

NOVO
**RENAULT
MEGANE E-TECH**
100 % elétrico



nova era 100 % elétrica

Nasceu uma nova era automóvel. Com o Novo Renault Megane E-Tech 100 % elétrico, emoção pura e tecnologias de ponta combinam-se para proporcionar uma experiência de mobilidade inovadora. Para oferecer estas sensações, basta ultrapassar os limites. Foi o que fizemos!



220 cavalos

**dos 0 km/h
aos 100 km/h
em 7,4 s**



**até 470 km
WLTP* de
autonomia**

**sistema
openR link
com Google
integrado**

**440 litros de
volume de
bagageira**

**26 sistemas
avançados
de ajuda à
condução**

* 470 km na versão evolution ER, informações complementares e encomendas disponíveis desde fevereiro de 2022. WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedures - procedimento de ensaio harmonizado a nível mundial para veículos particulares e comerciais ligeiros); este novo protocolo permite obter resultados muito mais próximos dos constatados nos trajetos realizados diariamente do que os do protocolo NEDC.

Google é uma marca da Google LLC.

puro design

Tudo tem impacto no estilo. O estilo do Novo Renault Megane E-Tech 100 % elétrico é magistral. Numa simbiose irrepreensível de um corpo de berlina compacta com um estilo crossover, as linhas da carroçaria, desportivas e aerodinâmicas, exprimem-se com audácia. A distância entre eixos aumentada e as grandes rodas de 20" revelam uma personalidade inédita. Aproxime-se... o novo logótipo Renault ilumina-se e a sua luz reflete-se no solo, os puxadores das portas integrados na carroçaria saem automaticamente. É o puro prazer que o espera.







puro design



A cor de lançamento é, só por si, uma referência: Cinzento Rafale. Uma onda de evoluções estilísticas com uma assinatura luminosa Full LED à frente, uma faixa 3D com efeito «moiré» atrás e um tejadilho Preto Estrela. Mais seguro, graças a uma visão noturna otimizada, mais desportivo pelas jantes em liga leve de 20" e mais extremo pela qualidade de acabamento maximizada, o Renault Megane E-Tech 100 % elétrico conjuga o estilo audaz com uma extraordinária eficiência elétrica.

ergonomia reinventada

Orientada para o condutor, o novo posto de condução exibe uma das maiores superfícies digitais a bordo: o espaço digital openR abrange uma superfície de 774 cm² repartida por dois ecrãs de 12"*. Os comandos reunidos em volta do volante libertam espaço e tornam a condução mais segura. O espaço de vida a bordo respira elegância e o ambiente é acolhedor: uma seleção de materiais inovadores*, sublime no acabamento (revestimento dos bancos e dos painéis das portas em materiais reciclados, folhas de tília cortadas a laser no painel de bordo). Entre os bancos dianteiros, um volume de arrumação de 7 litros permite manter ao alcance da mão o smartphone e os pequenos objetos pessoais. Sente-se tão bem!

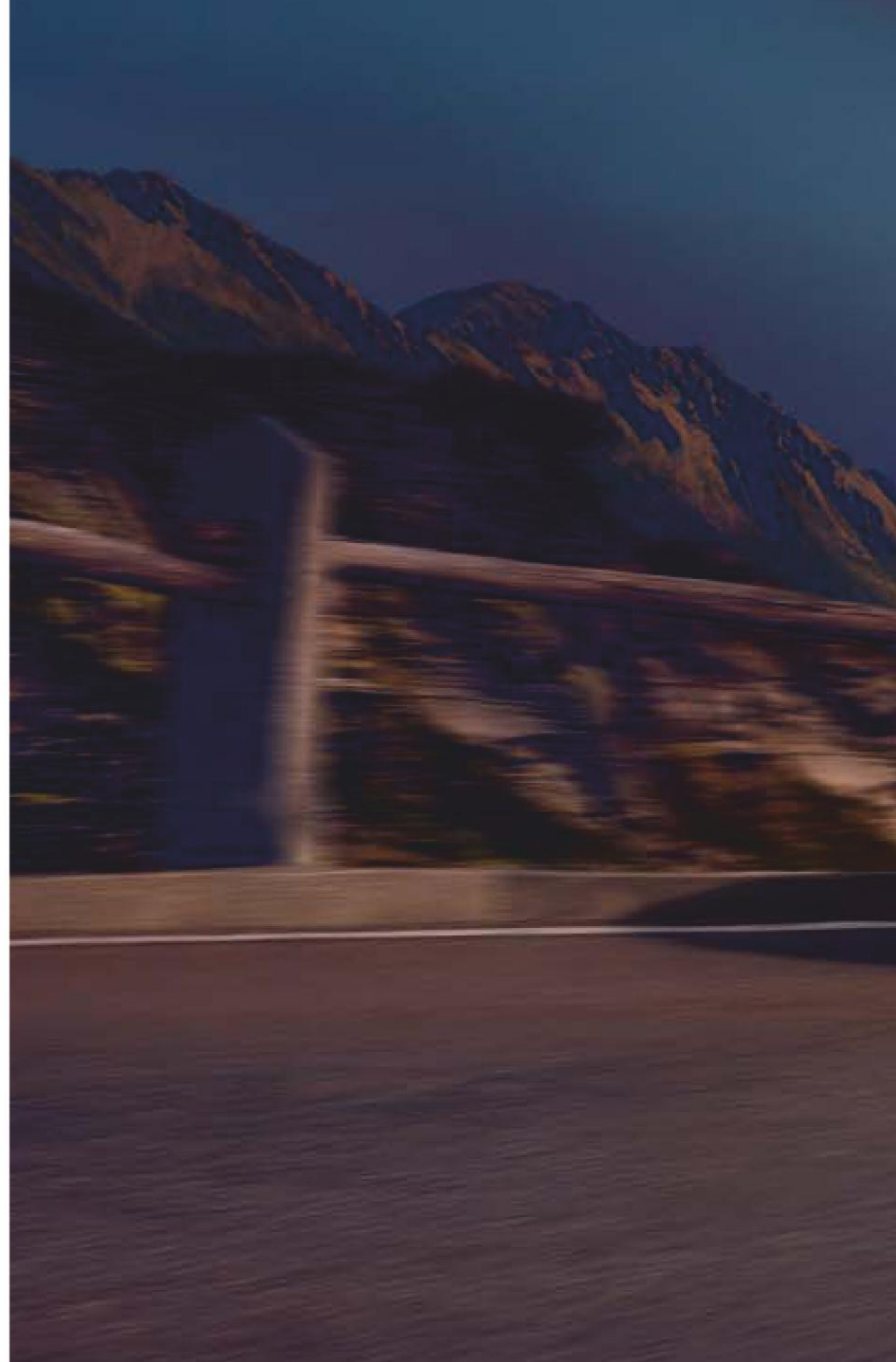
* consoante as versões.





pura sensação elétrica

Lá fora, a paisagem desliza num aconchegante silêncio elétrico. As acelerações sucedem-se, vigorosas, regulares, musculadas: com o motor de 220 cv, bastam 7,4 s para ir dos 0 km/h aos 100 km/h. A travagem regenerativa associa-se ao desempenho: logo que desacelera, recupera energia. A nova direção assistida é ágil e direta, o chassis é dinâmico e o centro de gravidade baixo. O Novo Renault Megane E-Tech 100 % elétrico revela o seu ADN desportivo.







470 km de autonomia

Resultado das inovações em pesquisa e desenvolvimento, o Renault Megane E-Tech 100 % elétrico força os limites do desempenho e da eficiência: repartição do peso otimizada, distância entre eixos aumentada, centro de gravidade muito baixo. A nova plataforma recebe uma bateria ultraplana de 40 kWh ou 60 kWh e um motor elétrico compacto de 94 kW ou de 160 kW, para uma autonomia que pode chegar aos 470 km, consoante a versão.





design aerodinâmico

As linhas do Renault Megane E-Tech 100 % elétrico foram estudadas para maximizar o seu aerodinamismo: altura do veículo, desenho do tejadilho, pneus com flancos estreitos e para-choques esculpidos.

peso perfeito

Com os seus 1624 kg⁽¹⁾, permitidos graças às suas portas fabricadas em alumínio, o Renault Megane E-Tech 100 % elétrico é um dos veículos elétricos mais leves da sua categoria, que oferece uma autonomia aumentada com uma potência equivalente.

gestão térmica

O Renault Megane E-Tech 100% elétrico está equipado com um sistema que regula automaticamente a temperatura da bateria e do motor. Sejam quais forem as condições climáticas, a autonomia é otimizada.

autonomias⁽²⁾

bateria de 60 kWh :
- até 470 km⁽¹⁾
- até 450 km
bateria de 40 kWh :
- até 300 km

(1) na versão evolution ER 60 kWh. (2) WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures - Procedimento de ensaio harmonizado a nível mundial para veículos particulares e comerciais ligeiros): este novo protocolo permite obter resultados muito mais próximos dos constatados nos trajetos realizados diariamente do que os do protocolo NEDC.



**recarregar com
toda a simplicidade**

Disponha permanentemente de uma ampla panóplia de soluções por medida para recarregar a bateria em casa, no trabalho, em viagem ou em qualquer outra situação. O Renault Megane E-Tech 100 % elétrico é fornecido com um cabo modo 3 para ligar em wallbox e postos de carregamento públicos. Com a aplicação My Renault, controle o nível de carga da bateria a partir do seu smartphone.

recarregar em casa, no local de trabalho ou em qualquer outro lugar







Recarregue o Renault Megane E-Tech 100 % elétrico com toda a facilidade na rede doméstica, através de um posto de carregamento doméstico, de uma tomada doméstica reforçada ou de uma tomada doméstica normal⁽¹⁾.

Com a **aplicação My Renault**, controle a sua autonomia em qualquer altura; ative o carregamento à distância ou programe-o para as horas de vazio.

recarregar no exterior

Uma noite de cinema? Com a **aplicação My Renault**, localize os postos de carregamento públicos mais próximos do seu destino.

Nos trajetos mais longos, recupere até 300 km de autonomia em 30 minutos num posto de carregamento rápido.

tipo de instalação	potência de carga ⁽²⁾	cabo a utilizar		tempo de recarga ⁽²⁾ bateria de 40 kWh			tempo de recarga ⁽²⁾ bateria de 60 kWh			
				50 km	150 km	300 km	50 km	250 km	450 km	470 km ⁽³⁾
posto de carregamento doméstico	7,4 kW	cabo modo 3 incluído na compra		1h10	3h15	6h30	1h	5h	9h15	9h15
tomada doméstica reforçada	3,7 kW	cabo modo 2 normal ou «flexi-charger»		2h15	6h15	12h15	2h	10h	18h	18h
tomada doméstica normal ⁽¹⁾	2,3 kW	cabo modo 2 «flexi-charger»		3h40	10h35	21h	3h20	17h	30h30	30h30
posto de carregamento rápido público	130 kW	cabo integrado no posto		-	-	-	7min	25 min	1h15	1h15
posto de carregamento público	22 kW	cabo modo 3 incluído na compra		30 min	1h10	2h20	20 min	1h30	3h15	3h15

(1) apenas para uma utilização pontual. (2) as potências máximas e os tempos de carga têm como base condições meteorológicas moderadas (20 °C). (3) na versão evolution ER 60 kWh.

openR & openR link, interface de nova geração

Com o novo ecrã openR – 774 cm² de superfície utilizável –, beneficie de uma das maiores superfícies digitais a bordo. Beneficie de uma imagem de alta definição: menos reflexo e mais cores; dirija a sua atenção para o essencial: velocidade, navegação ou estado de carga. Com 48 cores interiores à escolha, a seleção é sua! E para lhe oferecer a melhor experiência de condução conectada, a Renault escolheu integrar a Google no novo sistema multimédia inteligente openR link*.

* consoante as versões. Google é uma marca da Google LLC.





Perso

eco

20°C · 10:00 pm

1.9 km

Tunnel Citroën-Cévennes

Tunnel Citroën-Cévennes

4 hr 42 min · 467 km
2:42 am

Driving eco Google Assistant

A navigation map interface. At the top, it shows weather (20°C) and time (10:00 pm). Below that are icons for location, music, phone, app grid, and messages. The main map shows a route in blue and orange, with a label "Tunnel Citroën-Cévennes" and a distance of "1.9 km". A circular inset shows a zoomed-in view of the tunnel with a travel time of "4 hr 42 min · 467 km" and a start time of "2:42 am". At the bottom, there are icons for "Driving eco" and "Google Assistant".

21° | 3 SYNC A/C 21°





1. o Google Play permite utilizar mais de 40 aplicações
2. a aplicação My Renault conectada ao veículo simplifica a sua vida quotidiana
3. o Google Maps está sempre atualizado: cartografia, informação sobre o trânsito, pontos de interesse, etc.



A melhor conectividade



3

Aceda aos serviços do Google Maps dedicados à mobilidade elétrica: trajetos otimizados em função dos postos de carregamento e do nível de bateria do veículo, cartografia atualizada e informações de trânsito em tempo real. Com o assistente de voz, basta dizer: «Ok Google, baixa o ar condicionado!». Beneficie de mais de 40 aplicações do Google Play: música, podcasts, audiolivros, Spotify. A **aplicação My Renault** simplifica o seu dia a dia: pré-climatização do habitáculo, programação da carga, planeamento de trajetos que incluem automaticamente postos de carregamento, exibição da autonomia restante, localização dos postos nas proximidades, etc.

Google Maps e Google Play são marcas da Google LLC.

sistema de som Harman Kardon

Aprecie as vantagens de um interior amplo, onde tudo contribui para o bem-estar. Dotado de uma tecnologia num espaço intimista, desenvolvida pela Renault, o habitáculo é perfeitamente insonorizado. O novo sistema de som Harman Kardon* – especificamente concebido para o Megane E-Tech 100 % elétrico – proporciona uma experiência imersiva a todos os passageiros. Este sistema desenvolve uma potência total de 410 W através de 2 tweeters instalados nas faces laterais do quadro de instrumentos, 2 altifalantes nos painéis das portas dianteiras, 2 tweeters e 2 altifalantes nos painéis das portas traseiras e 1 altifalante de graves na bagageira. Graças à tecnologia Quantum Logic Surround™ e aos 5 ambientes sonoros disponíveis, qualquer música se torna num momento inesquecível.

*em opção na versão techno e de série na versão iconic.

Amplificador de 410 watts



Subwoofer acoplado externamente



woo



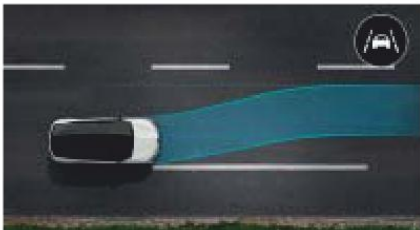
1. banco traseiro rebatível 1/3-2/3
2. 209 mm de raio ao nível dos joelhos nos lugares traseiros
3. 440 litros de volume de bagageira



440 litros de volume de bagageira

Livre dos cabos de carga que dispõem da sua própria arrumação acessível através do piso duplo, a bagageira propõe um volume de carga 100 % útil de 440 litros. E se precisar de mais espaço, os bancos traseiros podem ser rebatidos nas configurações 1/3-2/3, e o do passageiro em 45°. A plataforma, especificamente concebida para o veículo elétrico, oferece um piso totalmente plano, graças à ausência de túnel de transmissão. O espaço disponível foi otimizado: 209 mm de raio ao nível dos joelhos nos lugares traseiros e 33 litros de espaço de arrumação no habitáculo.





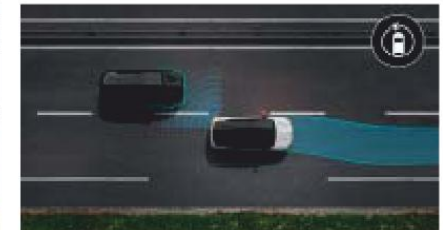
sistema de assistência na transposição involuntária de via. Efetua uma correção através do volante para trazer o veículo para a sua via de trânsito, se o pisca-pisca não for acionado.



alerta de distância de segurança. O radar dianteiro calcula as distâncias de segurança e ativa um alerta sonoro e visual, se houver risco de colisão.



alerta de transposição involuntária de via. Avisa o condutor em caso de transposição involuntária de uma linha contínua ou descontínua.



alerta de ângulo morto e de prevenção de transposição involuntária de via. O veículo corrige automaticamente a trajetória, se for previsível uma colisão aquando de uma mudança de via.



alerta de ângulo morto. Ativo a partir de 15 km/h, alerta-o, através de sinais luminosos, para a presença de veículos situados fora do seu campo de visão.



alerta de obstáculo traseiro em manobras de marcha-atrás. Alerta-o em caso de presença de obstáculo no ângulo traseiro do veículo.



travagem de emergência ativa. Deteta os veículos que se encontram na sua frente ou ao seu lado, chegando mesmo a imobilizar o veículo em caso de perigo.



travagem de emergência ativa em manobras de marcha-atrás. Deteta os obstáculos atrás do veículo e imobiliza-o automaticamente em caso de perigo.



reconhecimento dos sinais de trânsito. Informa-o, através do quadro de instrumentos, dos limites de velocidade.



reconhecimento dos sinais de trânsito com alerta de excesso de velocidade. Informa-o sobre os limites de velocidade e alerta-o se estes forem ultrapassados.



saída segura dos ocupantes. Alerta-o se um veículo se aproximar demasiado por trás quando a porta é aberta.



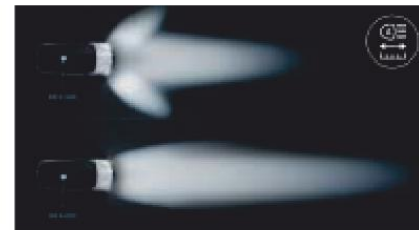
sistema de ajuda ao arranque em subida. Ativa-se quando a inclinação é superior a 3%, permitindo manter a pressão de travagem durante 2 segundos.



active driver assist. Regula a velocidade, tendo em conta o contexto da estrada, mantém as distâncias de segurança e assegura a centragem na via. Com trânsito lento, o veículo imobiliza-se e arranca automaticamente.



comutação automática das luzes de estrada/cruzamento. Ocorre graças a uma câmara que analisa os feixes luminosos em função das condições de iluminação e de circulação.



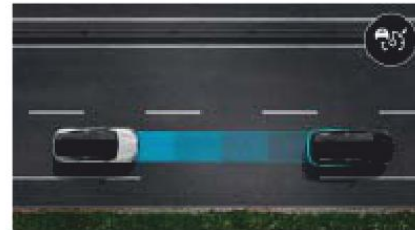
luzes LED de iluminação adaptativa com função nevoeiro integrada. O sistema ajusta automaticamente a forma do feixe luminoso ao estado do trânsito e às condições meteorológicas.



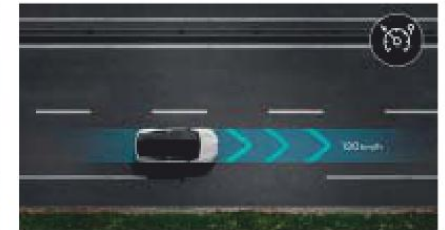
regulador de velocidade adaptativo. Conserva a distância de segurança adequada para o veículo da frente. O sistema atua nos travões, quando a distância é demasiado curta, e no acelerador, quando a estrada está novamente desimpedida.

26 sistemas avançados de ajuda à condução

O Novo Renault Megane E-Tech 100 % elétrico está equipado com vinte e seis inovadores sistemas avançados de ajuda à condução. Decisivamente seguro, promete-lhe viagens totalmente serenas.



regulador de velocidade adaptativo inteligente. Associado ao regulador de velocidade, analisa o contexto da estrada para regular a velocidade de uma forma antecipada.



regulador e limitador de velocidade. O regulador controla a sua velocidade. O limitador permite-lhe definir uma velocidade máxima.



retrovisor interior inteligente. A câmara transmite ao retrovisor interior uma visão completa da área circundante na traseira do veículo.



sistema de ajuda ao estacionamento traseiro. Os radares facilitam as manobras, prevenindo-o da proximidade de obstáculos atrás do veículo, através de sinais acústicos e visuais.



sistema de ajuda ao estacionamento lateral. Os radares facilitam as manobras, prevenindo-o da proximidade de obstáculos ao lado do veículo, através de sinais acústicos e visuais.



sistema de ajuda ao estacionamento dianteiro. Os radares facilitam as manobras, prevenindo-o da proximidade de obstáculos situados à frente do veículo, através de sinais acústicos e visuais.



câmara 3D visão 360°. As 4 câmaras, cujas imagens reconstituem o ambiente 360° em torno do veículo, permitem-lhe realizar as manobras sem o mínimo esforço.



câmara de marcha-atrás. Transmite para o ecrã uma visão do espaço atrás do veículo quando engrena a marcha-atrás. As linhas de orientação facilitam e permitem que realize as suas manobras com toda a segurança.



sistema de ajuda ao estacionamento Easy Park Assist. Identifica e mede o lugar de estacionamento, e efetua as manobras automaticamente. Ao condutor, basta gerir a velocidade.



Retrovisores exteriores rebatíveis com função memorização. Rebatem-se automaticamente, ficando registados na memória do sistema o perfil e a função de inclinação em marcha-atrás.





cores



branco glaciár (po)



cinzento rafale (pn)



cinzento schiste (pm)



azul noturno (pm)



vermelho flamme (pm)



preto estrela (pm)



configure
o seu veículo
no nosso website

po : pintura opaca.
pn : pintura nacarada.
pm : pintura metalizada.
imagens não contratuais.

personalização exterior



tejadilho preto estrela



tejadilho branco glaciador



tejadilho cinzento schiste

combinações possíveis entre cor da carroçaria e cor do tejadilho

cor da carroçaria / cor do tejadilho	cor da carroçaria	preto estrela	branco glaciador	cinzento schiste
cinzento rafale	sim ⁽¹⁾⁽³⁾	sim ⁽³⁾⁽⁴⁾	sim ⁽³⁾	-
branco glaciador	sim ⁽¹⁾⁽²⁾⁽³⁾	sim ⁽³⁾⁽⁴⁾	-	sim ⁽³⁾
cinzento schiste	sim ⁽¹⁾⁽²⁾⁽³⁾	sim ⁽³⁾⁽⁴⁾	sim ⁽³⁾	-
preto estrela	sim ⁽¹⁾⁽²⁾⁽³⁾	-	sim ⁽³⁾	sim ⁽³⁾⁽⁴⁾
vermelho flamme	sim ⁽¹⁾⁽³⁾	sim ⁽³⁾⁽⁴⁾	-	sim ⁽³⁾
azul noturno	sim ⁽¹⁾⁽³⁾	sim ⁽³⁾⁽⁴⁾	sim ⁽³⁾	sim ⁽³⁾

(1) na versão equilibre. (2) na versão evolution ER. (3) na versão techno. (4) na versão iconic.

harmonias



evolution ER*



equilibre

* evolution extended range



techno (equilibre +)



iconic (techno +)

estofos



estofos em tecido fabricados a partir de material reciclado



estofos em tecido fabricados a partir de material reciclado e TEP



estofos em couro cinza areia claro com pesponto e uniões em moka



estofos em couro preto com pesponto e uniões em cor titânio quente

embelezadores e jantes



embelezadores de 18"
bi-tom cover-terdam



jantes em liga leve de 18"
elsinki



jantes em liga leve de 20"
oston



jantes em liga leve de 20"
soren



jantes em liga leve de 20"
enos

* os bancos mencionados em couro nesta brochura são constituídos por uma parte de couro verdadeiro e uma parte em têxtil. Para mais informações sobre os materiais utilizados, contacte o seu Conselheiro Comercial.

acessórios

1. **Fundo falso para arrumação.**
O compartimento de arrumação ideal para o seu veículo elétrico. Tudo perfeitamente acessível e arrumado na sua bagageira. Permite aceder facilmente aos cabos de carga e a outros objetos.

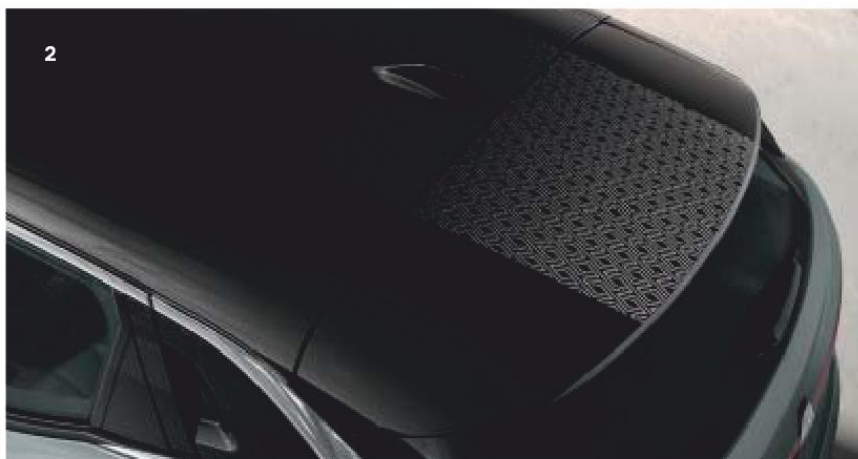


2. **Autocolantes de personalização do tejadilho.** Reforce o estilo distintivo e enérgico com o padrão criado a partir do novo logótipo Renault.

3. **Proteção de bagageira Easyflex.** Antiderrapante e impermeável, indispensável para proteger a bagageira do seu veículo. Recolhe-se e estende-se com toda a simplicidade, adaptando-se à posição dos bancos traseiros, cobrindo toda a superfície da bagageira.

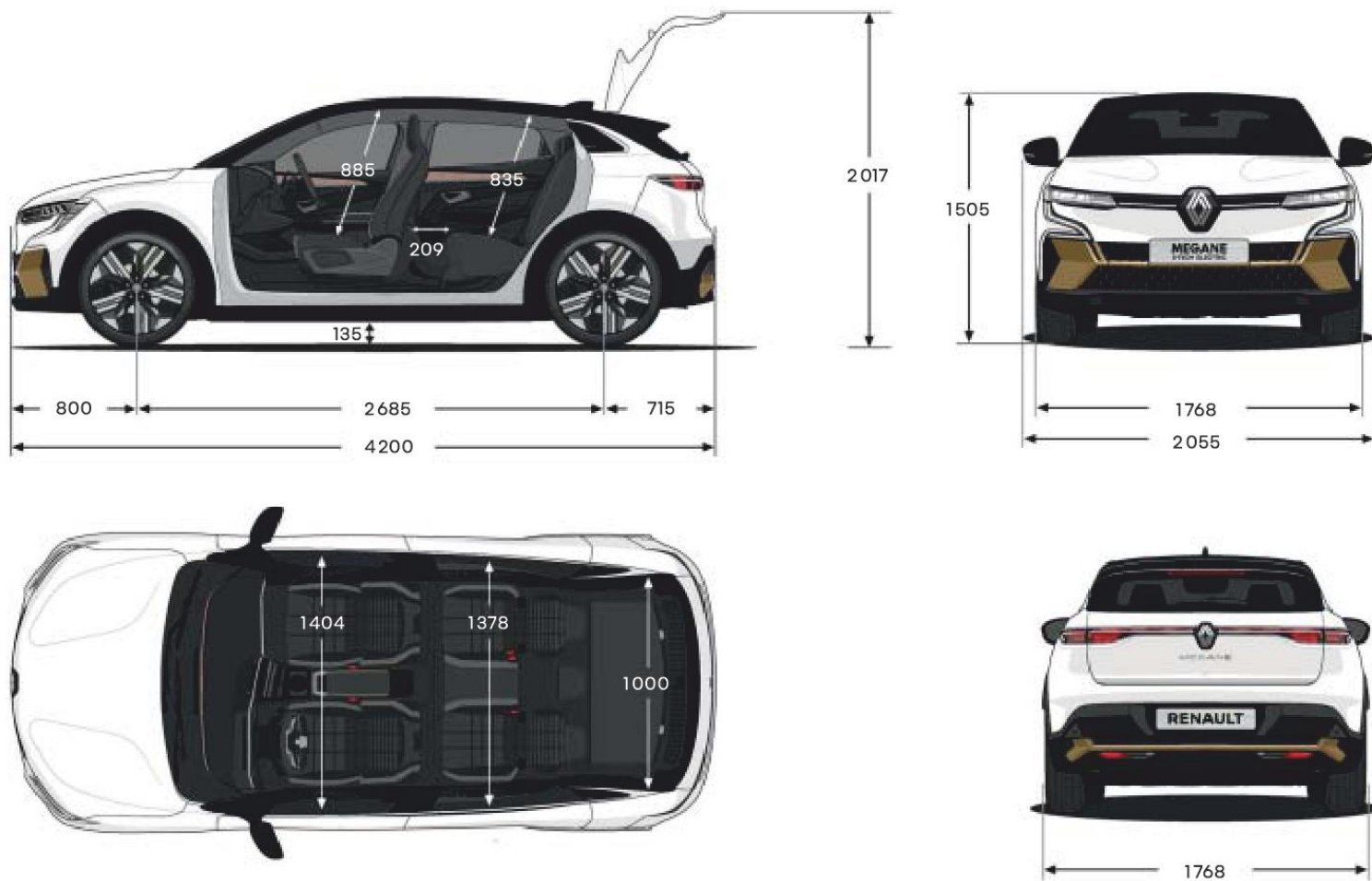
4. **Organizador de bagageira amovível.** Acessório de arrumação astucioso que permite manter os objetos imóveis durante o transporte. Fácil e rápido de instalar.

5. **Gancho de reboque e porta-bicicletas, barras de tejadilho e porta-esquis/snowboard/wakeboard.** Reboque ou transporte com toda a segurança um porta-bicicletas, um atrelado ou um barco graças ao gancho de reboque. As barras de tejadilho permitem instalar um porta-bicicletas, um porta-esquis/snowboard/wakeboard ou uma bagageira de tejadilho.





dimensões & volumes



Volume de bagageira (litros)	
Volume de bagageira mín.	440
Volume de bagageira máx.	1332

Dimensões em (mm).

já não falta muito para o verem nas ruas

Luca de Meo, CEO Renault, outubro 2020



Em outubro de 2020, a Renault revelava o show-car Megane eVision, um veículo futurista que quebrava os códigos e antecipava o futuro Renault Megane E-Tech 100% elétrico.

Veículo inspirador, vetor de emoções, com um design inédito e um extraordinário equilíbrio de proporções, é uma combinação perfeita que desperta um verdadeiro amor à primeira vista. Flancos ocios, ombros marcados, embaladeiras esculpidas e cavas de rodas pretas evocam uma nova modernidade. A assinatura luminosa, original, abandona o habitual «C» para se transformar num «S» anguloso; um friso luminoso liga as óticas, tal como atrás, onde as luzes são finas e horizontais. Por sua vez, as grandes jantes de 20 polegadas reforçam o aspeto dinâmico. «Só se tem um desejo, partir com ele à aventura», congratula-se o presidente da Renault.



Dotado da plataforma eléctrica de vanguarda CMF-EV, o veículo distingue-se sobretudo pela audácia, emoção e performance. O centro de gravidade baixo e a distância entre eixos aumentada contribuem para otimizar a aderência à estrada; o eixo traseiro multibraços e a desmultiplicação curta da direção participam para uma melhor agilidade e um conforto renovado. Sob o capô existe um motor eléctrico de 220 cv, ultracompacto, associado às rodas dianteiras. A bateria, uma das mais finas do mercado, tem uma capacidade de 60 kWh.

As inovações aplicáveis ao motor, ao sistema de carga, à bateria, à gestão térmica, à arquitetura e ainda à acústica estão protegidas por mais de 300 patentes. Mais uma prova de que o Megane E-Tech 100 % eléctrico força os limites e eleva muito a fasquia.

**do show-car Megane eVision
ao Renault Megane E-Tech
100 % eléctrico:**

**→ mais de 300 patentes
registradas**

**→ fábrica de Douai repensada
para se tornar um polo
industrial dedicado aos
veículos 100 % eléctricos**



configure e encomende

Tudo fizemos para que o conteúdo da presente publicação fosse exato à data da sua impressão. Este documento foi realizado a partir de veículos de pré-série ou de protótipos. No âmbito da estratégia de melhoria contínua dos produtos, a Renault reserva-se o direito de, a qualquer momento, introduzir modificações nas especificações, nos automóveis e nos acessórios descritos e representados. Estas modificações serão transmitidas à nossa rede de concessionários, nos prazos mais curtos possíveis. Consoante o país de comercialização, as versões podem diferir e alguns equipamentos podem não estar disponíveis (de série, em opção ou em acessórios). Para conhecer as últimas evoluções, por favor, dirija-se a um concessionário da Marca. Devido a limitações técnicas na impressão, as cores reproduzidas neste documento poderão ser ligeiramente diferentes das cores reais da pintura das viaturas ou dos materiais dos revestimentos interiores. Todos os direitos reservados. A reprodução sob qualquer forma ou por qualquer meio, seja da globalidade ou de um extrato da presente publicação, está interdita sem autorização prévia por escrito da Renault.

Publicis - Crédito fotos: C. Noltekuhlman, Cream, Clement Chaulot, © Renault Marketing 3D-Commerce, Twin - impresso na UE - maio 2022.

Renault s.a.s. Sociedade por ações simplificada com o capital de 533 941 113,00 € / 13-15 quai Le Gallo - 92100 Boulogne-Billancourt cedex - R.C.S. Nanterre B 780 129 987 / tel.: 080 600 20 20.