em madeira com resina anti-derrapante de 8mm de espessura	o	o	-
Revestimento do piso em madeira com resina anti-derrapante de 12mm de espessura	o	o	-
Revestimento lateral interior em PVC até meia altura	o	o	-
Revestimentos laterais em polipropileno 3,8mm lavável (implica Piso Madeira 12mm)	o	o	-
Iluminação de barra de LED da zona de carga	o	o	-
Iluminação em LED da zona de carga	o	o	-
<b>Portas e painéis</b>			
Porta lateral direita deslizante em chapa / com vidro fixo / de abrir	■/o/P/o/P	-/■/o	-/-/-
Porta lateral esquerda deslizante em chapa / com vidro fixo / com vidro de abrir	o/o/P/o/P	-/o/o	-/-/-
Painel lateral esquerdo com vidro fixo	o/P	■	-
Painel lateral esquerdo com vidro de abrir	o/P	o	-
Painéis laterais traseiros vidrados	o/P	-	-
Portas traseiras em chapa com abertura a 180° / vidradas com abertura a 180°	■/o/P	■/o/P	-
Portas traseiras em chapa com abertura a 255° / vidradas com abertura a 255° (apenas versões L2H1)	o/o	o/o	-
Portão traseiro vidrado, limpa-vidros e desembaciador	-	o	-
Portão traseiro vidrado, limpa-vidros, desembaciador, antepara completa com janela e retrovisor interior manual (apenas versões H1)	o	-	-
Antepara em chapa / com porta para carga de objetos longos	■/o/P	-/-	-/-
Antepara em chapa com janela / e porta para carga de objetos longos	o/P/o/P	-/-	-/-
Desembaciador traseiro	o/P	o/P	-
Limpa-vidros traseiro	o/P	o/P	-
<b>Profissional - Diversos</b>			
Bateria reforçada	o	o	o
Tomada de 12 V para acessórios na zona de carga	■	■	-
Cablagem para adaptações complementares	o	o	o
Galeria em alumínio	o	o	-
Galeria em alumínio com passadiço	o	o	-
Escada na porta traseira	o	o	-
Kit de enchimento-reparação de pneu	o	o	o
Gancho de reboque	o	o	-
Limitador de velocidade 90, 100, 110, 120, 130 km/h	o	o	o

■ = série. o = opção. P = pack. o/P = opção e pack. - = não disponível.

# acessórios

1. **Galeria de tejadilho, passadiço e escada.** Equipe o seu Novo Renault Trafic com a galeria de tejadilho em alumínio capaz de suportar perto de 150 kg. Complementado por uma via de passagem e uma escada, esta galeria é um trunfo indispensável em todas das suas deslocações.





**2. Gancho de reboque.** Equipe o seu Novo Renault Trafic com um gancho de reboque. Fornecido sem bola de reboque, pode adaptá-lo a todas as suas necessidades com a nossa gama completa de bolas de reboque.



**3. Revestimentos interiores.** Utilização intensiva ou num ambiente húmido? O Novo Renault Trafic saberá corresponder a todas as suas necessidades, graças às 4 gamas distintas de proteção para o piso, cavas de roda e painéis laterais que garantem a proteção na zona de carga.

**4. Conversor de 12V-220 V.** Precisa de carregar os seus dispositivos portáteis durante um dia intenso de trabalho? Precisa de ligar um projetor para iluminar a zona da obra? Opte por este conversor e torne o seu quotidiano mais simples graças à sua polivalência e a uma integração discreta.

**5. Tapetes de habitáculo em borracha.** Proteja o piso da cabina do seu veículo, dia após dia, estaleiro após estaleiro, entrega após entrega. Escolha estes tapetes ultrarresistentes, fáceis de instalar e de limpar.



# configurações

## furgão chapeado



2 painéis laterais em chapa



1 porta lateral deslizante



2 portas laterais deslizantes

## furgão semivitrado



1 porta lateral deslizante



2 portas laterais deslizantes

## furgão vidrado



1 porta lateral deslizante



2 portas laterais deslizantes

## cabina prolongada



1 porta lateral deslizante



2 portas laterais deslizantes



## plancher cabina



2 painéis laterais em chapa

## portas traseiras



Portas 180°/255° em chapa



Portas 180°/255° vidradas



portão traseiro vidrado

## pack look dianteiro e traseiro



embelezador de calha na cor da carroçaria



para-choques dianteiro parcialmente na cor da carroçaria



pilares laterais traseiros na cor da carroçaria

## pack look integral



embelezador de calha na cor da carroçaria, proteção lateral na cor da carroçaria



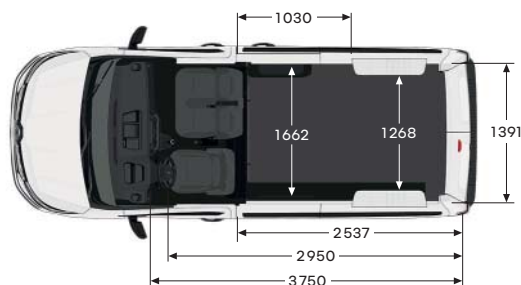
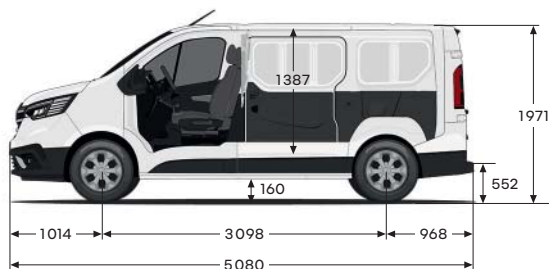
para-choques dianteiro parcialmente na cor da carroçaria, retrovisores na cor da carroçaria, inserções cromadas na grelha dianteira



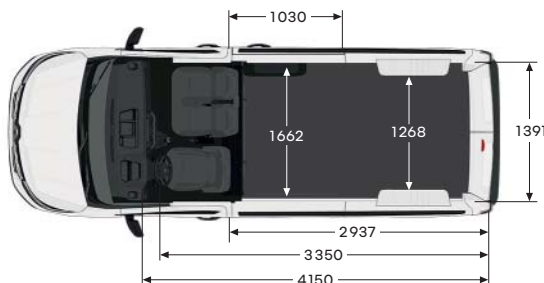
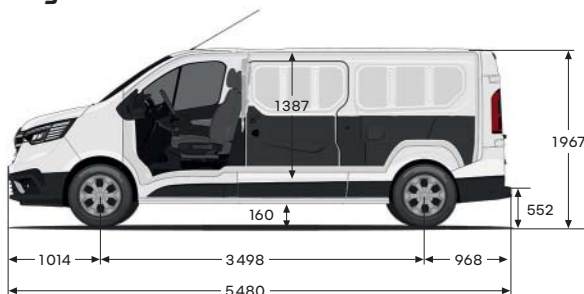
pilares laterais traseiros na cor da carroçaria, para-choques traseiro na cor da carroçaria

# dimensões

## furgão L1H1



## furgão L2H1



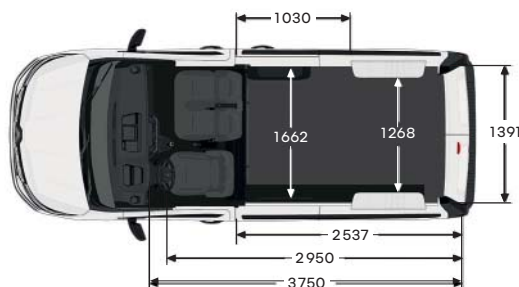
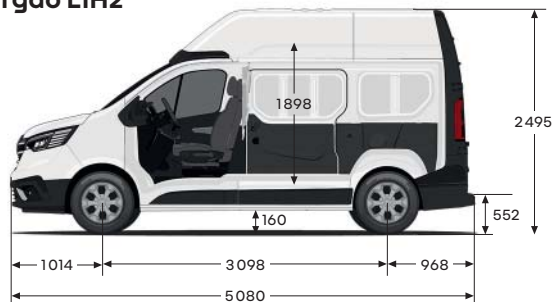
Dimensões furgão H1 (mm)	L1H1	L2H1
Volume útil máximo (m³)	5,8	7,75
<b>Dimensões exteriores</b>		
Comprimento total	5080	5480
Largura total sem/ com retrovisores	1956/2283	1956/2283
Altura em vazio	1971	1967
Distância entre eixos	3098	3498
Consola frontal	1014	1014
Consola traseira	968	968
<b>Zona de carga</b>		
Largura x altura da porta para carga de objetos longos	510 x 222	510 x 222
Comprimento útil do piso	2537	2937
Comprimento útil do piso (incluindo zona debaixo do banco de passageiros)	2950	3350
Comprimento útil do piso (medido até pisa pés dos passageiros)	3750	4150
Comprimento útil a 400 mm do piso	2537	2937
Comprimento útil a 1000 mm do piso	2250	2650
Largura interior máxima	1662	1662
Largura entre cavas de rodas	1268	1268
Altura útil	1387	1387
<b>Porta(s) lateral(ais) deslizante(s)</b>		
Largura da entrada da porta lateral deslizante a 600 mm do piso	907	907
Largura da entrada da porta lateral deslizante a 100 mm do piso	1030	1030

Dimensões furgão H1 (mm)	L1H1	L2H1	
Altura da entrada da porta lateral deslizante	1284	1284	
<b>Porta traseira</b>			
Largura de entrada a 70 mm do piso	1391	1391	
Altura de entrada	1320	1320	
Altura de acesso do piso de carga ao solo (em vazio)	552	552	
Distância ao solo	160	160	
<b>Pesos e cargas furgão H1 (kg)</b>			
Versão	increased payload	increased payload	
Massa máxima admissível em circulação (PTAC)*	2800	2900 - 3010	3010-3070
Massa em vazio em ordem de marcha (MVODM)*	1783 - 2066	1783 - 2066	1819 - 2102
Carga útil máxima**	1017	1227	1251
Carga máxima do eixo dianteiro	1625	1625	1625
Carga máxima do eixo traseiro	1650	1650	1650
<b>Massa máxima rebocável</b>			
(com travão/sem travão) BVM	750/2000 - 2500	750/2000 - 2500	750/2000 - 2500
<b>Massa máxima rebocável</b>			
(com travão/sem travão) EDC	750/1900	750/1690 - 1800	750/1630 - 1690

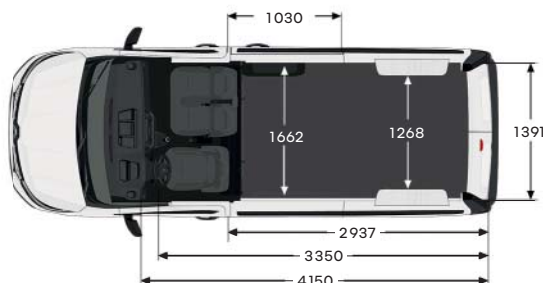
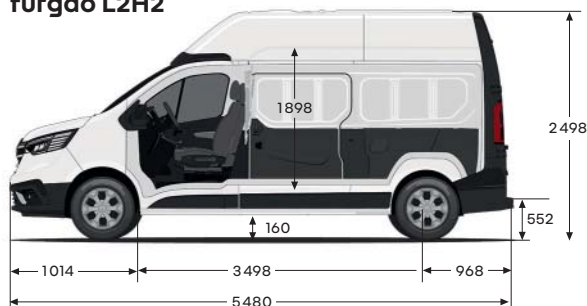
\* de acordo com a motorização. \*\*A carga útil depende dos equipamentos do veículo. A carga útil é a diferença entre o Peso Bruto ou seja, a Massa Máxima Admissível em Circulação (MMAC) e a Massa em Vazio em Ordem de Marcha (MVODM) sem condutor. O MVODM é o peso do veículo completo incluindo líquidos, ferramentas e roda de reserva, se montada, mas excluindo o condutor e passageiros. Todos os valores indicados de MVODM e, por consequência todas as cargas úteis, estão sujeitos às tolerâncias no fabrico e são baseadas na versão base do modelo. Todo o equipamento adicional (de série, opções ou acessórios) ou a seleção de um nível de equipamento superior, poderá resultar num maior valor do MVODM e uma redução da carga útil.



## furgão L1H2



## furgão L2H2



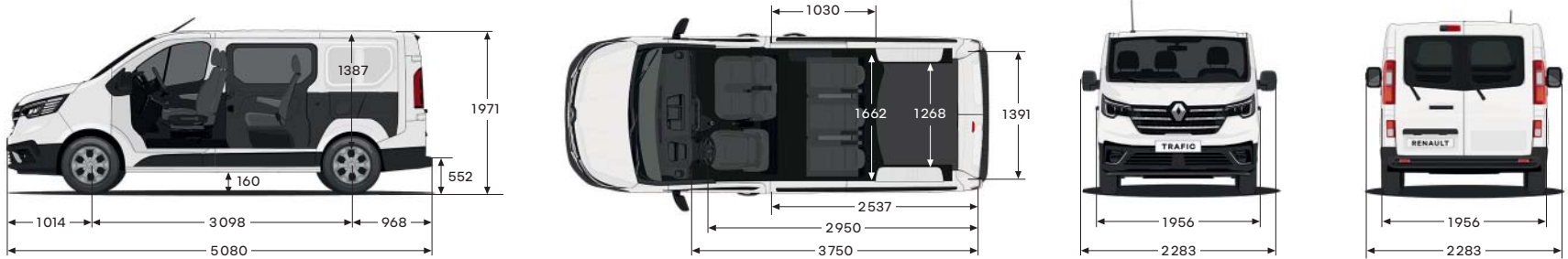
Dimensões furgão H2 (mm)	L1H2	L2H2
Volume útil máximo (m <sup>3</sup> )	6,7	8,9
<b>Dimensões exteriores</b>		
Comprimento total	5 080	5 480
Largura total sem/ com retrovisores	1956/2 283	1956/2 283
Altura em vazio	2 495	2 498
Distância entre eixos	3 098	3 498
Consola frontal	1 014	1 014
Consola traseira	968	968
<b>Zona de carga</b>		
Largura x altura da porta para carga de objetos longos	510 x 222	510 x 222
Comprimento útil do piso	2 537	2 937
Comprimento útil do piso (incluindo zona debaixo do banco de passageiros)	2 950	3 350
Comprimento útil do piso (medido até pisa pés dos passageiros)	3 750	4 150
Comprimento útil a 400 mm do piso	2 537	2 937
Comprimento útil a 1000 mm do piso	2 250	2 650
Largura interior máxima	1 662	1 662
Largura entre cavas de rodas	1 268	1 268
Altura útil	1 898	1 898
<b>Porta(s) lateral(ais) deslizante(s)</b>		
Largura da entrada da porta lateral deslizante a 600 mm do piso	907	907
Largura da entrada da porta lateral deslizante a 100 mm do piso	1 030	1 030

Dimensões furgão H2 (mm)	L1H2	L2H2
Altura da entrada da porta lateral deslizante	1284	1284
<b>Porta traseira</b>		
Largura de entrada a 70 mm do piso	1391	1391
Altura de entrada	1820	1820
Altura de acesso do piso de carga ao solo (em vazio)	552	552
Distância ao solo	160	160
<b>Pesos e cargas furgão H2 (kg)</b>		
Versão	increased payload	increased payload
Massa máxima admissível em circulação (PTAC)*	2 900 - 3 010	3 010
Massa em vazio em ordem de marcha (MVODM)*	1 885 - 2 116	1 921 - 2 153
Carga útil máxima**	1 125	1 089
Carga máxima do eixo dianteiro	1 625	1 625
Carga máxima do eixo traseiro	1 650	1 650
Massa máxima rebocável (com travão/sem travão) BVM	750/2 500	750/2 500
Massa máxima rebocável (com travão/sem travão) EDC	-	-

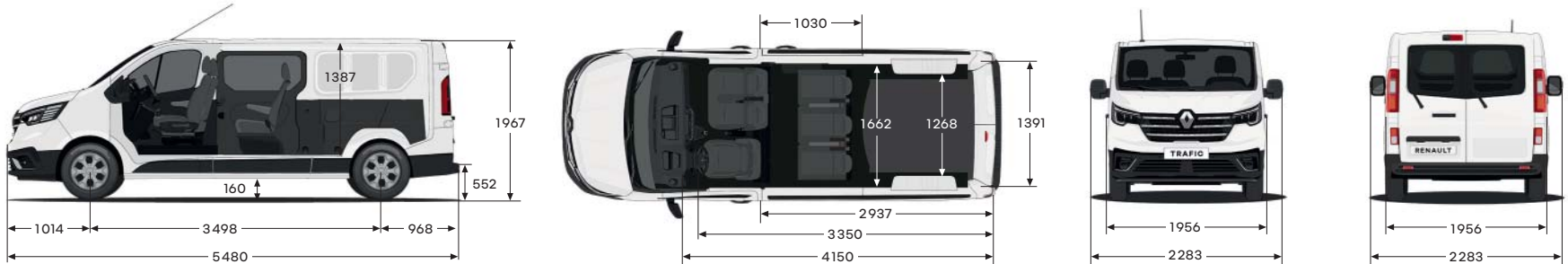
\* de acordo com a motorização. \*\* A carga útil depende dos equipamentos do veículo. A carga útil é a diferença entre o Peso Bruto ou seja, a Massa Máxima Admissível em Circulação (MMAC) e a Massa em Vazio em Ordem de Marcha (MVODM) sem condutor. O MVODM é o peso do veículo completo incluindo líquidos, ferramentas e roda de reserva, se montada, mas excluindo o condutor e passageiros. Todos os valores indicados de MVODM e, por consequência todas as cargas úteis, estão sujeitos às tolerâncias no fabrico e são baseadas na versão base do modelo. Todo o equipamento adicional (de série, opções ou acessórios) ou a seleção de um nível de equipamento superior, poderá resultar num maior valor do MVODM e uma redução da carga útil.

# dimensões

## cabina prolongada L1H1



## cabina prolongada L2H1



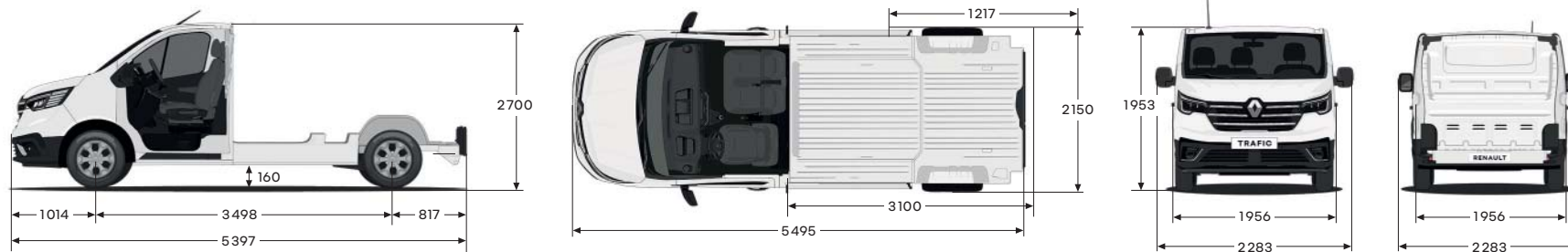
Dimensões Cabina Prolongada (mm)	L1H1	L2H1
Volume útil máximo (m <sup>3</sup> )	3,2	4
<b>Dimensões exteriores</b>		
Comprimento total	4999	5399
Largura total sem/com retrovisores	1956/2283	1956/2283
Altura em vazio	1971	1967
Distância entre eixos	3098	3498
Consola frontal	1014	1014
Consola traseira	968	968
<b>Zona de carga</b>		
Comprimento útil a 30 mm do piso (até 222 mm)	2018	2418
Comprimento útil a 400 mm do piso	1419	1819
Comprimento útil a 1000 mm do piso	1340	1740
Largura interior máxima	1662	1662
Largura entre cavas de rodas	1268	1268
Altura útil	1387	1387
<b>Porta(s) lateral(ais) deslizante(s)</b>		
Largura da entrada da porta lateral deslizante a 600 mm do piso	907	907
Largura da entrada da porta lateral deslizante a 100 mm do piso	1030	1030

Dimensões Cabina Prolongada (mm)	L1H1	L2H1	
Altura da entrada da porta lateral deslizante	1284	1284	
<b>Porta traseira</b>			
Largura de entrada a 70 mm do piso	1391	1391	
Altura de entrada	1320	1320	
Altura de acesso do piso de carga ao solo (em vazio)	552	552	
Distância ao solo	160	160	
<b>Pesos e cargas cabina prolongada (kg)</b>			
Versão	1000	1200	1200
Massa máxima admissível em circulação (PTAC)*	2900-3000	2960-3040	3070
Massa em vazio em ordem de marcha (MVODM)*	1869-2079	1869-2079	1920-2143
Carga útil máxima**	1098	1139	1150
Carga máxima do eixo dianteiro	1625		
Carga máxima do eixo traseiro	1650		
Massa máxima rebocável (com travão/sem travão)	2000/750	2000/750	2000/750

\* de acordo com a motorização. \*\*A carga útil depende dos equipamentos do veículo. A carga útil é a diferença entre o Peso Bruto ou seja, a Massa Máxima Admissível em Circulação (MMAC) e a Massa em Vazio em Ordem de Marcha (MVODM) sem condutor. O MVODM é o peso do veículo completo incluindo líquidos, ferramentas e roda de reserva, se montada, mas excluindo o condutor e passageiros. Todos os valores indicados de MVODM e, por consequência todas as cargas úteis, estão sujeitas às tolerâncias no fabrico e são baseadas na versão base do modelo. Todo o equipamento adicional (de série, opções ou acessórios) ou a seleção de um nível de equipamento superior, poderá resultar num maior valor do MVODM e uma redução da carga útil.



## plancher cabina



Dimensões plancher cabine (mm)	L2H1
<b>Dimensões exteriores (mm)</b>	
Distância entre eixos	3498
Consola dianteira	1014
Consola traseira	817
Comprimento total	5397
Largura total sem/ com retrovisores	1956/2283
Altura em vazio	2700
Altura ao solo mínima	160
<b>Dimensões após transformação (mm)</b>	
Comprimento total máximo após transformação	5648
Comprimento útil máximo após transformação	3100
Extremidade traseira máxima após transformação	1217
Largura útil máxima após transformação	2150
Altura total após transformação	2700

Pesos e cargas cabina prolongada (kg)	L2H1
Versão	1200
Massa máxima admissível em circulação (PTAC)*	2970-3000
Massa em vazio em ordem de marcha (MVODM)*	1562-1678
Carga útil máxima**	1625
Carga máxima do eixo dianteiro	1585
Carga máxima do eixo traseiro	1650
Massa máxima rebocável (com travão/sem travão)	2000/750

\* de acordo com a motorização. \*\*A carga útil depende dos equipamentos do veículo. A carga útil é a diferença entre o Peso Bruto ou seja, a Massa Máxima Admissível em Circulação (MMAC) e a Massa em Vazio em Ordem de Marcha (MVODM) sem condutor. O MVODM é o peso do veículo completo incluindo líquidos, ferramentas e roda de reserva, se montada, mas excluindo o condutor e passageiros. Todos os valores indicados de MVODM e, por consequência todas as cargas úteis, estão sujeitas às tolerâncias no fabrico e são baseadas na versão base do modelo. Todo o equipamento adicional (de série, opções ou acessórios) ou a seleção de um nível de equipamento superior, poderá resultar num maior valor do MVODM e uma redução da carga útil.

# motorizações

	Blue dCi 110	Blue dCi 130	Blue dCi 150	Blue dCi 150 EDC6	Blue dCi 170	Blue dCi 170 EDC6
Cilindrada (cm <sup>3</sup> )/Número de cilindros/Válvulas	1997/4/16	1997/4/16	1997/4/16	1997/4/16	1997/4/16	1997/4/16
Potência máxima kW CEE (cv) / rpm	81 (110) a 3500	96 (130) a 3500	110 (150) a 3500	110 (150) a 3500	125 (170) a 3500	125 (170) a 3500
Binário máximo Nm CEE / rpm	300 a 1500	320 a 1500	350 a 1500	350 a 1500	380 a 1500	380 a 1500
Tipo de injeção	common rail					
Capacidade do depósito de combustível (L)	diesel - 80					
Capacidade do depósito de AdBlue® <sup>(1)</sup> (L)	24,7					
Norma de despoluição	Euro 6 d-full					
Tratamento anti-poluição	catalisador / filtro de partículas / depósito de AdBlue® <sup>(1)</sup>					
Tipo de caixa de velocidades	manual	manual	manual	caixa automática EDC com embraiagem dupla	manual	caixa automática EDC com embraiagem dupla
Número de relações	6	6	6	6	6	6
Stop & Start	-	-	-	-	-	-
Intervalos de manutenção	até 40 000 km/2 anos <sup>(2)</sup>					
<b>Performances</b>						
Velocidade máxima (km/h) versões H1	165	176	176	176	176	176
0 - 100 km/h (s)	16,8	14,3	10,6	10,9	10,8	10
<b>Consumos e emissões de CO<sub>2</sub><sup>(3)</sup></b>						
Protocolo de homologação	WLTP <sup>(4)</sup>					
Consumo em ciclo misto (l/100 km) <sup>(5)</sup>	6,7 a 7,8 / - / -	6,7 a 7,8 / - / -	6,7 a 7,8 / 7,9 a 8,5 / 8,2 a 11,2	6,7 a 7,8 / - / -	6,7 a 7,8 / 7,9 a 8,5 / 8,2 a 11,2	6,7 a 7,8 / - / -
Emissões de CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>(5)</sup>	176 a 204 / - / -	177 a 204 / - / -	178 a 204 / 208 a 224 / 215 a 293	178 a 205 / - / -	178 a 205 / 208 a 224 / 215 a 293	178 a 205 / - / -
<b>Direção</b>						
Diâmetro de viragem entre passeios (m)	distância entre eixos curta: 11,84 – distância entre eixos longa: 13,17					
Diâmetro de viragem entre muros (m)	-					
<b>Travagem</b>						
ABS avec AFU et EBV/ESP adaptatif avec ASR	Série					
À frente: discos ventilados - Atrás: discos plenos Ø / largura (mm)	296/28 - 280/12					
<b>Pneus</b>						
Medida dos pneus/rodas	série : 205/65 R16 opção : 215/60 R17"			série : 215/65 R16 opção : 215/60 R17"		

- = não disponível. (1) homologação em curso. O consumo em utilização real depende das condições de utilização do veículo, dos equipamentos e estilo de condução.

(2) Um motor consome óleo para lubrificação e refrigeração das peças móveis, e é normal fazer ligeiros acréscimos entre duas mudanças de óleo. (3) O consumo de combustível, assim como as emissões de CO<sub>2</sub>, está homologado em conformidade com um método padrão e regulamentar. Comum a todos os fabricantes, permite a comparação de veículos entre si. (4) WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedures): este novo protocolo permite obter resultados muito mais próximos dos observados durante as viagens diárias do que o protocolo NEDC. (5) furgão e cabina prolongada H1 / furgão H2 / plancher cabina.



# Renault Pro+ sempre ao seu lado

Há mais de um século que a Renault está presente no mercado dos veículos comerciais ligeiros (VCL), com o objetivo de proporcionar aos seus clientes profissionais soluções adaptadas e inovadoras em matéria de produtos e serviços. Assim, decidimos criar a marca Renault Pro+, uma marca especialista dedicada a todos os utilizadores de VCL. Todos os modelos (Express Van, Kangoo Van, Trafic, Master) são pensados para facilitar o quotidiano dos profissionais. No seio da Rede Renault, alguns pontos de venda são especialistas Renault Pro+. Com a sua rede de transformadores certificados, a Renault Pro+ pode transformar cada veículo de forma a responder às necessidades mais específicas. Entre profissionais, vamos conversar.

## **especialistas ao seu serviço**

- um espaço de venda e pós-venda para clientes profissionais.
- equipas de venda e pós-venda para clientes especializados em veículos comerciais.
- uma exposição de veículos profissionais, incluindo transformados.

## **uma escolha facilitada**

- uma proposta comercial em 48 horas, respondendo às suas necessidades específicas.
- apresentação de um interlocutor pós-venda desde a entrega do veículo.

## **a sua mobilidade garantida**

- um serviço em veículos profissionais até 5T.
- horários de oficina alargados para os clientes profissionais.
- diagnóstico rápido em caso de risco de avaria imobilizante.
- serviços rápidos realizados no prazo de 8 horas, sem marcação prévia.
- entrega em 4 horas de uma estimativa de preço e prazo para todas as reparações.
- proposta de aluguer de veículos de substituição.



# o ícone Estafette



## ideias novas e práticas

Aquando do seu lançamento em 1959, com cabina avançada, porta lateral deslizante, raio de viragem curto e piso plano, o Estafette não passava despercebido. Num mundo em que o veículo comercial é um pouco triste, as suas cores vibrantes, laranja, amarelo, azul mudam as regras do jogo. Símbolo dos Trinta Anos Gloriosos, o Estafette representa para a Renault uma revolução, a passagem do tudo atrás para o tudo à frente. Os dirigentes da época estavam firmemente convencidos que, para facilitar o acesso ao compartimento de carga, a tração dianteira era imperativa.

# 1959

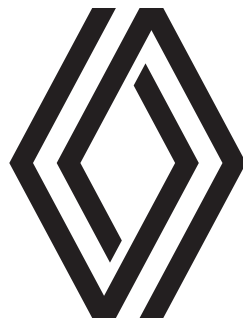
## vocação profissional

A Renault desdobrou o Estafette em numerosas versões para todas as utilizações dos profissionais (e dos particulares também): pick-up, furgão sobre-elevado, cabina prolongada, microbus 9 lugares, autocaravana, etc. Esta diversidade comprova um verdadeiro know how que a Renault desenvolve permanentemente. O Renault Estafette terminará a sua carreira em 1980, cedendo o lugar ao Renault Trafic.



**prolongue a experiência  
no museu online  
The Originals Renault**





## Configure e faça a sua encomenda do Renault Trafic em [www.renault.pt](http://www.renault.pt)

Tudo fizemos para que o conteúdo da presente publicação fosse exato à data da sua impressão. Este documento foi realizado a partir de veículos de pré-série ou de protótipos. No âmbito da estratégia de melhoria contínua dos produtos, a Renault reserva-se o direito de, a qualquer momento, introduzir modificações nas especificações, nos automóveis e nos acessórios descritos e representados. Estas modificações serão transmitidas à nossa rede de concessionários, nos prazos mais curtos possíveis. Consoante o país de comercialização, as versões podem diferir e alguns equipamentos podem não estar disponíveis (de série, em opção ou em acessórios). Para conhecer as últimas evoluções, por favor, dirija-se a um concessionário da Marca. Devido a limitações técnicas na impressão, as cores reproduzidas neste documento poderão ser ligeiramente diferentes das cores reais da pintura das viaturas ou dos materiais dos revestimentos interiores. Todos os direitos reservados. A reprodução sob qualquer forma ou por qualquer meio, seja da globalidade ou de um extrato da presente publicação, está interdita sem autorização prévia por escrito da Renault.

Publicis – Crédito fotos: M. Hanisch, Prodigious, © Renault Marketing 3D-Commerce, RCD, Pagécraan – Impresso na UE – Maio 2022.

Renault s.a.s. Sociedade por ações simplificada com o capital de 533 941 113,00€ / 13-15 quai Le Gallo – 92100 Boulogne-Billancourt Cedex – R.C.S. Nanterre B 780 129 987 / Tel.: 0806 00 20 20.

A Renault recomenda  Castrol

 [renault.pt](http://www.renault.pt)