



**RENAULT**  
**PRO+**

# Renault MASTER Z.E.



**Z.E.**





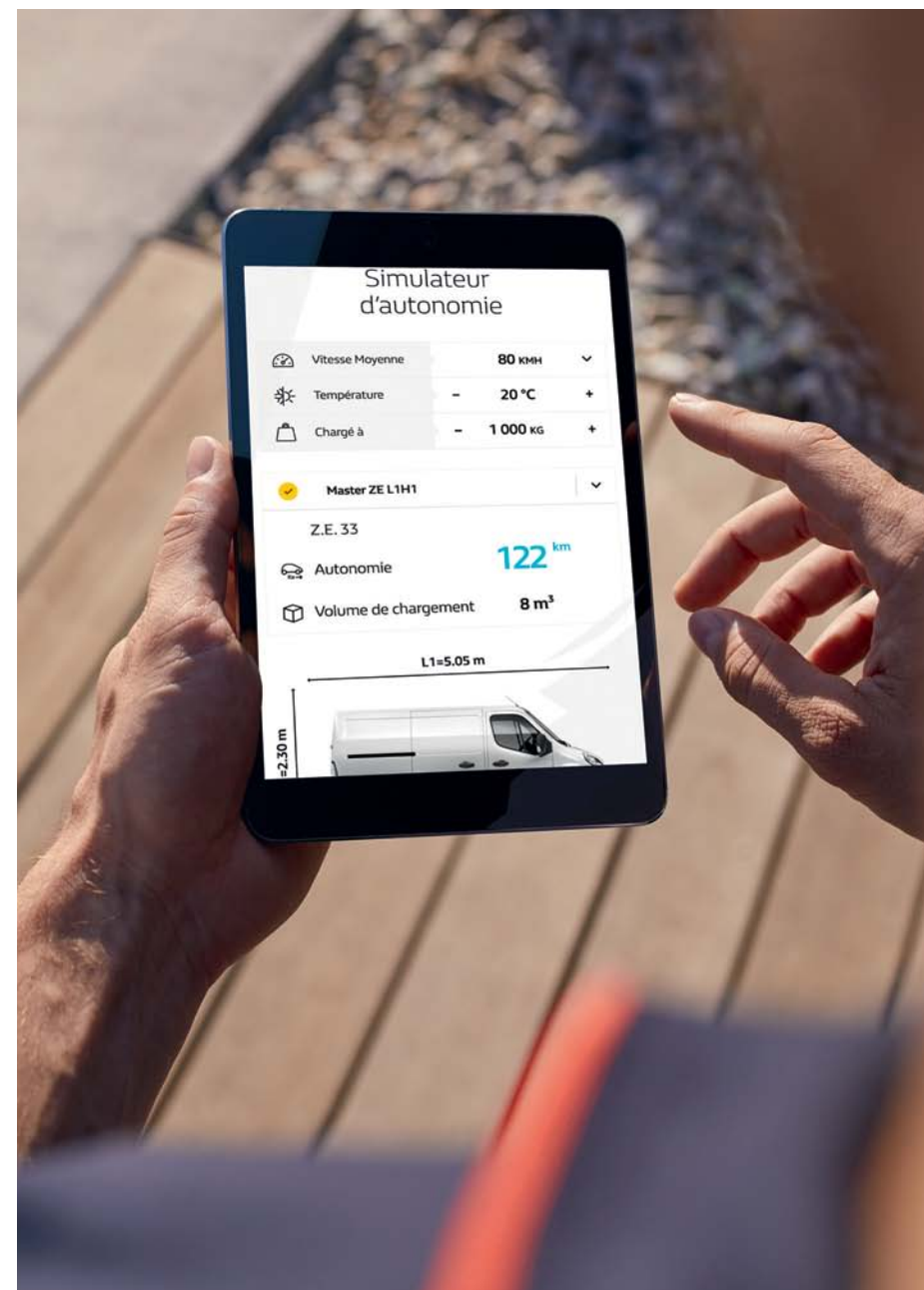
O parceiro ideal  
para a distribuição no centro da cidade





## Simplicidade absoluta

Onde quer que vá, carregue o Master Z.E. como carrega um smartphone. O seu motor elétrico de alto desempenho beneficia de uma bateria Z.E. da nova geração equipada com gestão eletrónica otimizada. Graças à aplicação MY Z.E., pode aceder a partir do seu smartphone ou do seu computador ao MY Z.E. Connect, para consultar remotamente a autonomia do seu Master Z.E. Através da página Simulador Web, é possível simular a autonomia em diferentes situações reais de condução e o tempo de carregamento necessário. Prepare a sua viagem com toda a serenidade.

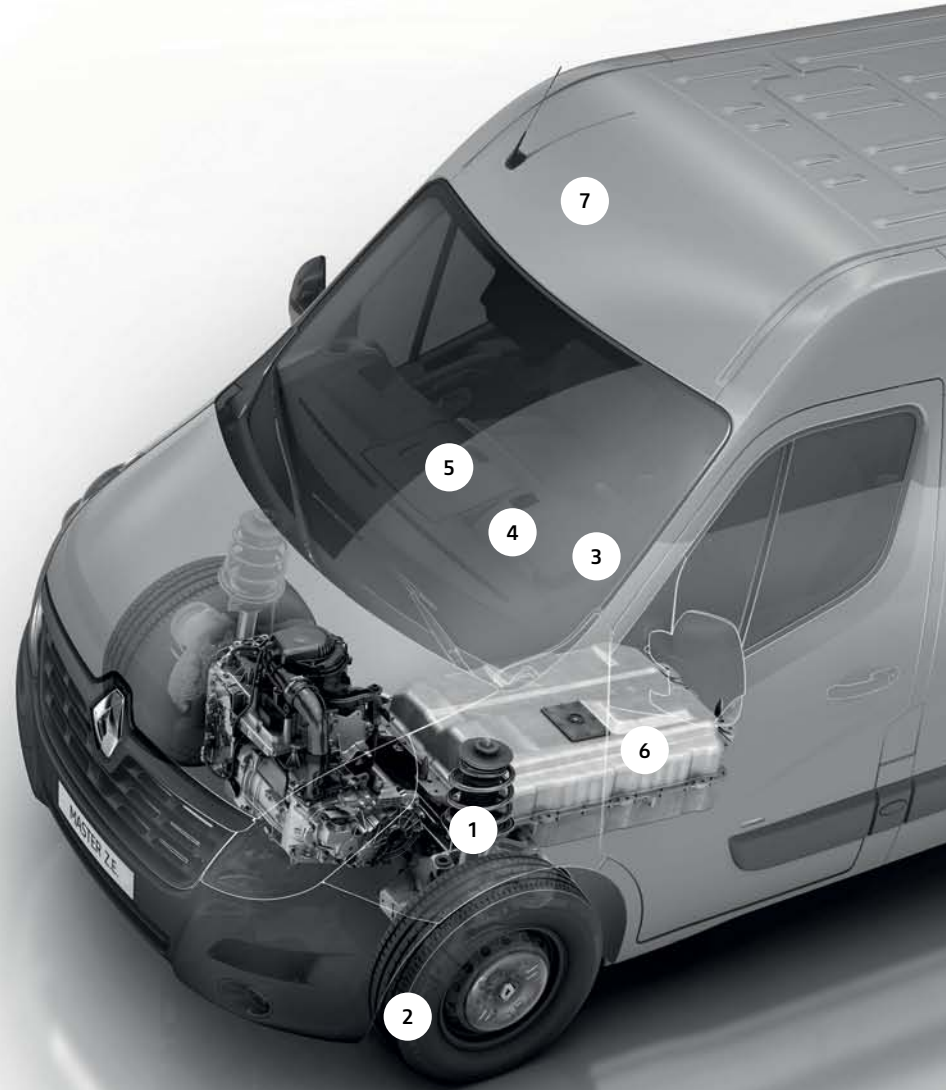


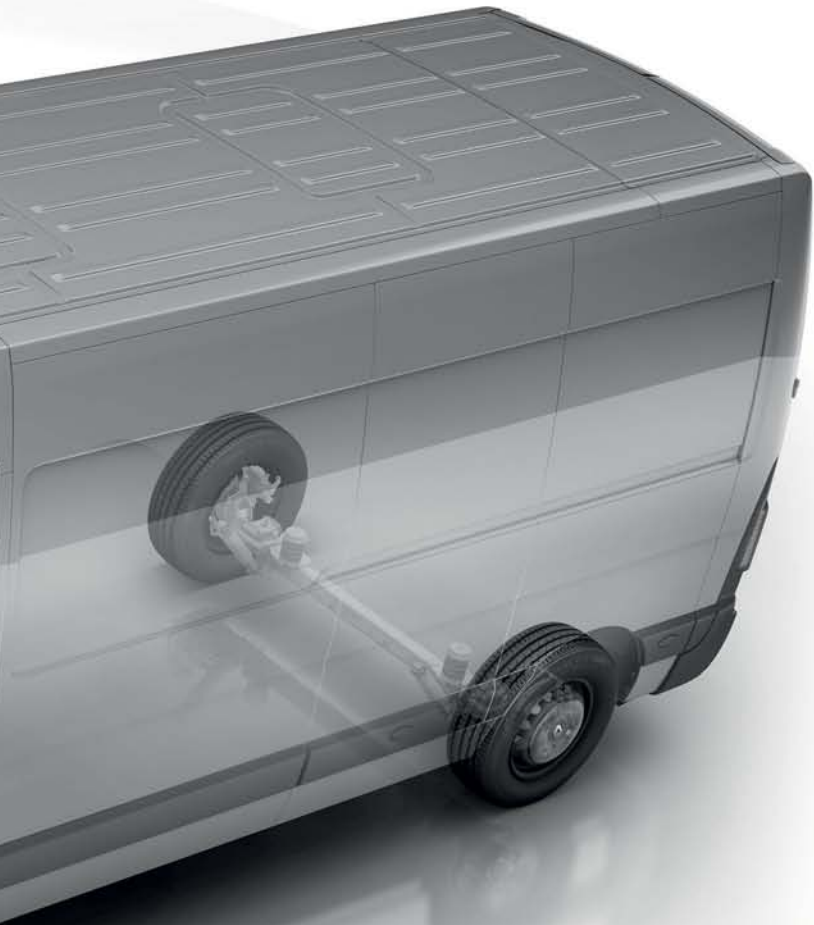
# Autonomia 100% controlada

O Master Z.E. dispõe de uma autonomia em utilização real de 120 km<sup>(1)</sup>. Com o Z.E. Trip<sup>(2)</sup>, acessível através do sistema multimédia R-LINK Evolution, visualize não só os terminais de carregamento ao longo do seu percurso como ainda a sua disponibilidade em tempo real. Com o Z.E. Pass<sup>(3)</sup>, aceda a um máximo de estações de carregamento e pague com um único cartão ou através da aplicação do smartphone. Tudo tão simples!

**1. Travagem regenerativa:** a bateria carrega quando levanta o pé do acelerador ou aciona o pedal de travão. **2. Pneus de baixo consumo:** a baixa resistência ao rolamento contribui para preservar a autonomia sem prejudicar a aderência à estrada ou a qualidade da travagem. **3. Eco-pilot:** está localizado no quadro de instrumentos e indica se está em fase de consumo ou de recuperação. **4. Mode Eco:** ao ativá-lo, limita as capacidades do motor para que possa circular durante mais tempo (aceleração menos reativa e velocidade máxima de 80 km/h). **5. Serviços conectados:** com o serviço MY Z.E. Connect<sup>(2)</sup>, consulte a carga do seu veículo à distância. Receba um alerta no seu computador ou smartphone sobre o estado da carga e o tempo em falta para atingir os 100%. **6. Pré-climatização térmica:** programe o aquecimento ou o ar condicionado através dos comandos do quadro de instrumentos durante o carregamento do veículo. A energia não será retirada da bateria. **7. Carregador 7 kW:** carregue a bateria em apenas 6 h com uma Wallbox 32 A / 7 kW. A tampa de carga situada no lado direito da cabina é de fácil acesso.

(1) Autonomia sempre superior a 80 km mesmo nos casos de utilização mais intensiva (forte carga, condução na cidade com paragens frequentes, condições inverniais). O consumo em utilização real depende também dos equipamentos, do estilo de condução e da topografia. (2) Disponível posteriormente. (3) Desenvolvido pela Bosch Software Innovations GmbH para a Renault, disponível posteriormente











## Sempre à sua medida, sejam quais forem os seus projetos

Expanda o seu negócio, nada o irá parar com uma das 6 versões do Master Z.E. As 4 versões de furgão oferecem-lhe de 8 a 13 m<sup>3</sup> de volume de carga, até 1100 kg de carga útil, uma abertura traseira de 270° e uma porta deslizante: tudo o que precisa para facilitar as cargas e descargas. Disponível em várias configurações, o Master Z.E. adapta-se às suas necessidades e será o seu parceiro ideal nas zonas urbanas.



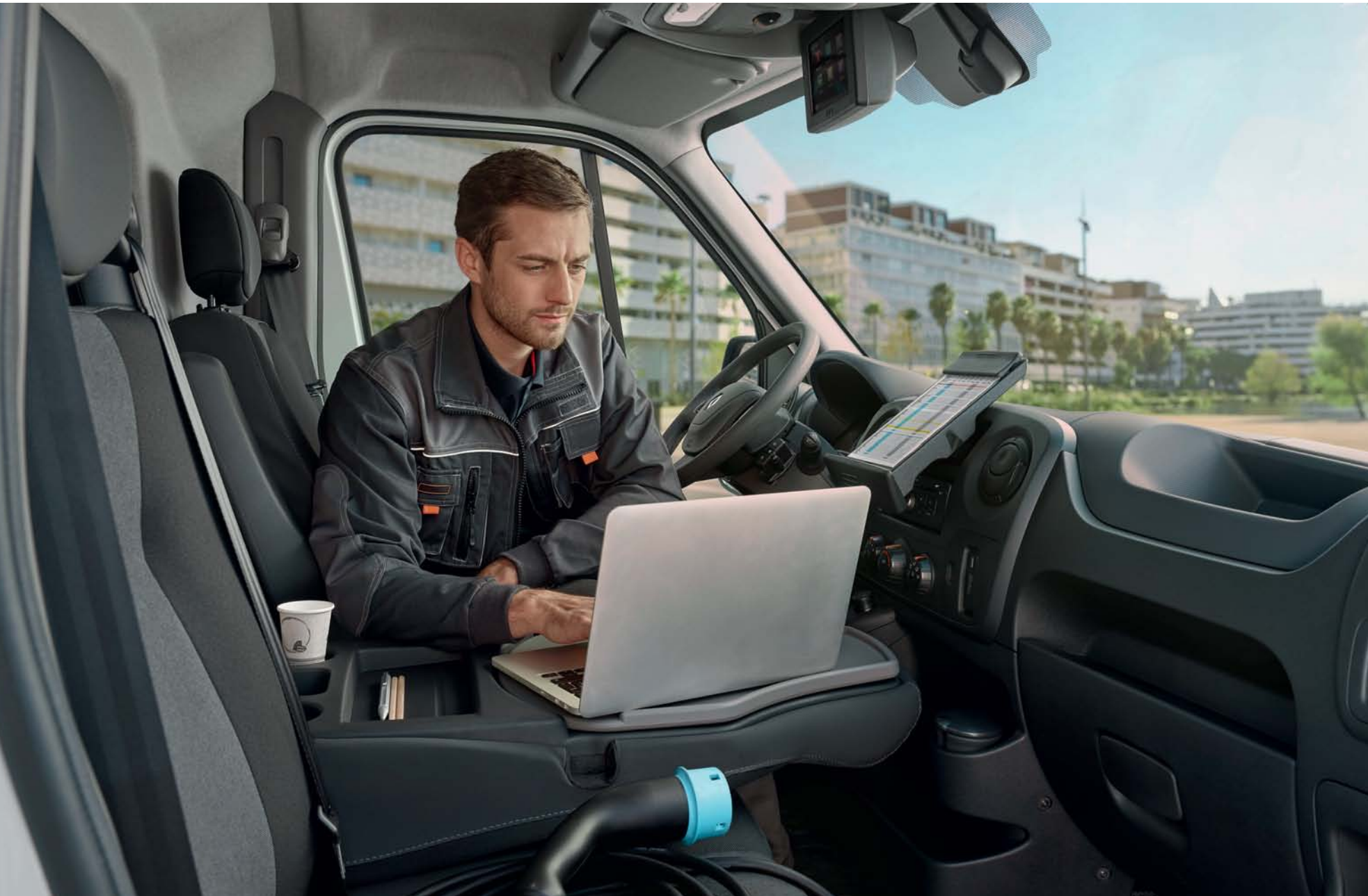


## O seu escritório móvel e conectado

Pensado ao pormenor, o ambiente interior do Master Z.E. favorece a sua produtividade. Abra o banco rotativo\* e o porta-luvas do painel de bordo e terá um verdadeiro escritório à sua disposição. Simplifique as suas entregas na cidade graças à câmara de marcha-atrás\* e ao retrovisor de ângulo morto.\* O sistema multimédia R-LINK Evolution\* permite aceder, graças ao ecrã tátil de 7 polegadas, ao reconhecimento de voz intuitivo e aos comandos no volante, a funcionalidades práticas: navegação TomTom, multimédia, comunicações, informações relativas ao veículo.

\*disponível em opção.





# CARLAB Cores

Branco Mineral (OQNG)



Cinzentto Estrela (TE KNH)



Azul Saviem (OV 423)



Azul Volga (OV RNQ)



OE: Opaca envernizada  
TE: pintura metalizada  
Fotografias não contratuais

Preto Estrela (NV 676)



Cinzentto Marinho (TE J47)



Amarelo Limão (OV 396)



Laranja (OV 031)



Vermelho Magma (OV 719)



# CARLAB Motorizações

	Furgão			Plancher Cabina		
	L1H1	L1H2	L2H2	L3H2	L2H1	L3H1
<b>MOTOR</b>						
Binário máx. (nm)				225		
Potência máx. (kW)				57		
<b>PERFORMANCES</b>						
Velocidade máx. (km/h)				100		
<b>BATERIA</b>						
Tipo de bateria				Lithium-ion		
Bateria em kg				255		
Capacidade (kWh)				33		
Estrutura				48 módulos/192 células		
<b>CARGA</b>						
Carregamento principal				Wall-Box (modo 3 tipo 2, 32 A, 7,4 kW)		
Carregamento ocasional				Tomada doméstica 220V		

	Furgão			Plancher Cabina		
	L1H1	L1H2	L2H2	L3H2	L2H1	L3H1
<b>CARGA</b>						
Tempo de carga					Wall-Box 7,4kW : 6h Wall-Box 3,7kW : 11h Tomada doméstica 2,3kW : 17h	
Posição					Lado direito no B pillar do veículo (próximo da abertura da porta dianteira direita)	
<b>PNEUS</b>						
Referência					CONTINENTAL Vanco Eco 215/65 R16C (pneu de baixa resistência ao rolamento)	
Classe energética/Aderência/Ruído					B/B/71 dB	
<b>AUTONOMIA</b>						
Autonomia real* (km)		120	120	120	120	Consoante transformação
CO2 (g/km)					0	
<b>CARGA</b>						
Volume da zona de carga (m3)		8	9	10,8	13	Consoante transformação
Carga útil (kg)		1 128	1 100	1 056	975 Sem transformação	1 377

\*Autonomia real superior aos 80km mesmo nos casos de utilização mais intensiva (forte carga, condução na cidade com paragens frequentes, condições inverniais). O consumo em utilização real depende também dos equipamentos, do estilo de condução e da topografia.

# CARLAB Ambiente



# CARLAB Equipamentos e opções

	Furgão	Plancher Cabina
<b>DESIGN EXTERIOR E INTERIOR</b>		
Pálas pára-lamas dianteiras	○	●
Pálas pára-lamas dianteiras / traseiras	○	○
Embelezadores de roda mini/ Embelezadores de roda maxi	●○	●○
Badge Z.E	○	○

## PORTAS

Portas traseiras em chapa com abertura 270° (L2 e L3)	○	-
Painel lateral esquerdo em chapa	●	-
Portas traseiras em chapa a 180°	●	-
Porta lateral direita deslizante em chapa	●	-

## ANTEPARA

Anteprima em chapa	●	-
--------------------	---	---

## SEGURANÇA

Airbag condutor	●	●
Airbag lateral dianteiro tipo cortina do condutor	○	○
Airbag passageiro	○	○
Z.E. voice : alerta sonoro para peões	○	○
Chave de 2 botões c/ acesso Mãos-Livres	○	○
Chave de 3 botões c/ trancamento de portas automático com início da marcha	○	○
Pneu sobressalente de dimensões reduzidas	●	●
Sistema de controlo de pressão de pneus	○(L3H2)	-

## VISIBILIDADE

Faróis de nevoeiro	○	○
Retrovisores exteriores com regulação elétrica	●	●
Retrovisor exterior grande braço	-	○
Retrovisor interior Wide View	○	○

## CONDUÇÃO

Apoio de braço	●	●
Banco do condutor com regulação lombar	○	○
Banco do passageiro com arrumação inferior	○	○
Banco passageiro individual com regulação lombar (lotação reduzida em 1 passageiro)	○	○
Banco passageiro individual (lotação reduzida em 1 passageiro)	○	○
Computador de bordo	●	●
Regulador e limitador de velocidade	○	○
Limitador de velocidade 90 km/h	○	○
Modo ECO	●	●
Sistema de ajuda ao estacionamento traseiro	○	-
Câmara de marcha-atrás	○	-

## CONFORTO

Ar condicionado manual	○	○
Elevadores eléctricos dos vidros dianteiros com função de impulso do lado do condutor	○	○

## AUDIO/NAVEGAÇÃO

Rádio Connect R&GO Bluetooth®, entradas USB e Jack na frente, comandos no volante	○	○
Rádiosat CD Connect R&GO Bluetooth®, entradas USB e Jack na frente, comandos no volante	○	○
Cartografia Europa	○	○
Sistema de Navegação R-Link Evolution (inclui Cartografia País)	○	○

## ARRUMAÇÕES

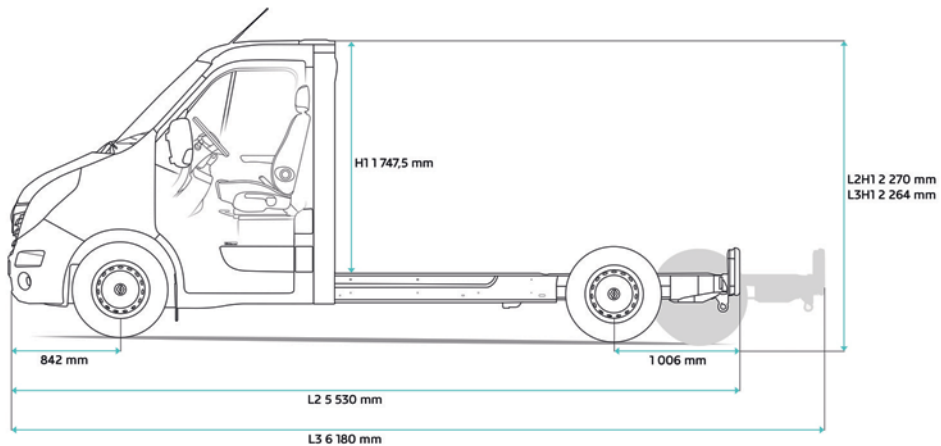
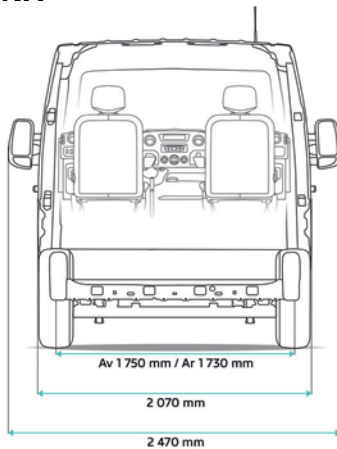
Tablet Station (Suporte Tablet a bordo - incompatível c/Sist. Navegação R-LINK)	○	○
Espaço de arrumação no painel de bordo	○	○

## CABOS

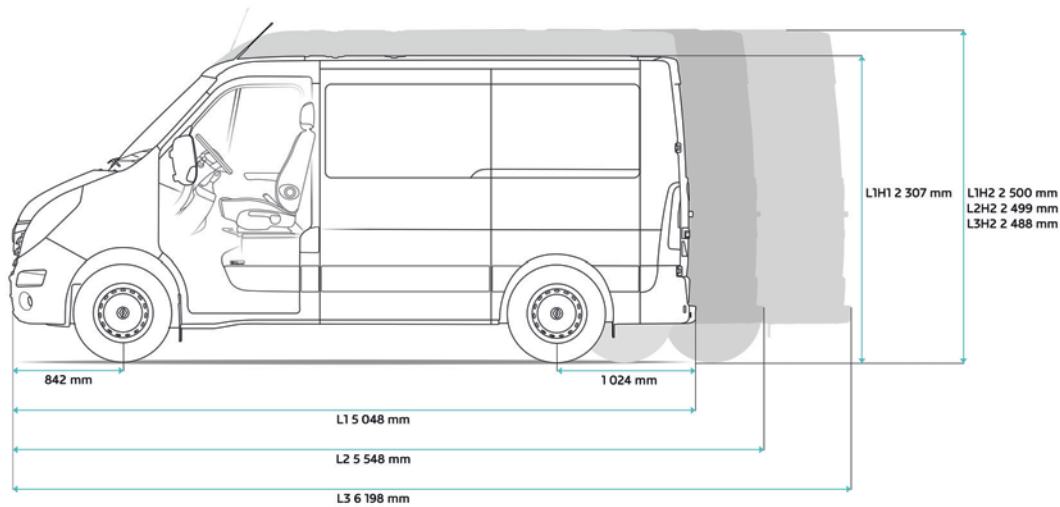
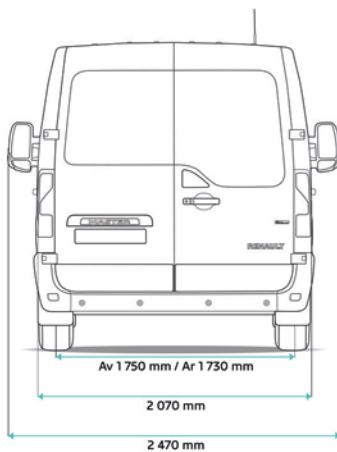
Cabo de carga ocasional (doméstico) 10 A	○	○
--	---	---

● = Série; ○ = Opção; - = Não disponível.

PLANCHER CABINA



FURGÃO





## COMPRA DO VEÍCULO E DA BATERIA

A bateria beneficia de uma garantia de 5 anos ou 100 000 km (o que primeiro ocorrer), com uma capacidade de carga sempre superior a 66 % da sua capacidade inicial.

Em caso de avaria, a assistência em viagem está incluída durante o período de vigência da garantia do construtor do veículo (dois anos e quilometragem ilimitada).

## AUTONOMIA

Graças ao novo motor 57 kW e à bateria Z.E. 33 de nova geração, a autonomia do veículo é de 120 km em utilização real<sup>(1)</sup>. Esta depende de diversos fatores: inclinação da estrada, velocidade, utilização do aquecimento e do ar condicionado, condição de carga/carregamento e estilo de condução. É por este motivo que lhe fornecemos os meios para controlar a autonomia através dos instrumentos de bordo.

O Eco-pilot indica-lhe o consumo de energia instantâneo. O modo "Eco" maximiza a recuperação da energia gerada pela desaceleração e a pré-climatização permite-lhe programar, através do quadro de instrumentos, o aquecimento ou o ar condicionado do veículo para o período de carregamento do veículo, sem recorrer à bateria. Sem

esquecer as boas práticas da eco-condução elétrica que permitem ganhar várias dezenas de quilómetros.

(1) Autonomia sempre superior a 80 km mesmo nos casos de utilização mais intensiva (forte carga, condução na cidade com paragens frequentes, condições inverniais). O consumo em utilização real depende também dos equipamentos, do estilo de condução e da topografia





Renault Master Z.E.  
100 % Master, 100 % eléctrico.

Prolongue a experiência Renault Master Z.E.  
em [www.renault.pt](http://www.renault.pt)



Tudo fizemos para que o conteúdo da presente publicação fosse exato à data da sua impressão. Este documento foi realizado a partir de veículos de pré-série ou de protótipos. No âmbito da estratégia de melhoria contínua dos produtos, a Renault reserva-se o direito de, a qualquer momento, introduzir modificações nas especificações, nos automóveis e nos acessórios descritos e representados. Estas modificações serão transmitidas à nossa rede de concessionários, nos prazos mais curtos possíveis. Consoante o país de comercialização, as versões podem diferir e alguns equipamentos podem não estar disponíveis (de série, em opção ou em acessórios). Para conhecer as últimas evoluções, por favor, dirija-se a um concessionário da Marca. Devido a limitações técnicas na impressão, as cores reproduzidas neste documento poderão ser ligeiramente diferentes das cores reais da pintura das viaturas ou dos materiais dos revestimentos interiores. Todos os direitos reservados. A reprodução sob qualquer forma ou por qualquer meio, seja da globalidade ou de um extrato da presente publicação, está interdita sem autorização prévia por escrito da Renault.

Renault recomenda 