









# Os novos códigos da elegância

Original, o design do Novo Renault MEGANE distingue-se pelo requinte e modernidade. Na frente, as linhas dinâmicas iluminam-se com a emblemática assinatura luminosa C-Shape e os novos faróis Full LED Pure Vision que otimizam a visibilidade na condução noturna. A nova grelha dianteira cromada harmoniza-se na perfeição com o para-choques dianteiro redesenhado. Os pisca-piscas traseiros dinâmicos, o novo desenho do resguardo e as novas jantes contribuem decisivamente para a elegância deste Novo MEGANE, agora disponível numa cor de carroçaria inédita: Cobre Solar.



## Exigência no interior

O equipamento interior do Novo MEGANE associa, com igual exigência, elegância e alta tecnologia. A qualidade dos materiais e o conforto combinamse para oferecer um ambiente agradável e contemporâneo.

O EASY LINK de 9,3 polegadas e o sistema de condução personalizável MULTI-SENSE – ou o quadro de instrumentos digital configurável de 10,2 polegadas e a replicação do sistema de navegação – ligam o condutor a um imenso universo de emoções.









## R.S. Line, carácter desportivo evidente

Na versão R.S. Line, o Novo MEGANE exibe plenamente todo o seu carácter. A lâmina F1, integrada no para-choques com grelha em ninho de abelha, é promessa de grandes sensações. Por sua vez, as soberbas jantes em liga leve podem ser de 17" ou 18". Atrás, as duas saídas de escape reforçam o estilo ultra dinâmico da carroçaria, na qual sobressai o icónico emblema R.S. Line.









# R.S. Line, inspiração sport

O design do habitáculo do Novo MEGANE R.S. Line revela todo o seu temperamento desportivo: o volante em couro\* perfurado exibe o duplo diamante R.S. enquanto os pedais optam pelo alumínio escovado característico dos carros de competição. Os bancos com retenção reforçada são revestidos com material Alcântara em que sobressai pesponto decorativo. Desde o acabamento carbono dos frisos do quadro de instrumentos até ao ambiente interior em preto, pontuado por linhas vermelhas, tudo foi pensado ao mínimo detalhe e com a máxima exigência de qualidade.

<sup>\*</sup> Couro de origem bovina.





## A elegância em versão Sport Tourer

Com uma silhueta de carrinha imponente, os ombros musculados, o cockpit high-tech e os pormenores de requinte, o Novo MEGANE Sport Tourer exibe um design estatutário. Linhas harmoniosas, nova grelha dianteira cromada, jantes específicas e assinatura luminosa C-Shape emblemática da identidade Renault combinamse para oferecer um design incontestavelmente moderno. Os faróis dinâmicos 100 % LED são o toque final de um look distintivo. Conforto de condução, manobrabilidade, modularidade, polivalência, o Novo MEGANE Sport Tourer tem tudo para o seduzir, quer seja um particular ou um profissional.







## E-TECH Híbrido Plug-in, um design sem compromisso

Com o Novo MEGANE E-TECH Híbrido Plug-in, beneficia de uma nova forma de conduzir, mais suave e sem limitações de autonomia, que responde a todas as suas necessidades, tanto na cidade como nas grandes vias. As tampas do centro de roda com contorno a azul e os emblemas específicos E-TECH realçam o design requintado e moderno. O quadro de instrumentos digital personalizável de 10,2" apresenta-se com uma animação invulgar.







### Racing spirit

Lâmina tipo F1, faróis Full LED Pure Vision, guardalamas alargados em 60 mm à frente e 45 mm atrás, saídas de ar laterais, saída de escape central, antena shark, defletor aerodinâmico e difusor traseiro... Os Novos MEGANE R.S. e R.S. Trophy confirmam o seu carácter desportivo. As linhas únicas são valorizadas por uma ampla seleção de cores e de jantes específicas: as jantes exclusivas de 19" diamantadas, ou ainda as jantes Fuji Light de 19" realçadas por estribos de travões Brembo vermelhos, para um design exclusivo ao serviço do desempenho. Um temperamento desportivo forte que se sente também no habitáculo. Novo ecrã digital de 10,2" personalizável, volante de couro<sup>(1)</sup> específico R.S. com patilhas<sup>(2)</sup>, pedais e apoio de pé em alumínio, alavanca de velocidades mais curta... materiais e acabamentos de alta qualidade num ambiente exclusivo Cinzento Carbono para que o prazer de condução seja único. Em opção, os estofos dianteiros desportivos R.S.<sup>(3)</sup> no Novo MEGANE R.S. e os bancos tipo baquet Recaro em Alcântara® no Novo MEGANE R.S. Trophy contribuem para uma retenção perfeita durante a condução.

<sup>(1)</sup> Couro de origem bovina.

<sup>(2)</sup> Apenas com caixa EDC.

<sup>(3)</sup> Estofos Alcântara® R.S. com pesponto vermelho, preto e cinzento técnico, volante semi-Alcântara®.









## E-TECH Híbrido Plug-in, elétrico quando quero

Livre de qualquer constrangimento em termos de autonomia, o consumo de combustível e as emissões de CO<sub>2</sub> do Novo MEGANE E-TECH\* Híbrido Plug-in são inferiores até 70 % relativamente aos de um veículo térmico equivalente. Fácil de utilizar, o Novo MEGANE E-TECH Híbrido Plug-in carregase em andamento, graças ao sistema de travagem regenerativa e nas fases de desaceleração. O ponto forte: também pode ser carregado num posto de carregamento, em sua casa, no escritório ou durante as deslocações\*\*. O cabo de carga tem um local de arrumação reservado no porta-bagagens. Com a aplicação MY Renault, pode controlar a carga do veículo à distância e beneficiar de numerosos serviços conectados.

<sup>\*</sup> E-TECH Híbrido Plug-in: disponível na versão Sport Tourer e, posteriormente, na versão berlina, a partir da versão Limited.

<sup>\*\*</sup> Carregue a bateria em apenas 3 horas numa tomada de 16 A (Wallbox ou posto de carregamento público).

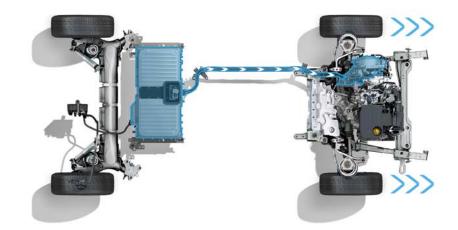




## E-TECH Híbrido Plug-in, polivalente por natureza

Com o Novo MEGANE E-TECH Híbrido Plug-in\* entre plenamente no melhor dos dois mundos: térmico, para a autonomia, e elétrico para o conforto de condução e a otimização do consumo. Proveniente diretamente da F1, a tecnologia do Novo Mégane Sport Tourer E-TECH Híbrido Plug-in associa dois motores elétricos a um motor a gasolina de 1,6 l. Este novo conceito conjuga a polivalência do híbrido com o prazer da condução elétrica, graças a uma inovadora caixa de velocidades multimode sem embraiagem. No modo elétrico, o Novo MEGANE E-TECH Híbrido Plug-in oferece-lhe até 65 km de autonomia, ideal para os trajetos urbanos do dia a dia. Descobrirá novas sensações ao volante: arranques silenciosos mas vigorosos, recuperação de eletricidade nas fases de desaceleração e travagem, e uma incomparável suavidade de condução.

Com a tecnologia MULTI-SENSE, descobrirá uma nova forma de viver as suas deslocações. Pode optar por diversos modos de condução: modo Pure 100 % elétrico, modo My Sense ou modo Sport, que combinam o elétrico e o térmico, com mais dinamismo e sensações ao volante no modo Sport.





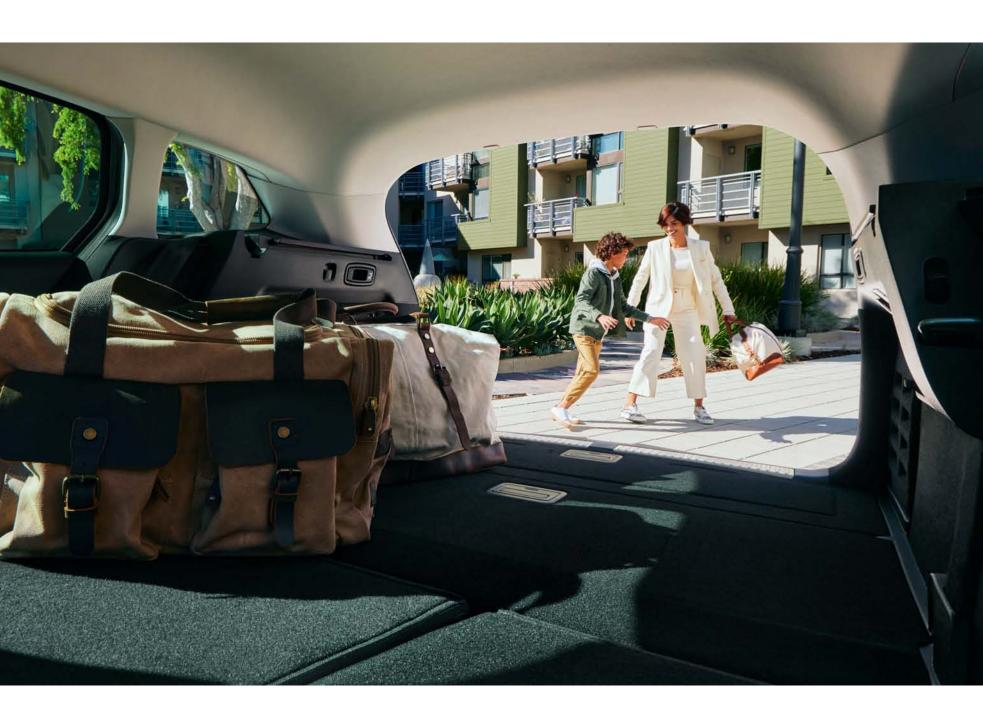
<sup>\*</sup> E-TECH Híbrido Plug-in: disponível na versão Sport Tourer e, posteriormente, na versão berlina.

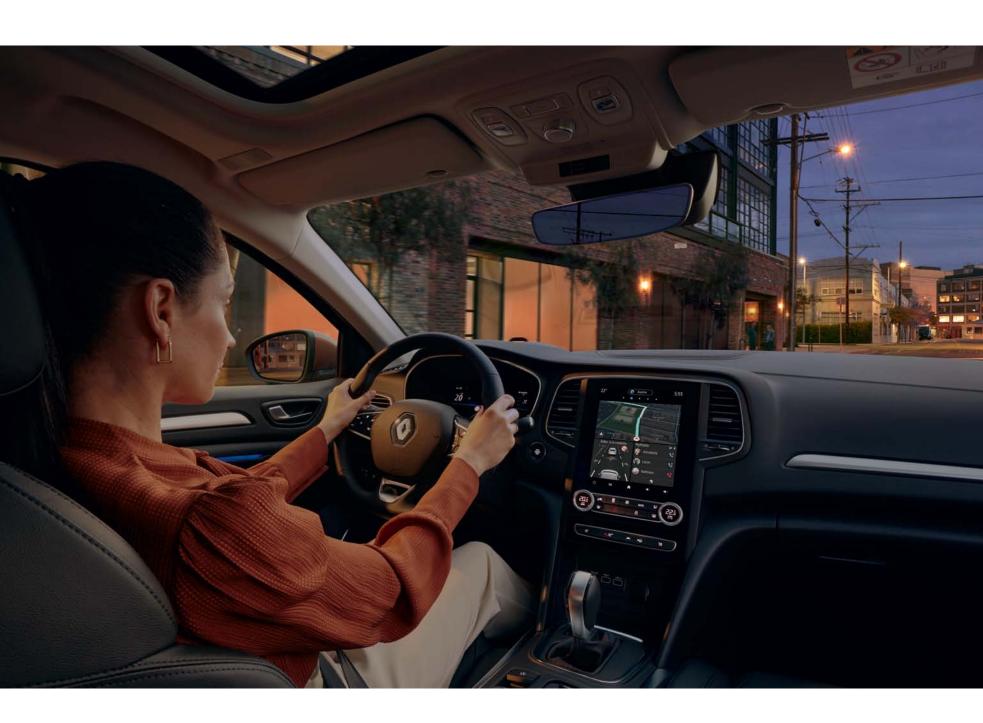




## Modularidade e conforto

Viajar com o mesmo conforto, sozinho ou com lotação esgotada, é um desafio diário sem qualquer dificuldade para o Novo MEGANE Sport Tourer. Beneficiará de um generoso volume de portabagagens até 563 litros, na versão térmica, e de 447 litros na versão híbrida. E, graças ao sistema Easy Break, que permite rebater os bancos traseiros com um simples gesto, ao piso plano e ao banco dianteiro rebatível, poderá dispor de um amplo espaço de carga para transportar os objetos mais volumosos: até 2,70 m de comprimento!





## Personalize a sua experiência de condução

O sistema Renault MULTI-SENSE oferece-lhe uma experiência de condução personalizada. À sua escolha, consoante o seu estado de espírito e a sua vontade, estão disponíveis 8 cores de iluminação ambiente e 4 modos de condução\*: Eco, para reduzir o consumo e as emissões de CO<sub>2</sub>; Confort, para uma condução suave e descontraída; Sport, para uma condução mais dinâmica, e My Sense para personalizar os parâmetros segundo as suas preferências. A aplicação R-Sound permite-lhe configurar o ambiente sonoro e musical.

Com o EASY LINK e o sistema de navegação conectado\*\*, basta que envie o seu destino para o veículo a partir do seu smartphone para que lhe sejam propostas as melhores sugestões de trajeto porta a porta. O seu percurso termina com um pouco do caminho feito a pé? MY Renault sugerelhe também o melhor percurso para os últimos metros. Já não se lembrou onde estacionou o seu veículo? MY Renault encontra-o e guia-o até lá.

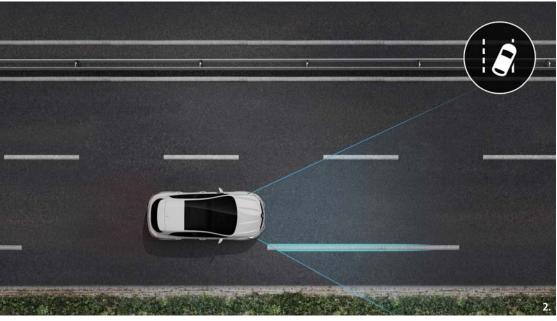




<sup>\*</sup> Facilmente acessíveis através da interface do novo EASY LINK ou graças a um atalho na consola central.

<sup>\*\*</sup> A navegação é replicada no quadro de instrumentos digital de 10,2".



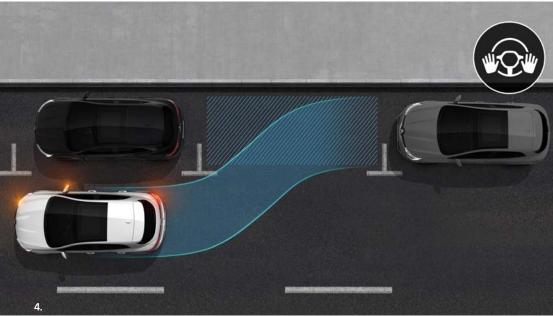


### Segurança garantida para mais serenidade

O Novo MEGANE permite-lhe beneficiar de inovadores sistemas de ajuda à condução para que as suas deslocações sejam sempre tranquilas. O ecrã digital do quadro de instrumentos ou o Head-Up Display disponibilizam-lhe todas as informações de condução.

- 1. Sistema de assistência na condução em autoestrada e trânsito. Esta tecnologia de condução semiautónoma é um verdadeiro assistente de condução. Graças ao regulador de velocidade adaptativo, ativo entre 0 e 160 km/h, o Novo MEGANE recentra-se na via de trânsito, gere a velocidade e mantém as distâncias de segurança para o veículo da frente, chegando mesmo a parar se necessário. Rearranca automaticamente, sem que o condutor tenha de fazer nada, no prazo de 3 segundos.
- 2. Alerta de deteção de fadiga. Esta função analisa o comportamento do condutor através dos movimentos do volante e avisa-o se detetar sinais de fadiga. O alerta recomenda, então, uma pausa através de uma mensagem apresentada no ecrã do quadro de instrumentos digital.





- 3. Sistema de travagem de emergência ativa com deteção de peões. Pode confiar no Novo MEGANE. Uma travagem brusca? Um peão que atravessa? O Novo MEGANE avisa o condutor e efetua uma travagem de emergência se este não reagir.
- **4. Easy Park Assist.** Graças aos sensores situados à frente, atrás e nas faces laterais do Novo MEGANE, o sistema analisa o espaço disponível para estacionar e efetua as manobras no lugar do condutor. Além disso, também pode ajudar o condutor a sair do lugar de estacionamento. Para isso, basta pedir-lhe.







# Tecnologias de elevado desempenho

Novos MEGANE R.S. e R.S. TROPHY: 300 cavalos de puro prazer! Dotado de uma tecnologia proveniente da F1°, o motor 1,8 l de injeção direta<sup>(1)</sup> associado à caixa automática EDC de dupla embraiagem oferece um binário de 420 Nm e um tempo de resposta reduzido para obter uma eficácia acrescida. A linha de escape com válvula participa também no desempenho do motor. Comandada em função do regime, da carga do motor e do modo R.S. Drive escolhido (Sport ou Race), a válvula na posição aberta permite ao motor exprimir-se plenamente.

Com o sistema 4CONTROL de 4 rodas direcionais e os 4 batentes hidráulicos de compressão, a estabilidade em estrada e a motricidade são irrepreensíveis. Equipado com o chassis Sport, o Novo MEGANE R.S. combina conforto e elevado desempenho para oferecer uma condução desportiva no dia a dia.

Graças ao diferencial autoblocante mecânico Torsen® e aos travões de disco dianteiros bimatéria que reforçam o desempenho do chassis Cup rebaixado, o Novo MEGANE R.S. TROPHY propõe o melhor da tecnologia Renault Sport. Pinças de travão Brembo®, bancos Recaro® tipo baquet revestidos a Alcântara®(2) e pneus Bridgestone S007(3) asseguram uma eficácia a toda a prova, seja qual for o tipo de terreno em que se movem.

<sup>(1)</sup> Equipado com um turbocompressor cuja turbina está montada num rolamento de esferas em cerâmica.

<sup>(2)</sup> Em opção.

<sup>(3)</sup> Disponíveis apenas com as jantes em alumínio Fuji Light de 19".





- 1 Motor 1,8 l Turbo 300 cv
- 2 Turbocompressor montado em rolamento de esferas de cerâmica
- 3 Sistema 4CONTROL com as 4 rodas direcionais
- 4 Châssis Cup

- Batentes hidráulicos de compressão
- 6 Diferencial autoblocante Torsen®
- (7) Eixo traseiro com pivot independente
- 8 Sistema de escape com válvula

- Discos de travão bi-material e pinças de travão Brembo®
- Caixa de velocidades automática de dupla embraiagem EDC
- 11) Sistema R.S. Vision
- 12 R.S. Monitor com telemetria incorporada





Cores

**Ambientes** 

**Estofos** 

**Jantes** 

Dimensões

Motorizações

Equipamentos e opções

Acessórios



### CARLAB Cores

























0: opaca. PM: pintura metalizada. \* Pinturas Cobre Solar e Azul Cosmos não disponíveis para o Novo MEGANE R.S. Line. \*\* Pintura específica R.S. Line. \*\*\* Pinturas específicas Renault Sport. Imagens não contratuais.

### **CARLAB Ambientes**



### Limited

### SEGURANÇA E AJUDAS À CONDUÇÃO

- Regulador-limitador de velocidade
- · Sensores de chuva e luminosidade
- · Sistema de ajuda ao estacionamento traseiro e
- · Sistema de arranque em subida

### CONFORTO

- Ar condicionado automático bi-zone
  Banco do condutor regulável em altura e lombar
- Bancos traseiros rebatíveis 1/3-2/3
- · Cartão Renault mãos-livres
- · Elevadores de vidros elétricos com função impulsional
- · Faróis de nevoeiro
- · Retrovisores exteriores rebatíveis eletricamente

#### MULTIMÉDIA

- · Compatibilidade Android Auto™ e Apple CarPlay™
- EASY LINK 7" com navegação
- Ecrã TFT 7" digital

### **DESIGN EXTERIOR**

- · Luzes diurnas LED com assinatura luminosa em forma de C
- · Faróis LED Pure Vision
- · Jantes em liga leve 16"
- Vidros traseiros sobreescurecidos

### DESIGN INTERIOR

· Estofos em tecido

#### **EOUIPAMENTOS ESPECÍFICO E-TECH HÍBRIDO** PLUG-IN

- · Badges E-TECH
- · Botão EV
- Ecrã TFT 10,2"
- Multi-Sense
- · Travão de estacionamento assistido com função Auto-Hold

### OPÇÕES

- · Pintura metalizada ou metalizada especial
- · Pneu sobressalente

Android Auto™ est une marque de Google Inc. Apple CarPlay™ est une marque d'Apple Inc.



# Intens (Limited+)

### SEGURANÇA E AJUDAS À CONDUÇÃO

- Alerta excesso de velocidade com reconhecimento dos sinais de trânsito
- · Alerta de fadiga
- · Alerta de transposição involuntária de via

#### CONFORTO

- · Comutação automática das luzes máximas/médias
- MULTI-SENSE
- Travão de estacionamento assistido com função Auto-Hold

### **DESIGN EXTERIOR**

- · Antena Shark
- · Jantes em liga leve de 16"

### **DESIGN INTERIOR**

- Estofos em tecido/TEP Carbono
- · Retrovisor interior electrocromático
- · Volante em couro\*

### OPÇÕES

- Pack Tecnologia (EASY LINK 9,3" + TFT 10" + Head-up Display + Câmara de marcha-atrás)
   Pack Tecnologia híbrido (EASY LINK 9,3"+
- Pack Tecnologia hibrido (EASY LINK 9,3"+ Head-up Display + Câmara de marcha-atrás)
- Pack Parking (Alerta de ângulo morto + Sistema de ajuda ao estacionamento Easy Park Assist + Alerta de obstáculo traseiro)
- Pack Safety + (Regulador de velocidade adaptativo + Sist. de assistência na transposição involuntária de via + Chamada de emergência Renault + Sist. de travagem de emergência ativa com deteção de peões + Alerta distância de segurança)

- · Jantes em liga leve 17"
- · Jantes em liga leve 18"
- Teto de abrir elétrico
- · Pintura metalizada ou metalizada especial
- Pneu sobressalente
- \* Couro de origem boniva.

### **CARLAB Ambientes**



# R.S. Line (Intens+)

### SEGURANÇA E AJUDAS À CONDUÇÃO

- · Alerta de distância de segurança
- · Câmara de marcha-atrás
- Sistema de travagem de emergência assistida com deteção de peões

#### CONFORTO

- · Banco passageiro regulável em altura
- · Bancos traseiros com apoio de braço

#### MULTIMÉDIA

- EASY LINK 9,3"
- Ecrã TFT 10,2"

### **DESIGN EXTERIOR**

· Jantes em liga leve 17"

#### **DESIGN INTERIOR**

- · Apoios de cabeça dianteiros R.S. Line
- · Estofos R.S. Line específicos
- · Volante R.S. Line

### EQUIPAMENTOS ESPECÍFICO E-TECH HÍBRIDO PLUG-IN

· Sistema de ajuda ao estacionamento Easy Park Assist

### OPÇÕES

- Pack Parking (Alerta de ângulo morto + Sistema de ajuda ao estacionamento Easy Park Assist + Alerta de obstáculo traseiro)
- Pack Driving (Regulador de velocidade adaptativo + Sistema de assistência na condução em autoestrada e trânsito + Sist. de assistência na transposição involuntária de via + Chamada de emergência Renault + Alerta de ângulo morto + Sistema de ajuda ao estacionamento Easy Park Assist + Alerta de obstáculo traseiro)
- Pack Driving híbrido (Regulador de velocidade adaptativo + Sistema de assistência na condução em autoestrada e trânsito + Sist. de assistência na transposição involuntária de via + Chamada de emergência Renault + Alerta de ângulo morto + Alerta de obstáculo traseiro)
- Pack Visio híbrido (Alerta de ângulo morto + Alerta de obstáculo traseiro)
- $\bullet \ \mathsf{Estofos} \ \mathsf{em} \ \mathsf{couro}$
- · Head-up Display
- · Jantes em liga leve 18" R.S. Line
- · Sistema de som Premium Bose®
- · Teto de abrir elétrico
- · Pintura metalizada ou metalizada especial
- · Pneu sobressalente

## CARLAB Motorizações

	Blue uci 113	Blue uci 113 EDC
ombustível	Diesel	Diesel
Potência máxima kW (cv)/regime (tr/min)	85 (115) às 3 750	85 (115) às 3750
inário máximo (Nm)/regime (tr/min)	270 às 1750	270 às 1750
aixa de velocidade	Manual	Automática com dupla embraiagem
ipo de motor	Turbo - Injeção direta	Turbo - Injeção direta
Cilindrada (cm3)	1461	1 461
lúmero de cilindros/válvulas	4/8	4/8
CHASSIS E DIREÇÃO		
Dimensão de pneus	20 22	5/55R16 5/50R17 5/40R18 vel de equipamento)
Classe Rriso	A/B (consoante pneu)	A/B (consoante pneu)
Diâmetro de viragem entre passeios (m)	11,3	11,3
PERFORMANCE		
Velocidade máxima (km/h)	190(1)/191(2)	190
0 - 100 km/h (s)	11,1(1)/11,4(2)	11(1)/11,3(2)
000 m D.A. (s)	32,7(1)/33,1(2)	33,3(1)/33,9(2)
Aceleração : 80 km/h à 120 km/h (s)	8/10,3(1)	8/8,3(1)
HOMOLOGAÇÃO		
Protocolo	WLTP(3)	WLTP(3)
Norma de despoluição	Euro 6 D-Full	Euro 6 D-Full
CONSUMO E EMISSÕES(2)(4) WLTP (VLOW/VHIGH)		
CO2 combinado (g/km)	120/124(1) - 122/126(2)	121/124(1) - 123/126(2)
Ciclo combinado (l/100 km)	4,6/4,7(1) - 4,7/4,8(2)	4,6/4,7(1) - 4,7/4,8(2)
VOLUMES E MASSAS		
Capacidade do depósito de combustível (I)	45	45
Capacidade do depósito de Adblue®(5) (l)	16,4	16,4
Massa em vazio em ordem de marcha sem opções (MVODM)min. (kg)	1320(1) - 1373(2)	1347(1) - 1400(2)
Massa máxima autorizada com carga (MMAC) (kg)	1889(1) - 1954(2)	1916(1) - 1980(2)
Massa total rolante (MTR) (kg)	3539(1) - 3654(2)	3566(1) - 3680(2)
Massa máxima rebocável com travões (kg)	1650(1) - 1700(2)	1650(1) - 1700(2)
Massa máxima rebocável sem travões (kg)	695(1) - 720(2)	710(1) - 735(2)

Blue dCi 115

Blue dCi 115 EDC

(1) MEGANE. (2) MEGANE Sport Tourer. (3) WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedures). (4) O consumo de combustível, como as emissões de CO2, é homologado conforme um método standard e i dos veículos. (5) Homologação em curso. O consumo e uso real de combustível e de AdBlue® dependem das condições de uso de veículos, dos equipamentos, do estilo de condução do condutor e da carga do veículo

## CARLAB **Motorizações**







	E-Tech Híbrido Plug-in(1)		
Tipo de motor	Hít	orido Plug-in (recarre	gável)
Combustível	Gasolina		Elétrico
Potência máxima kW (cv) / regime (tr/min)		160 (combinado)	
Binário máximo (Nm) / regime (tr/min)	144		205
Caixa de velocidade		Automática	
Cilindrada (cm3)	1598		
Número de cilindros/válvulas	4		-
Tecnologias ECO	Stop & Start com recuper	ração de energia na desaceleração	travagem e durante fases de
CHASSIS E DIREÇÃO			
Dimensão de pneus		94 - 205/50/R17 93	- 225/40/R18 92
Diâmetro de viragem entre passeios (m)	11,2(2)/11,3(1)		
BATERIAS			
Tipo	-		Lithium-ion
Voltagem (V)	-		240/403V
Capacidade (kWh)	-		9,8
TEMPO DE CARGA (0-100%)			
Tomada doméstica 2,3 kW	-		5h
Tomada específica green'up 3,7 kW	-		3h
Wallbox 3,7 kW	-		3h
Wallbox 7,4 kW	-		3h
Posto 11 kW	-		3h
PERFORMANCE			
Velocidade máxima (km/h)		183	
Velocidade máxima em 100% elétrico (km/h)			135
0 - 100 km/h (s)		9,8	
1 000 m D.A. (s)		31	
Aceleração: 80 km/h à 120 km/h (s)		6,6	
AUTONOMIA ELÉTRICA (WLTP)			
Protocolo			WLTP(3)
Ciclo combinado (km)		-	50
Ciclo urbano (km)			65
HOMOLOGAÇÃO			
Protocolo		WLTP(3)	
Norma de despoluição		Euro 6 D-Full	
CONSUMO E EMISSÕES(1)(4) WLTP (VLOW/VHIGH)			
CO2 ciclo combinado (g/km)		29/32	
Consumo em ciclo combinado (l/100 km)		1,3/1,4	
VOLUMES E MASSAS			
Capacidade do depósito de combustível (I)	39		-
Capacidade do depósito de Adblue®(5) (l)	<del></del>		-
Massa em vazio em ordem de marcha sem opções (MVODM) (kg)		1603	
Massa máxima autorizada com carga (MMAC) (kg)		2131	
Massa total rolante (MTR) (kg)		2881	
Massa máxima rebocável com travões (kg)		750	
*Homologação em curso			

	TCe 115 FAP	TCe 140 FAP	TCe 140 EDC FAP	TCe 160 EDC FAP	
Combustível	Gasolina	Gasolina	Gasolina	Gasolina	
Potência máxima kW (cv) / regime (tr/min)	84 (115) às 5000-5250	103 (140) às 4500-6000	103 (140) às 4500-6000	116 (160) às 5500 -6000	
Binário máximo (Nm)/regime (tr/min)	200 às 2900-3500	240 às 1750-3500	240 às 1 600-3 750	270 às 1800-3750	
Caixa de velocidade	Manual	Manual	Automática com dupla embraiagem	Automática com dupla embraiagem	
Tipo de motor	Turbo - Injeção direta	Turbo - Injeção direta	Turbo - Injeção direta	Turbo - Injeção direta	
Cilindrada (cm3)	1332	1332	1332	1332	
Número de cilindros/válvulas	3/16	4/16	4/16	4/16	
CHASSIS E DIREÇÃO					
Dimensão de pneus		205/55R16 205/50R17 225/40R18 (consoante nível de equipamento)			
Diâmetro de viragem entre passeios (m)	11,3	11,3	11,3	11,3	
PERFORMANCE					
Velocidade máxima (km/h)	190	205	205	205	
) - 100 km/h (s)	11(1)/11,4(2)	9,4(1)/9,7(2)	9,7(1)/10(2)	9(1)/9,3(2)	
1 000 m D.A. (s)	32,1(1)/32,6(2)	30,4(1)/30,8(2)	31,3(1)/31,9(2)	29,8(1)/30,2(2)	
Aceleração : 80 km/h à 120 km/h (s) em 4ª / 5ª	0,8/11(1)/9/11,4(2)	7,5/10(1)/7,9/10,4(2)	8,2(1)/8,5(2)	7(1)/7,3(2)	
HOMOLOGAÇÃO					
Protocolo	WLTP(3)	WLTP(3)	WLTP(3)	WLTP(3)	
Norma de despoluição	Euro 6 D-Full	Euro 6 D-Full	Euro 6 D-Full	Euro 6 D-Full	
CONSUMO E EMISSÕES(1)(2)					
CO2 combinado (g/km)	TBC	130 -133	133 - 135	133 - 135	
Ciclo combinado (l/100 km)	TBC	5,7 - 5,9	5,9 - 6,0	5,9 - 6,0	
VOLUMES E MASSAS					
Capacidade do depósito de combustível (l)	47	47	47	47	
Capacidade do depósito de Adblue®(5) (I)	=	=	=	-	
Massa em vazio em ordem de marcha sem opções (MVODM) (kg)	1197 - 1304(1)/1249 - 1366(2)	1214-1323(1)/1281-1401(2)	1242-1349(1)/1308 - 1426(2)	1272 - 1352(1)/1356 - 1430(2)	
Massa máxima autorizada com carga (MMAC) (kg)	1765(1)/1828(2)	1784 (1)/1863(2)	1810(1)/1888(2)	1813(1)/1892(2)	
Massa total rolante (MTR) (kg)	3065(1)/3128(2)	3434(1)/3563(2)	3460(1)/3588(2)	3463(1)/3592(2)	
Massa máxima rebocável com travões (kg)	1300	1650(1)/1700(2)	1650(1)/1700(2)	1650(1)/1700(2)	
Massa máxima rebocável sem travões (kg)	635(1)/660(2)	640(1)/675(2)	655(1)/690(2)	670(1)/715(2)	

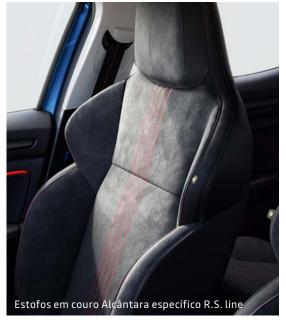
(1) MEGANE. (2) MEGANE Sport Tourer. (3) WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedures). (4) O consumo de combustível, como as emissões de CO2, é homologado conforme um método standard e regulado. Idêntico a todos os construtores, permitem a comparação dos veículos. (5) Homologação em curso. O consumo e uso real de combustível e de AdBlue® dependem das condições de uso de veículos, dos equipamentos, do estilo de condução do condutor e da carga do veículo

## CARLAB **Estofos**









### Jantes









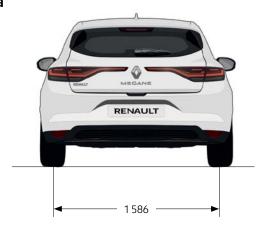


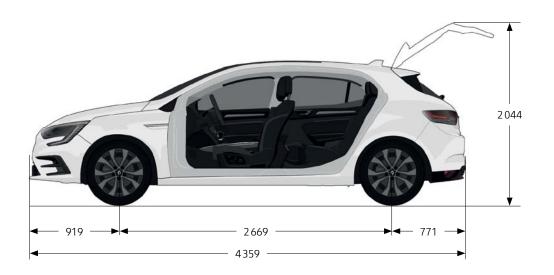


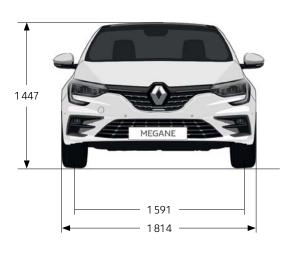


## CARLAB **Dimensões**

## Berlina





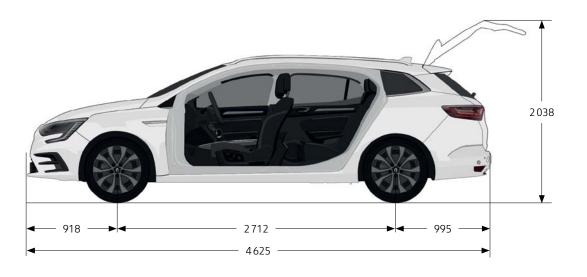


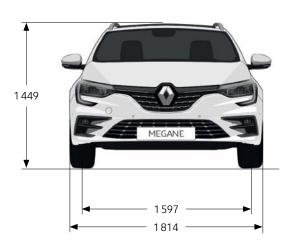


VOLUME DE BAGAGEIRA	Gasolina	Diesel
Volume de bagageira	473	394
Volume de bagageira máx. bancos rebatidos	1367	1288

## **Sport Tourer**









VOLUME DE BAGAGEIRA	Gasolina	Diesel	E-TECH
Volume de bagageira	563	504	447
Volume de bagageira máx. bancos rebatidos	1543	1484	1408

# CARLAB **Equipamentos e opções**

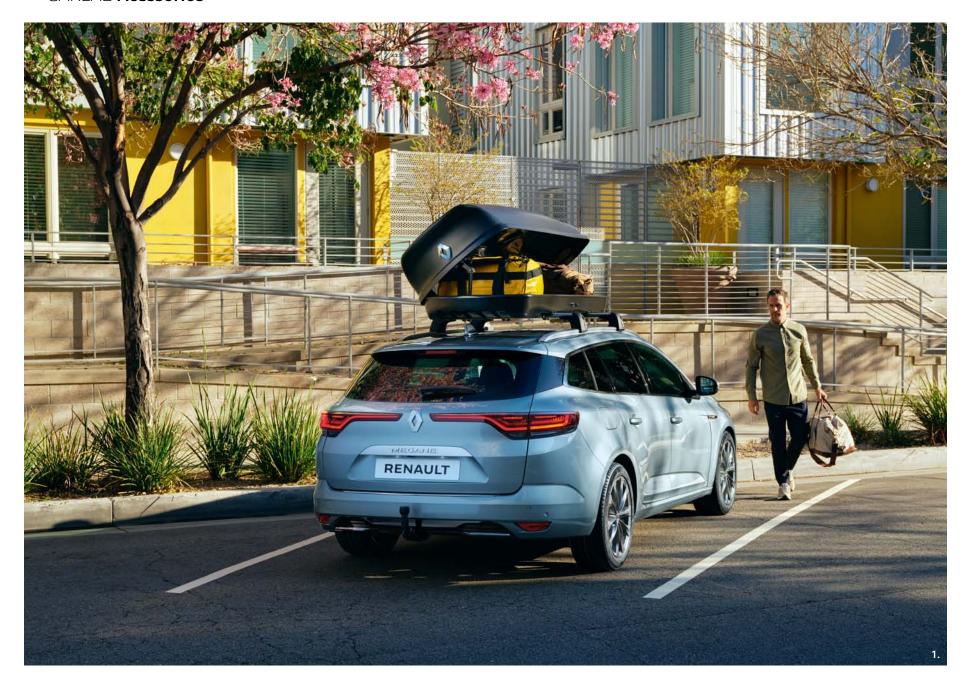
	LIMITED	INTENS	R.S. LINE
SEGURANÇA E SISTEMAS DE AJUDA À CONDUÇÃO			
EGURANÇA			
irbags frontais, adaptativos (Airbag de passageiro desconectável)	•	•	•
irbags tipo cortina cabeca nos lugares dianteiros e traseiros	•	•	•
namada de emergência Renault: chamada automática em caso de acidente ou botão SOS para chamada (112) em caso de emergência	-	*	*
SC, ABS com assistência à travagem de urgência	•	•	•
t de enchimento e reparação dos pneus	•	•	•
neu sobressalente (imcompatível com versões E-TECH Híbrido Plug-in)	0	0	0
nsores de chuva e luminosidade	•	•	•
ISTEMAS DE AJUDA À CONDUÇÃO			
erta de ângulo morto	-	*	*
erta de fadiga	-	•	•
erta de distância de segurança	-	*	•
erta de transposição involuntária de via	-	•	•
mara de marcha-atrás	-	*	•
mutação automática das luzes de estrada/cruzamento	-	•	•
ead-up Display	-	*	0
ULTI-SENSE (tipos de condução e ambiente luminoso)	-	•	•
ULTI-SENSE (tipos de condução e ambiente luminoso) - específico MEGANE E-TECH Híbrido Plug-in	•	•	•
stema de ajuda ao estacionamento traseiro e dianteiro	•	•	•
stema de ajuda ao estacionamento Easy Park Assist (inclui sistema de ajuda ao estacionamento lateral)	-	*	*
stema de ajuda ao estacionamento Easy Park Assist (inclui sistema de ajuda ao estacionamento lateral) - específico MEGANE E-TECH Híbrido Plug-in	-	*	•
erta excesso de velocidade com reconhecimento dos sinais de trânsito	-	•	•
egulador e limitador de velocidade	•	•	•
egulador de velocidade adaptativo (Híbridos e EDC)	-	*	*
stema de assistência na transposição involuntária de via	<u> </u>	*	*
stema de assistência na condução em autoestrada e trânsito (Híbridos e Gasolina EDC)	<u> </u>		*
stema de travagem de emergência ativa com deteção de peões	-	*	•
ESIGN EXTERIOR			
ntena Shark	-	•	•
arras de tejadilho (Apenas no mégane Sport Tourer)	•	•	•
aróis de nevoeiro	•	•	•
ntes em liga leve de 16"	•	•	-
ntes em liga leve de 17"	-	0	-
ntes em liga leve de 18"	-	0	-
ntes em liga leve de 17" RS LINE	-	-	•
ntes em liga leve de 18" RS LINE	-	-	0
ızes diurnos LED com assinatura luminosa em forma de C	•	•	•
ntura metalizada	0	0	0
scas traseiros dinâmicos	•	•	•
dros traseiros sobreescurecidos	•	•	•
ESIGN INTERIOR			
ecoração interior com decoração em alumínio	-	•	-
ecoração interior R.S. Line Carbono escuro	-	-	•
tofos em tecido	•	-	-
tofos em tecido/TEP em carbono	-	•	-
tofos em tecido cinzento com pespontos vermelhos R.S. Line	-	-	•
tofos em alcântara cinzento com pespontos vermelhos R.S. Line	-	-	0
dais em alumínio	-	-	•
to interior claro	•	•	-
eto interior em preto	-	-	•

	LIMITED	INTENS	R.S. LINE
CONFORTO E MULTIMÉDIA			
CONFORTO			
Apoios de cabeça dianteiros/traseiros reguláveis em altura	•	•	•
Apoios de cabeça dianteiros integrados nos bancos	-	-	•
Ar condicionado automático bi-zone	•	•	•
Cartão Renault Mãos-livres	•	•	•
Consola central com apoio de braço dianteiro regulável e arrumação interior	•	•	•
Elevadores elétricos dos vidros com função impulsional	•	•	•
Elevadores elétricos dos vidros traseiros	•	•	•
Espelhos de cortesia com iluminação LED (condutor e passageiro)	-	•	•
Retrovisor interior eletrocromático	-	•	•
Retrovisores exteriores elétricos, rebativeis eletricamente	•	•	<u> </u>
Teto de abrir panorâmico (implica teto interior claro)		0	0
Travão de estacionamento assistido com função auto-hold	-	•	•
Travão de estacionamento assistido com função auto-hold - específico MEGANE E-TECH Híbrido Plug-in	•	•	<u>-</u>
Volante Soft Touch, regulável em altura e profundidade	•	<del>-</del>	
Volante smt couro's regulável em altura e profundidade  Volante em couro's regulável em altura e profundidade		•	-
Volante em couro* R.S. Line regulável em altura e profundidade			•
BANCOS			
Banco traseiro rebatível em 1/3 - 2/3	•	•	<u> </u>
Banco traseiro rebatível em 1/3 - 2/3, com apoio de braço	-	-	•
Banco traseiro rebatível em 1/3 - 2/3 com função EASY BREAK (apenas no Sport Tourer)	-	•	-
Banco traseiro rebatível em 1/3 - 2/3 com função EASY BREAK, com apoio de braço e arrumação para copos (apenas no Sport Tourer)	-	-	•
Banco do condutor com regulação manual em altura, com regulação lombar	•	•	•
Bancos dianteiros com sistema de aquecimento (implica estofos em couro)	-	-	0
Banco do passageiro com regulação manual em altura	-	-	•
MULTIMÉDIA			
1 tomada 12 V dianteira e traseira	•	•	•
1 entrada USB dianteira e 1 jack	•	-	-
2 entradas USB dianteira e 1 jack	-	•	•
2 entradas USB traseiras	-	•	•
Compatibilidade Apple CarPlay™ e Android Auto™	•	•	•
Renault EASY LINK : sistema multimédia conectado com ecrã tátil 7", conectividade Bluetooth®, rádio DAB, navegação via Android Auto™ & Apple Car Play™, comando vocal	•	-	-
Renault EASY LINK : sistema multimédia conectado com ecrã tátil 7" com navegação e cartografia europa, conectividade Bluetooth®, rádio DAB, compatibilidade USB Android Auto™ e Apple CarPlay™, comando vocal	•	•	-
Renault EASY LINK : sistema multimédia conectado com ecrã tátil 9,3", cartografia europa, conetividade Bluetooth®, rádio DAB, compatibilidade USB Android Auto ™ & Apple CarPlay™, comando vocal	-	0	•
Sistema de som premium Bose® 10 altifalantes (1 Fresh Air Subwoofer situado na bagageira)	-	-	0
TFT 7"	•	•	-
TFT 10,2"	-	0	•
TFT 10,2" específico MEGANE E-TECH Híbrido Plug-in	•	•	•
E-TECH HÍBRIDO PLUG-IN			
Cabo doméstico para tomadas 8A/10 A	•	•	•
Cabo Flexicharger para tomada 16 A	0	0	0
Cabo Wall Box para tomada 16 A	0	0	0
Badge lateral e traseiro E-TECH (exceto R.S. Line)	•	•	•
Botão EV no piano central	•	•	•
Aviso sonoro para peões apenas em modo Pure	•	•	•
Assinatura E-TECH na base da caixa de velocidades	•	•	•

Assinatura E-TECH na base da caixa de velocidades

• : Série. ∘ : Opção. - : não disponível. \*Couro de origem bovina. Android Auto™ é uma marca da Google Inc. Apple CarPlay™ é uma marca da Apple Inc.

## CARLAB **Acessórios**



- 1. Barras e bagageira de tejadilho. Beneficiará de um espaço adicional ao equipar o seu Novo MEGANE com barras de tejadilho QuickFix. Fáceis de instalar, podem transportar porta-esquis, porta-bicicletas ou ainda uma das nossas bagageiras de tejadilho.
- 2. Gancho de reboque e porta-bicicletas retráteis. Leve as suas BTT no fim de semana ou reboque um atrelado, graças ao gancho de reboque retrátil. Quando já não é necessário, o gancho pode ser oculto sob opara-choques traseiro, preservando assim o design do seu Novo MEGANE.
- 3. Proteção de bagageira EasyFlex. Antiderrapante e impermeável, é indispensável para proteger a bagageira do seu automóvel e transportar objetos volumosos e sujos. Recolhe-se e desdobra-se com toda a simplicidade, adaptando-se perfeitamente à posição dos bancos traseiros.
- 4. Carregador por indução para smartphone. Qualquer que seja a duração dos seus trajetos, mantenha-se conectado graças ao carregador de smartphone por indução integrado.
- **5. Películas de proteção.** Previna-se contra os imprevistos desagradáveis do quotidiano, graças às películas de proteção transparentes. Pequenos impactos, riscos ou ainda fricções repetidas deixarão de ser problema.

Para mais informações, consulte a brochura acessórios do MEGANE.







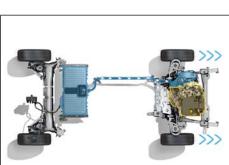


### CARLAB Qualidade

«Desde a conceção nos nossos estúdios de design até à distribuiçãopela nossa rede, passando pelo fabrico, é a busca da qualidade que nos quia.»

#### Laurens van den Acker - Diretor de Design Industrial - Grupo Renault







### Controlos de qualidade cada vez mais exigentes

Nas nossas fábricas de Palencia, os controlos de qualidade são realizados com recurso a técnicas de vanguarda:

- lasers para verificar a geometria das carrocarias,
- câmaras para testar os tratamentos anticorrosão e antigravilha,
- meios sofisticados de controlo dos radares intervêm nos sistemas de ajuda à condução.

#### Testes cada vez mais rigorosos

Todos os nossos veículos são sujeitos a uma série de testes que simulam a utilização cliente durante 5 anos / 80 000 km. Mas com o Novo MEGANE vamos ainda mais longe: 25 modelos E-TECH Híbrido Plug-in serão postos à disposição de 100 condutores diferentes durante 17 semanas!

### Tecnologia Renault DP World F1® Team para todos

Pioneira e especialista da mobilidade elétrica, a Renault dotou o Novo MEGANE da motorização híbrida recarregável E-TECH Plug-in de 160 cv, uma tecnologia proveniente da Renault DP World F1® Team.

Desenvolvida pela engenharia Renault, esta tecnologia foi objeto de mais de 150 patentes e utiliza um motor a gasolina de 4 cilindros de 1,6 litros da nova geração associado a dois motores elétricos e a uma caixa de velocidades sem embraiagem que otimiza as mudanças de relação.

### Uma experiência de condução inédita

Fruto da experiência da Renault DP World F1® Team, a versão E-TECH Híbrido Plug-in beneficia igualmente de soluções inovadoras que garantem um excelente rendimento energético, a máxima eficácia elétrica e, no final, um inédito prazer de condução.

#### O acesso a uma nova conectividade

Fiel ao seu ADN, o Novo MEGANE apoia-se em tecnologias da última geração para oferecer uma experiência de condução cada vez mais agradável:

- um novo sistema conectado Renault EASY LINK que dá acesso a funções multimédia, de navegação e de infoentretenimento (compatível com Android Auto™ e Apple CarPlay™),
- um novo ecrã multimédia de 9,3" personalizável (acesso direto às funções ou aplicações preferidas do utilizador),
- o sistema MULTI-SENSE para uma condução personalizada.

### O acesso a uma nova mobilidade

- A aplicação smartphone MY Renault permite interagir à distância com o veículo.
- A oferta Renault Easy Connect, que reúne um vasto universo de aplicações, plataformas e serviços conectados, facilita a mobilidade no quotidiano.

Reunidos no seio do «Techno Cockpit», estes diversos equipamentos proporcionam mais conforto, segurança e conectividade.

### Serviços

### A Renault ao seu lado

Estamos sempre ao seu lado, para facilitar a sua vida e evitar que perca demasiado tempo com a manutenção do seu Renault: orçamento e marcação online, forfaits, contratos de manutenção, seguros e assistência, programa personalizado MY Renault... Beneficie plenamente das nossas soluções simples, rápidas e adaptadas às suas necessidades.

### Os seus primeiros passos

Conheça todas as informações de que necessita:

- nos nossos sites Internet, ofertas de produtos/serviços/ financiamento, marcação de test-drive...
- na nossa rede, consulta com as nossas equipas comerciais e técnicas.

### Renault Service, 100 % coberto

Preveja os imprevistos, graças às nossas extensões de garantia, seguros e assistência Renault que cuidam de si a qualquer momento.

### MY Renault, parceiro do dia a dia

Desfrute de um espaço personalizado online, onde encontrará conselhos, ofertas, vantagens exclusivas, alertas do programa de manutenção, próximas marcações...

### Renault Service, manutenção sem preocupações

Os nossos forfaits ou contratos de manutenção Renault Service permitem-lhe beneficiar de uma oferta tudo incluído, adequada às suas necessidades.

### Acessórios, o seu Renault à sua medida

Encontre na nossa gama de acessórios tudo o que necessita para tornar o seu veículo ainda mais atrativo, mais prático, mais confortável e mais personalizado.



