

RENAULT MASTER



os essenciais





**mais de
350 versões
disponíveis**

**cabina
modulável**

**até 204 km*
de autonomia
na versão
E-Tech 100 %
Electric**

**11 sistemas
avançados
de ajuda à
condução**

*WTLP combinado



robusto e elegante



Face dianteira vertical, capô sobrelevado, grelha dianteira cromada, luzes diurnas dianteiras em forma de «C» em LED: o Renault Master reforça a sua personalidade. Responde cada vez melhor às necessidades dos profissionais e será o parceiro ideal para desenvolver a sua atividade.



1. escritório móvel
2. mesa easy life retrátil
3. gaveta easy life de 10,5 litros



útil e prático

A cabina do Renault Master foi repensada para aliar design, conforto e funcionalidade. O novo painel de bordo dispõe de numerosos espaços de arrumação, entre eles uma grande gaveta easy life de 10,5 litros. Inclui igualmente a mesa easy life retrátil* que transforma o espaço do passageiro numa confortável zona de trabalho ou de refeição. Em posição central, o escritório móvel* está pronto a receber o seu portátil. E, graças ao carregador por indução*, o seu smartphone carrega enquanto conduz, sem necessidade de fios.

*disponível em opção, consoante a versão





1. pega situada ao lado da porta lateral
2. abertura das portas traseiras a 270°*

**carga facilitada
e segura**



2

O Renault Master dá prioridade à eficácia: as portas traseiras que podem ser abertas a 270°* e a soleira muito baixa facilitam a carga dos objetos volumosos. Os anéis de retenção seguram a mercadoria e a pega, situada ao lado da porta lateral, facilita a subida e a descida da zona de carga traseira. Com as suas aberturas traseira e laterais e um excelente volume de carga (de 8 m³ a 22 m³), o Renault Master adapta-se ao dia a dia dos profissionais. Por fim, o alarme montado em fábrica (opção) e a chave de 3 botões garantem a segurança da carga.

*disponível em opção segundo a versão



1. versão caixa basculante / cabina dupla
2. versão cabina prolongada

o veículo comercial por medida

Com mais de 350 versões diferentes, o Renault Master adapta-se às exigências de cada profissional: 4 comprimentos, 3 alturas, de 2800 kg, 3300 kg, 3500 kg e até 4500 kg de Peso Bruto (Massa Máxima Autorizada em Circulação), tração ou propulsão... A ampla diversidade de carroçarias responde a todas as necessidades: furgão fechado, furgão cabina prolongada, chassis cabina simples ou dupla de caixa aberta fixa ou basculante e grandes volumes. É facilmente transformável, nomeadamente graças a veículos incompletos preparados para transformação (furgão, chassis cabina simples ou dupla / rodado simples ou duplo) ou «plancher» cabina.





1

1. degrau*
2. estofos versão bus
3. versão bus



2

transporte facilitado

Disponível na versão combi de 9 lugares e versão bus, o Renault Master pode transportar até 17 pessoas em condições ideais. Na versão combi de 9 lugares, alia de forma inteligente o transporte de passageiros e de bagagens: 9/8 pessoas e até 4,7 m³ de volume útil.

*disponível apenas na versão bus





o comercial em versão elétrica

Ideal para as entregas urbanas de «último quilómetro», o Renault Master E-Tech 100 % Electric e os seus 204km⁽¹⁾ de autonomia acompanham-no em silêncio e sem emissões poluentes. Uma série de tecnologias integradas a bordo, como a travagem regenerativa ou o modo eco, contribui para otimizar a sua autonomia. Graças ao carregador rápido, carregue 80 % do seu veículo em apenas 2 horas. Aproveite a grande diversidade de versões e de opções: 3 comprimentos, 3 alturas e 3 tipos de carroçarias (furgão, plancher cabina ou chassis cabina), de 8 m³ a 22 m³ de volume de carga.

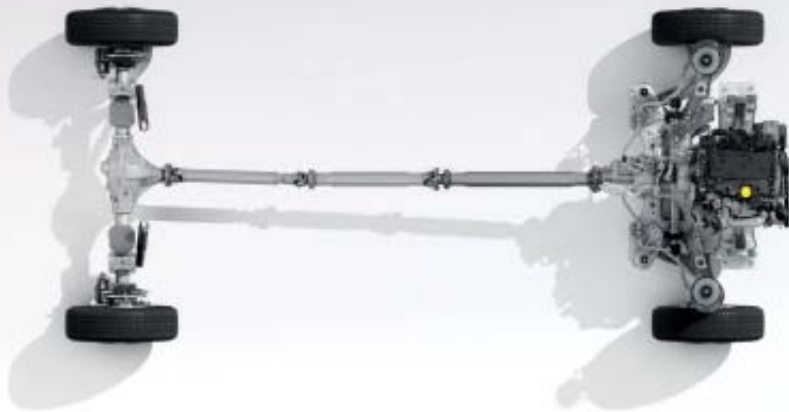
(1) ciclo WLTP.



1. chassis tração
2. chassis propulsão
3. versão caixa aberta cabina simples



1



2

tração ou propulsão



3

A sua atividade implica transportar cargas pesadas, volumosas, frágeis? O Renault Master apresenta-se em duas versões: tração ou propulsão. Qual delas deve escolher? Com uma soleira rebaixada de 13 mm, o Renault Master tração* e os seus 3 comprimentos diferentes privilegiam a carga útil e o transporte rodoviário. Mas se dá prioridade à motricidade, opte pelo Renault Master propulsão, capaz de transportar as cargas mais pesadas no eixo traseiro (nomeadamente com rodado duplo) e de puxar um reboque até 3,5 t**, em qualquer tipo de terreno.

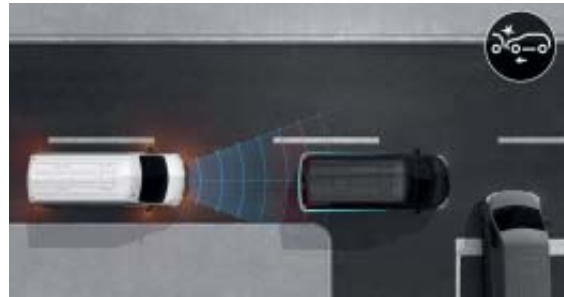
*MMAC até 3,5 t

**versão chassis cabina propulsão com rodado duplo (disponível em opção ou em série conforme versão).



sistema de assistência à visão traseira permanente

Permite – graças a uma câmara instalada na traseira – obter uma excelente visão a média e longa distância do ambiente atrás do veículo, através de um ecrã digital situado na cabina.



sistema de travagem de emergência ativa

Deteta os veículos que se encontrem na sua frente ou ao seu lado, chegando mesmo a imobilizar o veículo em caso de perigo. Ativo a partir de 15 km/h, alerta, através de sinais luminosos, para a presença de veículos situados fora do seu campo de visão.



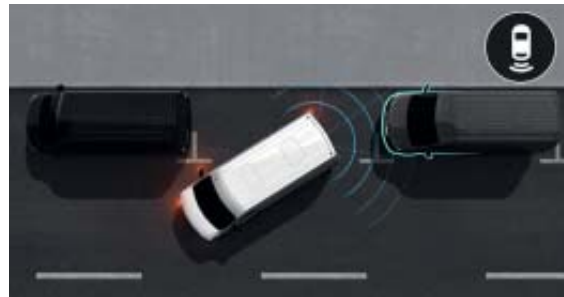
sistema de assistência contra ventos laterais

Em caso de forte vento lateral ou numa ultrapassagem, o sistema ajuda a manter a trajetória do veículo comercial quando a velocidade é superior a 70 km/h.



ajuda ao estacionamento dianteiro

Facilita o estacionamento e as manobras, indicando através de sinais sonoros a proximidade de obstáculos. Os sensores situados na dianteira do veículo ajudam a prevenir os riscos de colisão.



ajuda ao estacionamento traseiro

Facilita o estacionamento e as manobras, indicando através de sinais sonoros a proximidade de obstáculos. Os sensores situados na traseira do veículo ajudam a prevenir os riscos de colisão.



comutação automática das luzes de estrada/ cruzamento

A função atua graças a uma câmara posicionada na parte superior do para-brisas. Esta câmara analisa os feixes luminosos em função das condições de iluminação e de circulação.

11 sistemas avançados de ajuda à condução

O Renault Master está equipado com 11 sistemas avançados de ajuda à condução. Decisivamente seguro, promete-lhe viagens totalmente serenas.



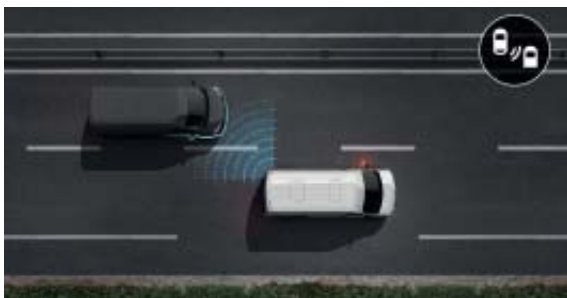
alerta de transposição involuntária de via

O sistema analisa o comportamento do condutor através dos movimentos do volante, por exemplo, e é apresentada uma mensagem visual e sonora no quadro de instrumentos que o convida a fazer uma pausa.



sistema de ajuda ao arranque em subida

Associado ao ESC, permite que a pressão de travagem se mantenha automaticamente durante 2 segundos para que disponha do tempo necessário para soltar o pedal do travão e pressionar o do acelerador. O sistema ativa-se quando a inclinação do piso é superior a 3%.



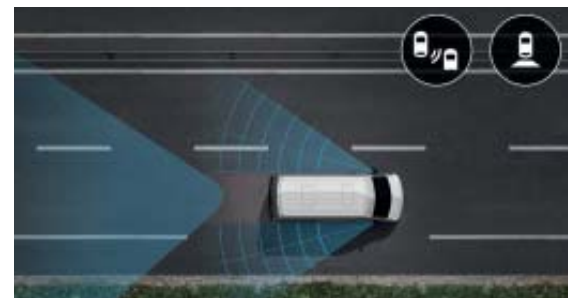
alerta de ângulo morto

Ativo a partir de 15 km/h, alerta-o, através de sinais luminosos, para a presença de veículos situados fora do seu campo de visão.



controlo eletrónico de estabilidade (ESC)

O controlo de subviragem e o sistema antipatinagem ajudam a manter o controlo do veículo nas situações «críticas» de condução (manobra de desvio, perda de aderência numa curva, etc.).



visão periférica

Além de controlar os ângulos mortos, envia uma imagem do ambiente atrás do veículo a média e longa distância (através de um ecrã integrado na luz de teto dianteira) para permitir uma melhor antecipação do trânsito.





PC-092-AC

harmonias interiores



* imagem não contratual

design

- grelha dianteira com inserções em cromado
- luzes diurnas dianteiras com assinatura luminosa em forma de C (C-Shape) com LED
- ecrã digital TFT de 3,5"
- estofos kaleido (preto e cinzento)

equipamentos (de série)

- airbag frontal do condutor
- elevadores de vidros dianteiro elétricos
- sistema de ajuda ao arranque em subida e extended Grip
- ativação automática das luzes e dos limpa-vidros
- anéis de retenção na zona de carga*
- sistema de assistência contra ventos laterais
- fecho central de portas com comando à distância e trancamento de portas automático com o início da marcha
- banco de 2 passageiros dianteiros com encosto rebatível ou encosto fixo*

- porta-luvas fechado
- antepara completa fechada*
- novas pegas de cortesia nos pilares traseiros e da(s) porta(s) lateral(is) deslizante(s)*
- porta lateral direita deslizante (nas versões furgão)
- tomada de 12 V na consola central
- espaços de arrumação abertos no painel de bordo
- espaços de arrumação (parte alta na dianteira da cabina)
- espaços de arrumação no painel de bordo, abertos na zona central, fechados do lado do passageiro
- retrovisores exteriores com regulação elétrica e função de desembaciamento
- proteções interiores a meia-altura da zona de carga (nos furgões)

opções

- jantes em liga leve de 16"
- ar condicionado manual ou automático
- faróis de nevoeiro
- espelho retrovisor interior «wide view» na pala do passageiro
- câmara + sistema de ajuda ao estacionamento traseiro
- tabuleiro «easy life» e porta bebidas de tamanho grande
- iluminação LED da zona de carga
- elevadores elétricos dos vidros dianteiros com função impulso
- carregador do smartphone por indução
- rádio connect R&GO
- chave de 3 botões com abertura seletiva de portas
- pack clim com sistema de navegação R-Link ou medianav

*consoante a versão. Android Auto™ é uma marca da Google Inc. Apple CarPlay™ é uma marca da Apple Inc.

estofos



tecido kaleido preto e cinzento⁽¹⁾



tecido kompo preto e carbono escuro com pesponto⁽²⁾



pele sintética (preto)⁽³⁾

(1) de série nas versões start e advance.
(2) em opção (disponível consoante a versão).
(3) em opção (disponível consoante a versão).

embelezadores de roda e jantes



embelezador mini⁽¹⁾



embelezador maxi⁽²⁾



jante de alumínio de 16''⁽³⁾

(1) de série. (2) em opção consoante a versão. (3) em opção consoante a versão.

pneus

Tipo	pneus		pneus 4 estações		pneus		pneus 4 estações		pneus
									E-Tech
MMAC	2,8t, 3,3t e 3,5t		2,8t, 3,3t e 3,5t		3,5t		3,5t		3,1t
Transmissão	tração		tração		tração		propulsão rodado duplo		tração
Pneus	225/65R16 Bridgestone Düravis	225/65R16 Continental Vancontact	225/65R16 Continental Vancontact 4 Seasons	225/65R16 Continental Vancontact	235/65R16 Michelin Agilis	195/75R16 Continental Vancontact	225/65R16 Continental Vancontact 4 Seasons	195/75R16 Continental Vancontact 4 Seasons	215/65R16 Continental Vancontact
Classe de eficiência energética	A	A	B	A	B	B	B	E	A
Classe de aderência no molhado	A	A	A	A	A	A	A	C	A
Ruídos exteriores (dB)	72	72	73	72	72	72	73	72	72

cores



branco glaci r (ov)



cinzento urban (ov)



vermelho vivo (ov)



azul volga (ov)



cinzento estrela (pm)



azul cinza (pm)



preto (pm)

ov: pintura opaca.
pm: pintura metalizada.
imagens não contratuais.

motorizações

motor E-Tech

	elétrico
Cilindrada (cm ³)/Número de Cilindros/ Válvulas	-/ síncrono de rotor bobinado
Tipo da caixa de velocidades/Número de relações	1
Stop & Start e recuperação de energia na travagem	1 modo de regeneração na travagem
Intervalos de manutenção	até 40 000 km/2 anos
Bateria	
Capacidade (kWh)	52
Autonomia WLTP (km) ⁽¹⁾	204
Capacidade de recarga (kW CC/kW CA)	22/7
Performances	
Velocidade máxima (km/h)	100
0 - 100 km/h (s)	n.c.
Consumos e emissões de CO ₂	
Protocolo de homologação	WLTP ⁽¹⁾
Consumos mistos (Wh/km) (min/max) ⁽²⁾	295-360
Emissões de CO ₂ (g/km) (mín/max) ⁽²⁾	n.c.
Travagem	
À frente discos ventilados: diametro x espessura/com travão de estacionamento elétrico (mm)	discos ventilados : D280 x 24/ D296 x 27

(1) WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures) : este novo protocolo permite obter resultados muito mais próximos dos observados durante as viagens diárias do que o protocolo NEDC.

(2) Homologação.

motores térmicos

	Euro 6 D-Full (E06U)					
	Blue dCi 110	Blue dCi 135	Blue dCi 150	Blue dCi 180	Blue dCi 150 Cx.Auto.*	Blue dCi 180 Cx.Auto.*
	AM = dCi 110 Euro 6 D-Full CVM	MM = dCi 135 Euro 6 D-Full CVM	9M = dCi 150 Euro 6 D-Full CVM	7M = dCi 180 Euro 6 D-Full CVM	9A = dCi 150 Euro 6 D-Full CVA	7A = dCi 180 Euro 6 D-Full CVA
	D1 E06U	D2- E06U MT	D2+ E06U MT	D3 E06U MT	D2+ E06U BVA	D3 E06U BVA
Caixa de velocidades	BVM6	BVM6	BVM6	BVM6	BVR6	BVR6
Categoria de homologação	N1	N1	N1	N1	N1	N1
Potência (cv/kW)	110 / 81	135 / 99	150 / 110	180 / 132	150 / 110	180 / 132
Stop & Start	não	não	sim	não	sim	não
Regime do motor à potência máxima (rpm)	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Binário (Nm)	330	360	385	400	385	400
Regime do motor ao binário máximo (rpm)	1250	1500	1500	1500	1500	1500
Velocidade máxima (km/h)	140	150	155	165	n/a	n/a
0 - 100 km/h (s)	16,1	13,5	12,1	11,3	n/a	n/a

Tipo de carroçaria (disponível em)

Furgões e cabinas prolongadas tração sem transformação	sim	sim	sim	sim	sim	sim	sim	sim	sim	sim	sim
Chassis cabina, caixas basculantes, fixas c/taipais, plancher-cabina e furgões tração com transformação	não	não	não	não	não	não	não	não	não	não	não
Combi (Dados provisórios dependendo da homologação em curso)	não	não	não	não	não	não	não	não	não	não	não

Consumos e emissões⁽¹⁾

Protocolo de homologação	WLTP ⁽¹⁾											
	v-low	v-high	v-low	v-high	v-low	v-high	v-low	v-high	v-low	v-high	v-low	v-high
Consumos em ciclo misto (l/100 km)	8,4	9,8	8,5	10,1	8,3	9,9	8,5	10,3	8,7	10,1	8,9	10,9
Emissões de CO ₂ (g/km) (ciclo misto)	221	256	222	266	219	261	224	270	230	281	235	286

(1) De acordo com o protocolo WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles new Test Procedure), o cálculo das emissões de CO₂ é efectuado para cada veículo de acordo com a sua própria resistência ao rolamento, sendo que estes valores podem diferir dos valores V-Low (valor mais baixo) e V-High (valor mais alto) * Dados referentes à caixa automática CVR6.

motores térmicos
Euro VIe (E06V)

	Blue dCi 145 CM = dCi 145 Euro VIe CVM	Blue dCi 165 EM = dCi 165 Euro VIe CVM	Blue dCi 130 BM = dCi 130 Euro VIe CVM	Blue dCi 145 CM = dCi 145 Euro VIe CVM	Blue dCi 165 EM = dCi 165 Euro VIe CVM	Blue dCi 130 BM = dCi 130 Euro VIe CVM	Blue dCi 145 CM = dCi 145 Euro VIe CVM
Tipo de carroçaria							
Furgões, Chassis Cabinas Basculantes, Chassis Cabinas Duplas e Grand Volume tração	sim	sim	não	sim	sim	não	não
Propulsão	não	não	sim	não	sim	sim	sim
Bus tração	não	não	não	não	não	não	não
Categoria de homologação	N1	N1	N1	N1	N1	N1	N1
Tipo de rodado	RS	RS	RS	RS	RS	RD	RD
Potência (cv/kW)	145/107	165/120	130/96	145/107	165/120	130/96	145/107
Stop & Start	não	não	não	não	não	não	não
Regime do motor à potência máxima (rpm)	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Binário (Nm)	360	380	330	360	380	330	360
Regime do motor ao binário máximo (rpm)	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
Velocidade máxima (km/h)	154	160	144	149	155	143	148
0 - 100 km/h (s)	12	11,4	17,1	16,4	14,7	17,6	16,8
Consumos e emissões⁽¹⁾							
Protocolo de homologação				WLTP ⁽²⁾			
Consumo em ciclo misto (l/100 km)	12,8	13,1	13,4	13,4	13,6	13,5	13,7
Emissões CO ₂ (g/km) (ciclo misto)	336	344	361	361	357	354	359

motores térmicos
Euro VIe (E06V)

	Blue dCi 165 EM = dCi 165 Euro VIe CVM	Blue dCi 130 BM = dCi 130 Euro VIe CVM	Blue dCi 145 CM = dCi 145 Euro VIe CVM	Blue dCi 165 EM = dCi 165 Euro VIe CVM	Blue dCi 145 1M = dCi 145 Euro VIe CVM	Blue dCi 165 2M = dCi 165 Euro VIe CVM
Tipo de carroçaria						
Furgões, Chassis Cabinas Basculantes, Chassis Cabinas Duplas e Grand Volume tração	não	não	não	não	não	não
Propulsão	sim	sim	sim	sim	não	não
Bus tração	não	não	não	não	sim	sim
Categoria de homologação	N1	N2	N2	N2	M2	M2
Tipo de rodado	RD	RD	RD	RD	RS	RS
Potência (cv/kW)	165/120	130/96	145/107	165/120	145/107	165/120
Stop & Start	não	não	não	não	não	não
Regime do motor à potência máxima (rpm)	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Binário (Nm)	380	330	360	380	360	380
Regime do motor ao binário máximo (rpm)	1500	1500	1500	1500	1500	1500
Velocidade máxima (km/h)	154	90	90	90	100	100
0 - 100 km/h (s)	14,8	17,6	16,8	14,8	16,8	14,8
Consumos e emissões⁽¹⁾						
Protocolo de homologação				WLTP ⁽²⁾		
Consumo em ciclo misto (l/100 km)	14	13,5	13,7	14	13,7	14
Emissões CO ₂ (g/km) (ciclo misto)	368	354	359	368	359	368

(1) o consumo de combustível, assim como as emissões de CO₂, são aprovados de acordo com um método padrão e regulamentar. Idêntico para todos os fabricantes, permite que os veículos sejam comparados entre si. (2) de acordo com o protocolo WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles new Test Procedure), o cálculo das emissões de CO₂ é efectuado para cada veículo de acordo com a sua própria resistência ao rolamento, sendo que estes valores podem diferir dos valores V-Low e V-High RS: rodado simples. RD: rodado duplo.

esquemas de configuração

transporte fechado

Como profissional, tem várias necessidades que são satisfeitas com a diversidade dos espaços de arrumação interiores e das combinações de comprimento x altura do Renault Master, com um volume de carga entre 8 m³ a 22 m³.



cabina prolongada



grand volume



furgão tração



furgão propulsão

transporte de passageiros

O Renault Master combi é modulável e permite privilegiar, à escolha, o transporte de passageiros até 9 lugares ou o transporte de material volumoso, enquanto a nova versão bus pode transportar até 17 pessoas, confortavelmente instaladas nos novos bancos.



combi



bus

transporte aberto

O Renault Master está disponível em numerosas versões, entre elas uma com caixa basculante traseira. Os chassis ou os planchers são ideais para as mais variadas transformações.



caixa basculante traseira



caixa aberta fixa



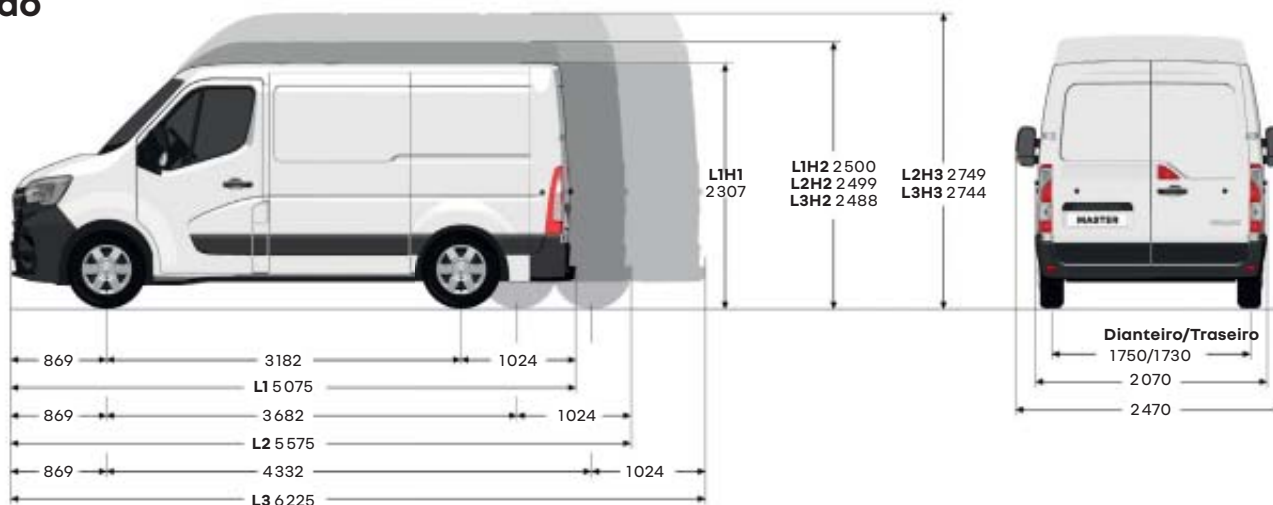
plancher cabina



chassis cabina

dimensões

furgão tração



pesos e capacidades de carga furgão tração (kg)

	volume útil (m³)	2,8 t	MMAC 3,3 t	3,5 t
L1H1	8	1877	1877	1877
		Massa mínima em vazio em ordem de marcha MVODM ⁽¹⁾	1877	1877
		Carga útil máxima ⁽¹⁾	1423	1623
L1H2	9	1899	1899	1899
		Massa mínima em vazio em ordem de marcha MVODM ⁽¹⁾	1899	1899
		Carga útil máxima ⁽¹⁾	1401	1601
		massa máxima admissível no eixo dianteiro	1850/1550	1850/1650
		massa máxima admissível no eixo traseiro	1650	2100/1900
L1H1/ L1H2	-		2500/750	
		Massa máxima rebocável (com travão/sem travão)	2500/750	
		Diâmetro de viragem entre passeios	12,0 m	
		Diâmetro de viragem entre muros	12,5 m	
L2H2	10,8	-	1971	1971
		Massa mínima em vazio em ordem de marcha MVODM ⁽¹⁾	1971	1971
		Carga útil máxima ⁽¹⁾	1329	1529
L2H3	12,3	-	-	1996
		Massa mínima em vazio em ordem de marcha MVODM ⁽¹⁾	-	1996
		Carga útil máxima ⁽¹⁾	-	1504
		massa máxima admissível no eixo dianteiro	1850	1850
		massa máxima admissível no eixo traseiro	2100	2100
L2H2/ L2H3	-	-	2500/750	2500/750
		Massa máxima rebocável (com travão/sem travão)	2500/750	2500/750
		Diâmetro de viragem entre passeios	13,6 m	13,6 m
		Diâmetro de viragem entre muros	14,1 m	14,1 m
L3H2	13	-	-	2066
		Massa mínima em vazio em ordem de marcha MVODM ⁽¹⁾	-	2066
		Carga útil máxima ⁽¹⁾	-	1434
L3H3	14,8	-	-	2073
		Massa mínima em vazio em ordem de marcha MVODM ⁽¹⁾	-	2073
		Carga útil máxima ⁽¹⁾	-	1427

pesos e capacidades de carga furgão tração (kg)

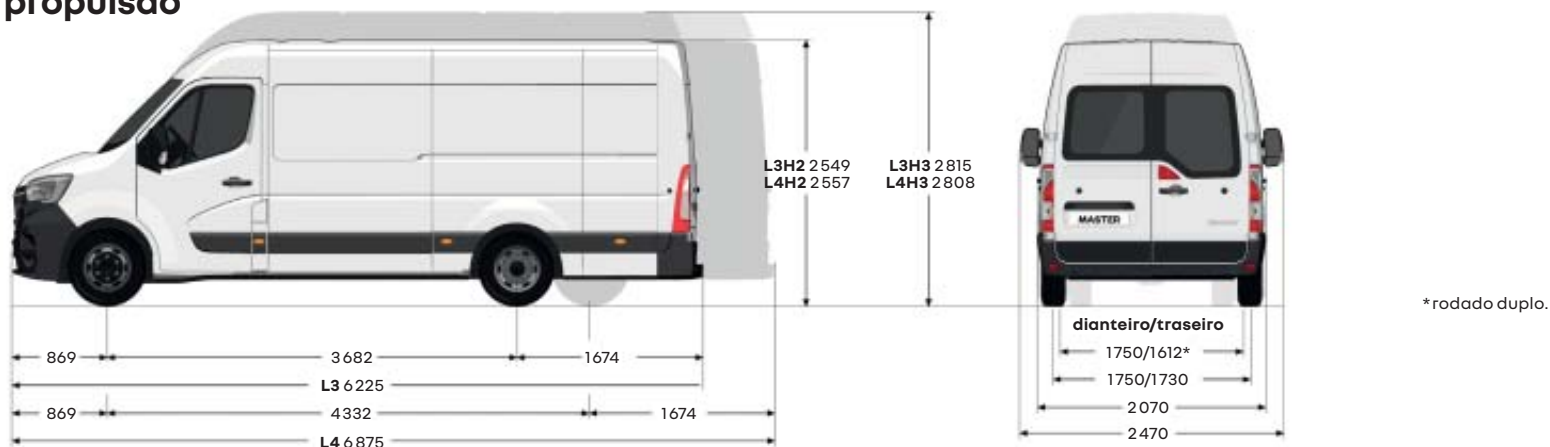
	volume útil (m³)	2,8 t	MMAC 3,3 t	3,5 t
L3H2/ L3H3	-	-	-	1850
		massa máxima admissível no eixo dianteiro	-	1850
		massa máxima admissível no eixo traseiro	-	2100
		Massa máxima rebocável (com travão/sem travão)	-	2500/750
L3H2/ L3H3	-	-	-	15,7 m
		Diâmetro de viragem entre passeios	-	15,7 m
		Diâmetro de viragem entre muros	-	16,2 m

(1) Segundo motorização e número de lugares. A carga útil máxima é a diferença entre o Peso Bruto, ou seja, a Massa Máxima Admissível de Matrícula em Circulação (MMAC) e a Massa em Vazio em Ordem de Marcha (MVODM) mínima e sem condutor. O MVODM é o peso do veículo completo incluindo líquidos, reservatório a 90%, ferramentas e roda de reserva, se montada, mas excluindo o condutor e passageiros. Todos os valores indicados de MVODM e, por consequência, todas as cargas úteis estão sujeitos às tolerâncias no fabrico e são baseadas na versão base do modelo e pode variar segundo os equipamentos e motorização. Todo o equipamento adicional (de série, opções ou acessórios), poderá resultar num maior valor do MVODM e uma redução da carga útil.

diâmetros interiores (mm)

	L1H1	L1H2	L2H2	L2H3	L3H2	L3H3
Zona de carga						
Comprimento útil	2583	2583	3083	3083	3733	3733
Comprimento útil a 1,1 m do solo	2530	2530	3030	3030	3680	3680
Largura útil			1765			
Largura entre cavas de rodas			1380			
Altura útil	1700	1894	1894	2144	1894	2144
Porta(s) lateral(ais) deslizante(s)						
Largura da(s) porta(s) lateral(ais) deslizante(s)	1050	1050	1270	1270	1270	1270
Altura da(s) porta(s) lateral(ais) deslizante(s)	1581	1780	1780	1780	1780	1780
Porta traseira						
Largura (a 169 mm do piso)			1580			
Altura de entrada	1627	1820	1820	1820	1820	1820
Altura de acesso do piso de carga ao solo (min/máx)	546/564	544/563	545/562	543/560	543/557	542/555
Altura ao solo mínima	182	182	174	173	172	169

furgão propulsão



pesos e capacidades de carga furgão propulsão (kg)

	volume útil (m ³)		3,5 t RS	MMAC 3,5 t RD	4,5 t RD
L3H2	12,4	Massa mínima em vazio em ordem de marcha MVODM ⁽¹⁾	2293	2349	2349
		Carga útil máxima ⁽¹⁾	1207	1151	2151
L3H3	14,2	Massa mínima em vazio em ordem de marcha MVODM ⁽¹⁾		2372	2372
		Carga útil máxima ⁽¹⁾		1128	2128
L4H2	14,9	Massa mínima em vazio em ordem de marcha MVODM ⁽¹⁾		2389	2389
		Carga útil máxima ⁽¹⁾		1111	2111
L4H3	17	Massa mínima em vazio em ordem de marcha MVODM ⁽¹⁾	2340	2460	2460
		Carga útil máxima ⁽¹⁾	1160	1040	2040
L3H2/ L3H3/ L4H2 RS/ L4H3 RS	-	maxima máxima admissível no eixo dianteiro		1850	
		massa máxima admissível no eixo traseiro	2300	2445	3145
		Massa máxima rebocável (com travão/sem travão)	2500/750	3500/750	3000/750
		Diâmetro de viragem entre passeios		13,6-15,7	
		Diâmetro de viragem entre muros		14,1-16,2	

(1) Segundo motorização e número de lugares. A carga útil máxima é a diferença entre o Peso Bruto, ou seja, a Massa Máxima Admissível de Matrícula em Circulação (MMAC) e a Massa em Vazio em Ordem de Marcha (MVODM) mínima e sem condutor. O MVODM é o peso do veículo completo incluindo líquidos, reservatório a 90%, ferramentas e roda de reserva, se montada, mas excluindo o condutor e passageiros. Todos os valores indicados de MVODM e, por consequência, todas as cargas úteis estão sujeitas às tolerâncias no fabrico e são baseadas na versão base do modelo e pode variar segundo os equipamentos e motorização. Todo o equipamento adicional (de série, opções ou acessórios), poderá resultar num maior valor do MVODM e uma redução da carga útil.

dimensões interiores furgão propulsão (mm)

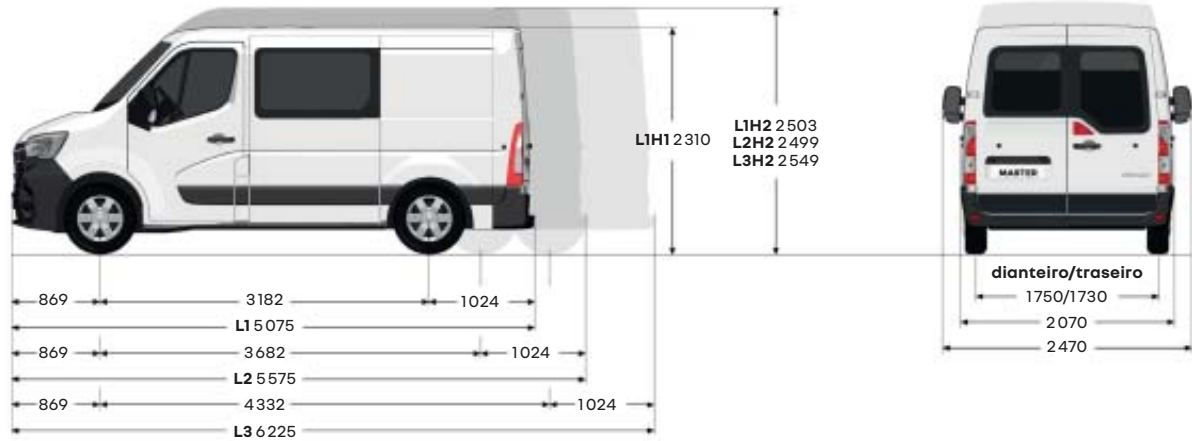
	L3H2 RS	L3H2 RD	L3H3 RD	L4H2 RS	L4H2 RD	L4H3 RS	L4H3 RD
Zona de carga							
Comprimento útil	3733	3733	3733	4383	4383	4383	4383
Comprimento útil a 1,1 m	3680	3680	3680	4330	4330	4330	4330
Largura útil				1765			
Largura entre cavas de rodas	1380	1080	1080	1380	1080	1380	1080
Altura útil	1798	1798	2048	1798	1798	2048	2048
Portas laterais deslizantes							
Largura da(s) porta(s) lateral(ais) deslizante(s)				1270			
Altura da(s) porta(s) lateral(ais) deslizante(s)				1684			
Porta traseira							
Largura (a 169 mm do piso)				1580			
Altura de entrada				1724			
Altura de acesso do piso de carga ao solo (min/max)	674/696	706/724	704/723	682/704	701/717	680/702	700/715
Altura ao solo mínima	197	181	181	167	167	167	167

RS : rodado simples. RD : rodado duplo.

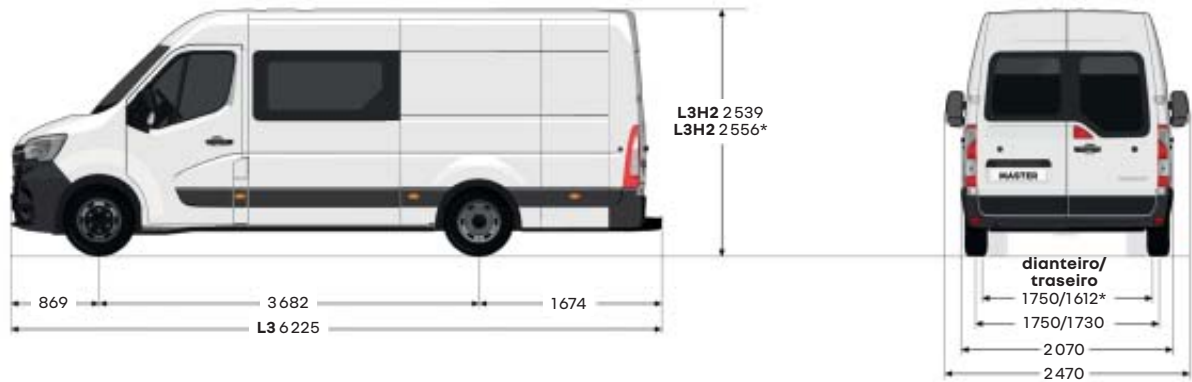
dimensões

cabina prolongada

tração



propulsão



*rodado duplo.

peso e cargas cabina prolongada (kg)

	carga útil maxi	4,5 t	volume útil m ³
MMAC	3,5 t	4,5 t	
L1H1 tração	1398	-	5
L1H2 tração	1400	-	5,3
L2H2 tração	1324	-	6,9
L3H2 tração	1230	-	9
L3H2 propulsão RD	947	1947	8,3

RD : rodado duplo

(f) Segundo motorização e número de lugares. A carga útil máxima é a diferença entre o Peso Bruto, ou seja, a Massa Máxima Admissível de Matrícula em Circulação (MMAC) e a Massa em Vazio em Ordem de Marcha (MVODM) mínima e sem condutor. O MVODM é o peso do veículo completo incluindo líquidos, reservatório a 90%, ferramentas e roda de reserva, se montada, mas excluindo o condutor e passageiros. Todos os valores indicados de MVODM e, por consequência, todas as cargas úteis estão sujeitas às tolerâncias no fabrico e são baseadas na versão base do modelo e pode variar segundo os equipamentos e motorização. Todo o equipamento adicional (de série, opções ou acessórios), poderá resultar num maior valor do MVODM e uma redução da carga útil.

dimensões interiores (mm)

	tração				propulsão
	L1H1	L1H2	L2H2	L3H2	L3H2 RD
Zona de carga					
Comprimento útil a 0,4 m	1716	1716	2175	2825	2825
Comprimento útil a 1 m	1531	1531	1990	2640	2640
Largura útil	1765				
Largura entre cavas de rodas	1380	1380	1380	1380	1080
Altura útil	1700	1894	1894	1894	1798
Porta(s) lateral(ais) deslizante(s)					
Largura da(s) porta(s) lateral(ais) deslizante(s)	1050	1050	1270	1270	1270

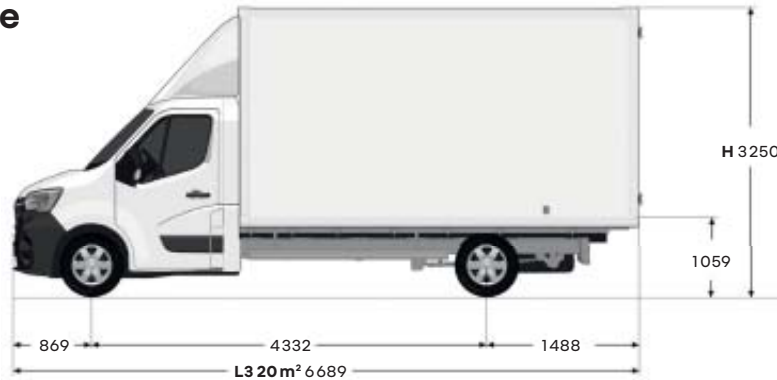
dimensões interiores (mm)

	tração				propulsão
	L1H1	L1H2	L2H2	L3H2	L3H2 RD
Altura da(s) porta(s) lateral(ais) deslizante(s)	1581	1780	1780	1780	1684
Porta traseira					
Largura (a 169mm do piso)	1580				1580
Altura	1627	1820	1820	1820	1724
Altura de acesso do piso de carga ao solo (min./máx.)	546/ 564	544/ 563	545/ 562	543/ 557	706/ 724
Distância mínima ao solo	182	182	174	172	181

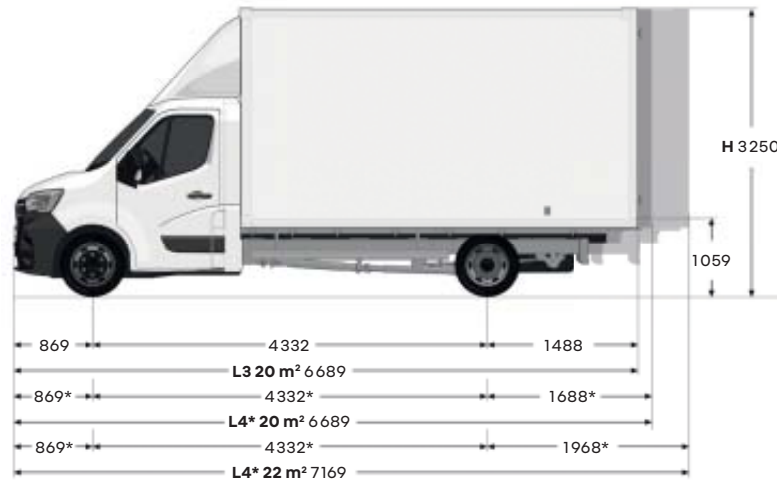
RS: rodado simples. RD: rodado duplo.

grand volume

tração



propulsão



*rodado duplo.

pesos e capacidade de carga (kg)

	carga útil máxima (kg)	volume útil m ³
MMAC	3,5 t	4,5 t
L3 tração 20 m ³	1162	19,3
L3 propulsão RS 20 m ³⁽¹⁾	1012	19,3
L4 propulsão RD 20 m ³⁽¹⁾	834	1834
L4 propulsão RD 22 m ³⁽¹⁾	848	21,7

dimensões interiores (mm)

	grand volume tração e propulsão	
	20 m ³ no L3 (19,6 m ³)	20 m ³ no L4 (20,3 m ³)
Caixa fechada		
Comprimento útil (mm)	4100	4300
Largura útil (mm)		2150
Altura útil (mm)		2200

dimensões interiores (mm)

	grand volume tração e propulsão	
	20 m ³ no L3 (19,6 m ³)	20 m ³ no L4 (20,3 m ³)
Porta traseira		
Largura		2105
Altura		2165

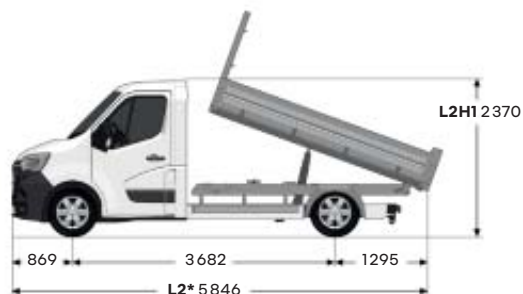
RS : rodado simples. RD : rodado duplo.

(1) segundo motorização e número de lugares. A carga útil máxima é a diferença entre o Peso Bruto, ou seja, a Massa Máxima Admissível de Matrícula em Circulação (MMAC) e a Massa em Vazio em Ordem de Marcha (MVODM) mínima e sem condutor. O MVODM é o peso do veículo completo incluindo líquidos, reservatório a 90%, ferramentas e roda de reserva, se montada, mas excluindo o condutor e passageiros. Todos os valores indicados de MVODM e, por consequência, todos os cargas úteis estão sujeitos às tolerâncias no fabrico e são baseadas na versão base do modelo e pode variar segundo os equipamentos e motorização. Todo o equipamento adicional (de série, opções ou acessórios), poderá resultar num maior valor do MVODM e uma redução da carga útil.

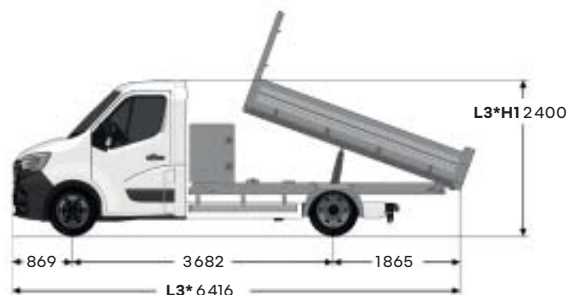
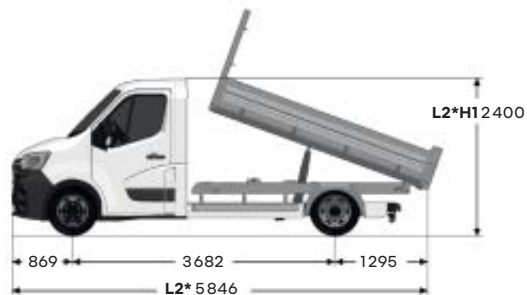
dimensões

chassis cabina basculante

tração



propulsão



*rodado duplo.

pesos e capacidade de carga chassis cabina basculante (kg)

	carga útil máxima ⁽¹⁾	
	cabina simples	cabina dupla
MMAC	3,5 t	3,5 t
L2 tração com caixa basculante 3,3 m	1242	-
L2 propulsão RS com caixa basculante 3,3 m	1129	-
L2 propulsão RD com caixa basculante 3,3 m	959	-
L3 propulsão RD com caixa basculante 3,2 m + caixa de arrumação	845	-
Cabina dupla L3 tração com caixa basculante 3,3 m	-	1057
Cabina dupla L3 propulsão RS com caixa basculante 3,3 m	-	914
Cabina dupla L3 propulsão RD com caixa basculante 3,2 m	-	850**

*interdita caixa aberta tri-basculante em aço. **interdita caixa aberta tri-basculante. RS: rodado simples. RD: rodado duplo. carga útil na versão com caixa aberta basculante traseira em alumínio. subtrair 40 kg na opção caixa aberta basculante traseira em aço e 60 kg na opção caixa aberta tri-basculante.

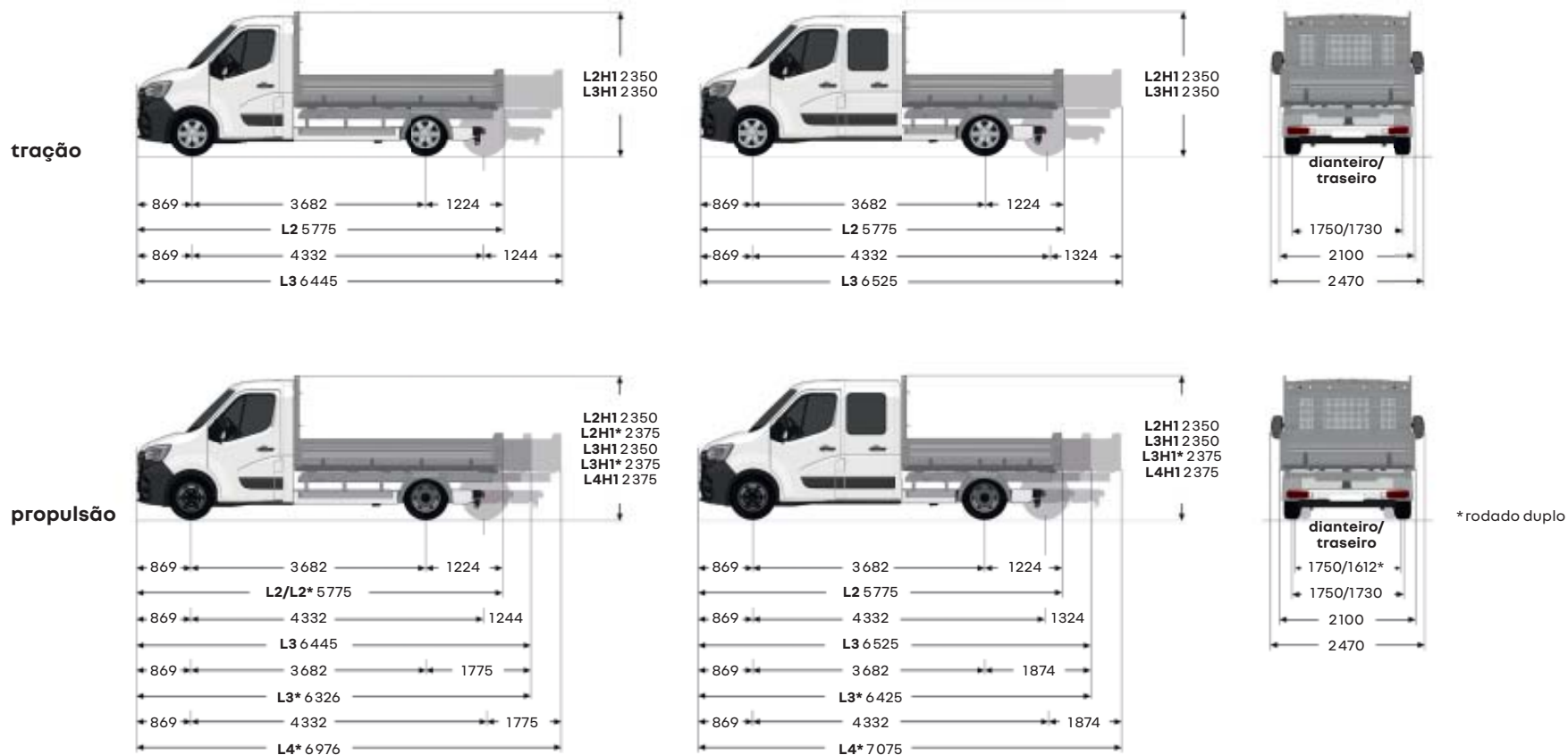
(1) segundo motorização e número de lugares. A carga útil máxima é a diferença entre o Peso Bruto, ou seja, a Massa Máxima Admissível de Matrícula em Circulação (MMAC) e a Massa em Vazio em Ordem de Marcha (MVODM) mínima e sem condutor. O MVODM é o peso do veículo completo incluindo líquidos, reservatório a 90%, ferramentas e roda de reserva, se montada, mas excluindo o condutor e passageiros. Todos os valores indicados de MVODM e, por consequência, todas as cargas úteis estão sujeitas às tolerâncias no fabrico e são baseadas na versão base do modelo e pode variar segundo os equipamentos e motorização. Todo o equipamento adicional (de série, opções ou acessórios), poderá resultar num maior valor do MVODM e uma redução da carga útil. RS: rodado simples. RD: rodado duplo.

dimensões chassis cabina basculante (mm)

	cabina simples basculante			cabina dupla basculante	
	3,3 m	3,3 m	3,2 m + caixa de arrumações	3,3 m	3,3 m
	tração	propulsão	propulsão	tração	propulsão
	L2 RS	L2 RD	L3 RD	L3 RS	L3 RD
Comprimento útil	3205	3205	3105	3205	3105
Largura útil		2040		2040	
Altura taipais		400		400	
Capacidade euro paletes	6	6	5	6	5
Límite de carga máxima atrás	1020	1080	1080	1020	1080

espessura taipais: 20 mm. espessura estrado: 2,5 mm. RS: rodado simples. RD: rodado duplo.

caixa fixa com taipais



pesos e capacidade de carga caixa fixa com taipais (kg)

	carga útil máxima ⁽¹⁾			
	cabina simples		cabina dupla	
MMAC	3,5t	4,5t	3,5t	4,5t
L2 tração	1426	-	1288	-
L2 propulsão RS	1214	-	-	-
L2 propulsão RD	1112	-	-	-
L3 tração	1353	-	1233	-
L3 propulsão RS	1210	-	1092	-
L3 propulsão RD	1061	2061	971	1971
L4 propulsão RD	1020	2020	877	1877

RS : rodado simples. RD : rodado duplo.

dimensões caixa fixa com taipais (mm)

	cabina simples								cabina dupla				
	tração		propulsão		propulsão		propulsão		tração		propulsão		
	L2 RS	L2 RD	L2 RS	L2 RD	L3 RS	L3 RD	L3 RS	L3 RD	L2 RS	L3 RS	L3 RD	L3 RS	L3 RD
Comprimento útil	3170	3170	3170	3170	3840	3840	3720	4370	2420	3170	3170	3070	3720
Largura útil	2040								2040				
Altura taipais	400								400				
Capacidade euro paletes	5	5	5	5	7	7	7	8	5	5	5	5	7

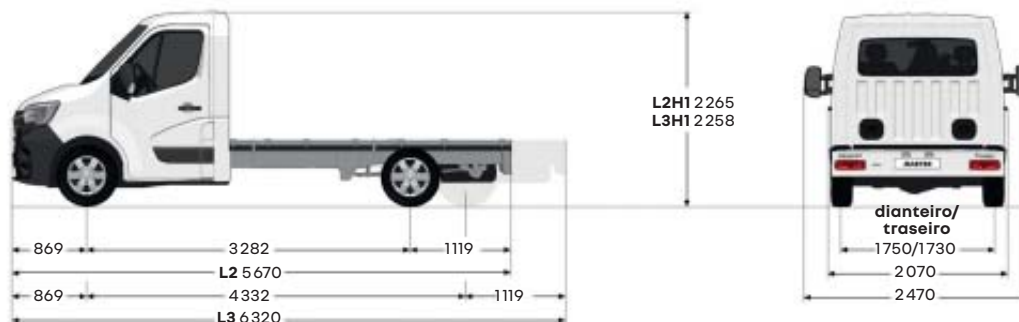
espessura taipais : 20 mm. espessura estrado : 3 mm. RS : rodado simples. RD : rodado duplo.

(1) Segundo motorização e número de lugares. A carga útil máxima é a diferença entre o Peso Bruto, ou seja, a Massa Máxima Admissível de Matrícula em Circulação (MMAC) e a Massa em Vazio em Ordem de Marcha (MVODM) mínima e sem condutor. O MVODM é o peso do veículo completo incluindo líquidos, reservatório a 90%, ferramentas e roda de reserva, se montada, mas excluindo o condutor e passageiros. Todos os valores indicados de MVODM e, por consequência, todas as cargas úteis estão sujeitas às tolerâncias no fabrico e são baseadas na versão base do modelo e pode variar segundo os equipamentos e motorização. Todo o equipamento adicional (de série, opções ou acessórios), poderá resultar num maior valor do MVODM e uma redução da carga útil.

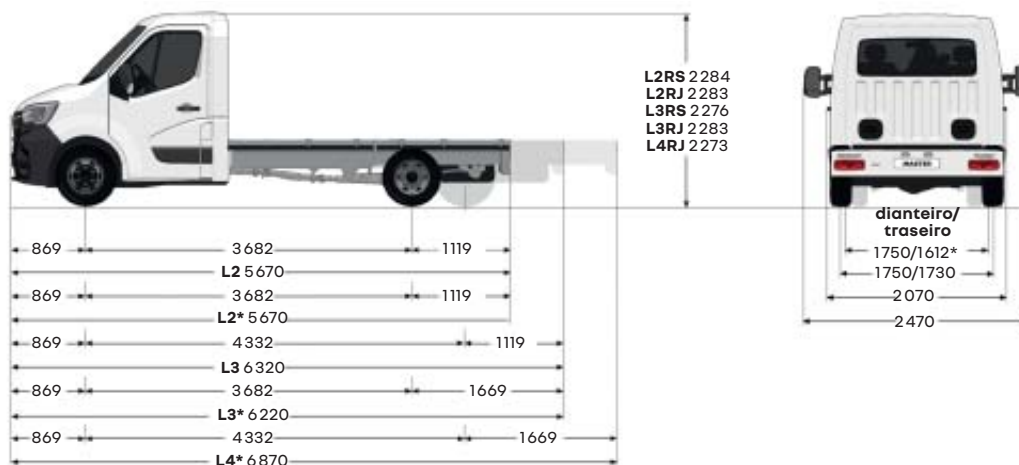
dimensões

chassis cabina simples

tração



propulsão



*rodado duplo.

pesos e capacidade de carga (kg)

	tração		propulsão						
	L2	L3	L2 RS	L2 RD	L3 RS	L3 RD	L3 RD	L4 RD	L4 RD
Massa (Peso) Máxima Admissível em Circulação (MMAC) ⁽¹⁾	3,5t	3,5t	3,5t	3,5t	3,5t	3,5t	4,5t	3,5t	4,5t
Massa (Peso) em vazio em ordem de marcha mínima (MVODM) ⁽¹⁾	1761	1782	1874	2055	1925	2065	2065	2070	2070
Carga útil máxima ⁽¹⁾	1739	1718	1626	1445	1575	1435	2435	1430	2430
Massa máxima admissível no eixo da frente	1850		1850						
Massa máxima admissível no eixo traseiro	2100	2100	2300	2620	2300	2620	3200	2620	3200
Massa (Peso) máxima rebocável (com travão/sem travão)	2500/ 750	2500/ 750	2500/ 750	3500/ 750	2500/ 750	3500/ 750	3000/ 750	3500/ 750	3000/ 750
Distância de viragem entre passeios	13,6m	15,7m	13,6m	13,6m	13,6m	13,6m	13,6m	15,7m	15,7m
Distância de viragem entre muros	14,1m	16,2m	14,1m	14,1m	14,1m	14,1m	14,1m	16,2m	16,2m

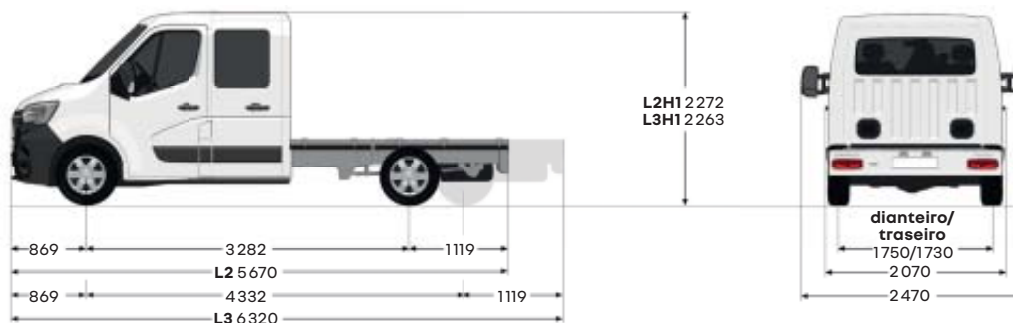
dimensões (mm)

	tração		propulsão				
	L2	L3	L2 RS	L2 RD	L3 RS	L3 RD	L4 RD
Comprimento máximo carroçado	5924	7298	6754	6734	7384	7928	6843
Comprimento útil carroçável (mín./máx.)	3184/ 3466	3834/ 4840	3184/ 4295	3184/ 4276	3834/ 4926	3734/ 4275	4384/ 5470
Altura do solo à langarina	735/ 740	736/ 741	771/ 774	784/ 787	771/ 775	784/ 787	786/ 789
Largura total com retrovisor grande braço	2654		2654				
Largura útil máxima carroçável (retrovisor normal/retrovisor grande braço)	2170/2350		2170/2350				
Distância mínima ao solo	166		166				

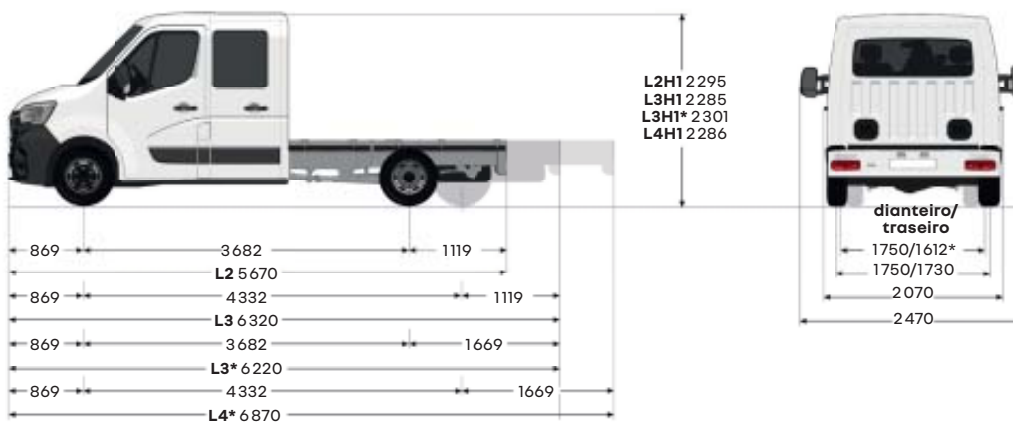
(1) Segundo motorização e número de lugares. A carga útil máxima é a diferença entre o Peso Bruto, ou seja, a Massa Máxima Admissível de Matrícula em Circulação (MMAC) e a Massa em Vazio em Ordem de Marcha (MVODM) mínima e sem condutor. O MVODM é o peso do veículo completo incluindo líquidos, reservatório a 90%, ferramentas e roda de reserva, se montada, mas excluindo o condutor e passageiros. Todos os valores indicados de MVODM e, por consequência, todos os cargos úteis estão sujeitos às tolerâncias no fabrico e são baseadas na versão base do modelo e pode variar segundo os equipamentos e motorização. Todo o equipamento adicional (de série, opções ou acessórios), poderá resultar num maior valor do MVODM e uma redução da carga útil. RS: rodado simples. RD: rodado duplo.

chassis cabina dupla

tração



propulsão



*rodado duplo.

pesos e capacidade de carga (kg)

	tração					
	L2	L3	L3	L3	L4	L4
Massa (Peso) Máxima Admissível em Circulação (MMAC)⁽¹⁾	3,5 t	3,5 t	3,5 t RS	3,5 t RD	3,5 t RD	4,5 t RD
Massa (Peso) em vazio em ordem de marcha mínima (MVODM) ⁽¹⁾	1946	1954	2095	2220	2269	2269
Carga útil máxima ⁽¹⁾	1554	1546	1405	1280	1231	2231
Massa máxima admissível no eixo da frente	1850					
Massa máxima admissível no eixo traseiro	2100	2100	2300	2620	2620	3200
Massa (Peso) máxima rebocável (com travão/sem travão)	2500/ 750	2500/ 750	2500/ 750	3500/ 750	3500/ 750	3000/ 750
Distância de viragem entre passeios	13,6 m	15,7 m	15,7 m	13,6 m	15,7 m	15,7 m
Distância de viragem entre muros	14,1 m	16,2 m	16,2 m	14,1 m	16,2 m	16,2 m

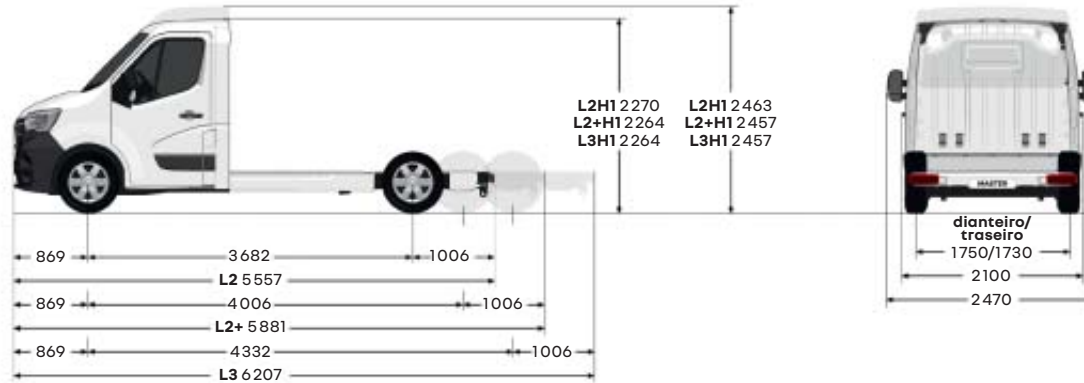
dimensões (mm)

	tração				
	L2	L3	L3 RS	L3 RD	L4 RD
Comprimento máximo carroçado	5724	7252	8134	6624	7645
Comprimento útil carroçável (mín./máx.)	2434/ 2516	3084/ 4044	3084/ 4926	2985/ 3416	3635/ 4436
Altura do solo à longarina (mín./máx.)	727/ 732	731/ 736	765/ 768	775/ 780	778/ 781
Largura total máxima com retrovisor grande braço	2654				
Largura útil máxima carroçável (retrovisor normal/retrovisor grande braço)	2170/2350				
Distância mínima ao solo	169	169	197	167	167

(1) Segundo motorização e número de lugares. A carga útil máxima é a diferença entre o Peso Bruto, ou seja, a Massa Máxima Admissível de Matrícula em Circulação (MMAC) e a Massa em Vazio em Ordem de Marcha (MVODM) mínima e sem condutor. O MVODM é o peso do veículo completo incluindo líquidos, reservatório a 90%, ferramentas e roda de reserva, se montada, mas excluindo o condutor e passageiros. Todos os valores indicados de MVODM e, por consequência, todos os cargos úteis estão sujeitos às tolerâncias no fabrico e são baseadas na versão base do modelo e pode variar segundo os equipamentos e motorização. Todo o equipamento adicional (de série, opções ou acessórios), poderá resultar num maior valor do MVODM e uma redução da carga útil. RS: rodado simples. RD: rodado duplo.

dimensões

plancher cabina



pesos e capacidade de carga (kg)

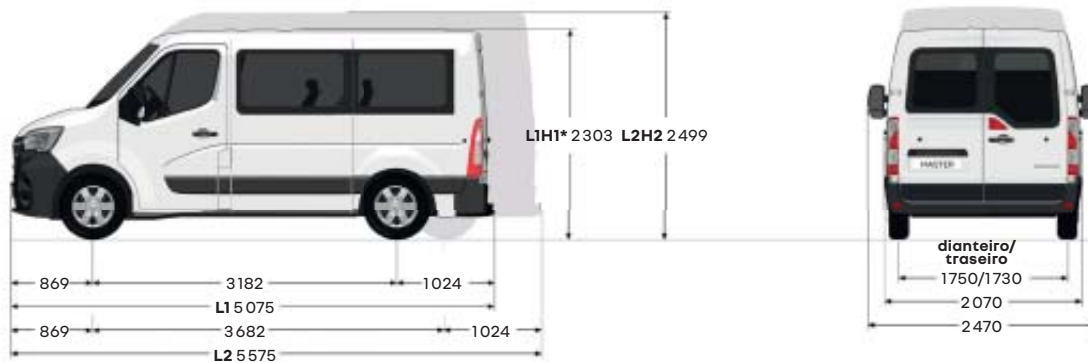
	tração		
	L2H1	L3H1	L3H2
Massa (Peso) Máxima Admissível em Circulação (MMAC)	3,5 t	3,5 t	3,5 t
Massa (Peso) em vazio em ordem de marcha mínima (MVODM) ⁽¹⁾	1654	1675	1694
Carga útil máxima ⁽¹⁾	1846	1825	1806
Massa (Peso) máxima admissível no eixo da frente	1850		
Massa (Peso) máxima admissível no eixo traseiro	2100		
Massa (Peso) máxima rebocável (com travão/sem travão)	2500/750		
Distância de viragem entre passeios	13,6 m	15,7 m	15,7 m
Distância de viragem entre muros	14,1 m	16,2 m	16,2 m

dimensões (mm)

	L2H1	L3H1	L3H2
Comprimento máximo carroçado	5751	7021	7071
Comprimento útil carroçável (min./máx.)	3 091/3 313	3 741/4 583	3 741/4 632
Largura útil máxima carroçável (retrovisor manual/retrovisor grande braço)	2170/2350		
Largura total com retrovisor grande braço	2654		
Altura ao chão (min./máx.)	581/585	579/583	579/583
Distância mínima ao solo	166		

(1) Segundo motorização e número de lugares. A carga útil máxima é a diferença entre o Peso Bruto, ou seja, a Massa Máxima Admissível de Matrícula em Circulação (MMAC) e a Massa em Vazio em Ordem de Marcha (MVODM) mínima e sem condutor. O MVODM é o peso do veículo completo incluindo líquidos, reservatório a 90%, ferramentas e roda de reserva, se montada, mas excluindo o condutor e passageiros. Todos os valores indicados de MVODM e, por consequência, todas as cargas úteis estão sujeitas às tolerâncias no fabrico e são baseadas na versão base do modelo e pode variar segundo os equipamentos e motorização. Todo o equipamento adicional (de série, opções ou acessórios), poderá resultar num maior valor do MVODM e uma redução da carga útil.

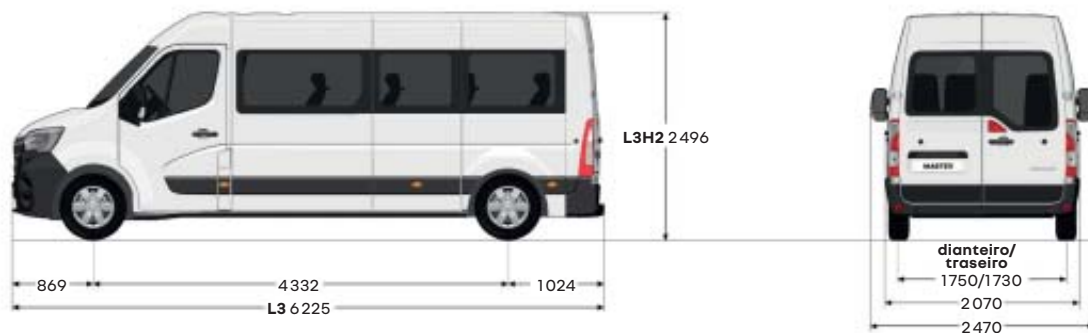
combi



pesos, capacidade de carga e dimensões combi 9 lugares

	L2H2
	3,5 t
Carga útil máxima (kg)	1262
Volume de carga (m³)	4,7
Largura entrada da porta lateral (mm)	1780
Altura entrada da porta lateral (mm)	1270
Altura entrada da porta traseira (mm)	1820

bus



pesos, cargas e dimensões bus 17 lugares

	L3H2
	3,9 t (3,87 t)
Carga útil máxima (kg)	Tbc
Largura entrada da porta lateral (mm)	1780
Altura entrada da porta lateral (mm)	1270
Altura entrada da porta traseira (mm)	1820
Altura da soleira da porta lateral com degrau elétrico automático (mm)	220/260

autonomia

Resultado de inovações em pesquisa e desenvolvimento, o Renault Master E-Tech 100 % Electric ultrapassa os limites do desempenho e da eficiência. A plataforma recebe uma nova bateria de íões de lítio com a capacidade útil de 52 kWh totalmente utilizável e um motor elétrico de 57 kW, para oferecer uma autonomia que pode ir até aos 204 km.



pré-climatização térmica

Programável no R-link, esta funcionalidade efetua o pré-aquecimento do habitáculo no inverno e a climatização no verão. Uma funcionalidade ainda mais eficaz se o veículo estiver a carregar: a energia necessária é fornecida pela corrente elétrica, sem recorrer à energia da bateria.

travagem regenerativa

No Renault Master E-Tech 100 % Electric, a energia produzida em cada desaceleração ou utilização do travão recarrega a bateria.

modo eco

Em circulação urbana, o modo eco otimiza as capacidades da bateria. Uma gestão dos desempenhos para uma condição mais suave que permite uma melhor recuperação de energia e a máxima autonomia.

pneus de baixo consumo

A reduzida resistência ao atrito contribui para preservar a autonomia sem comprometer a aderência ou a qualidade da travagem.

recarga

Disponha permanentemente de uma ampla panóplia de soluções por medida para recarregar a bateria em casa, no trabalho, em viagem ou em qualquer outra situação.

O Renault Master E-Tech 100 % Electric é fornecido com um cabo modo 3 utilizável num posto de carregamento doméstico Wallbox⁽¹⁾ ou público.


recarregar no local de trabalho, em casa ou em qualquer outro lugar

Recarregue o Renault Master E-Tech 100 % Electric com toda a facilidade na rede doméstica, graças à Wallbox⁽¹⁾, numa tomada Green'Up⁽¹⁾ ou numa tomada doméstica normal⁽²⁾.

Em casa e no local de trabalho, a Mobilize Power Solutions propõe-lhe os postos de carregamento e as tomadas que melhor se adequam às suas necessidades e acompanha-o na instalação e na manutenção.

recarregar em viagem

A meio de um trabalho? Aproveite para carregar o veículo na rede de postos de carregamento públicos.

tipo de instalação	potência de carga	cabo a utilizar	tempo de recarga bateria de 52 kWh					
			100 %	20-80 %	50 km	120 km	200 km	
tomada doméstica normal ⁽²⁾	2,3kW	cabo standard 10A em opção		32h	16h	6h30	16h	29h
tomada doméstica Green'Up ⁽¹⁾	3,7kW	cabo modo 2 normal em opção		19h	10h	4h	10h	19h
posto doméstico Wallbox ⁽¹⁾	7,4kW	cabo modo 3 de série		9h30	5h	2h	5h	9h30
Wallbox	22kW	cabo no posto de carregamento		3h	1h30	45min	1h40	3h

(1) oferta Mobilize Power Solutions. Para mais informações relativas aos serviços da Mobilize, consulte a página sobre estes serviços ou ligue para o 0 800 12 34 56 (para localização país).

(2) apenas para uma utilização pontual.

opções

- 1. Modernizar o seu habitáculo.**
Arejadores e punho da alavanca de velocidades em cromado, ar condicionado automático com visor eletrônico, porta-objetos central fechado e estofos kompo.



2. Dois pontos de iluminação LED. Fixos na zona de carga, proporcionam uma luz mais branca e intensa para otimizar as suas condições de trabalho.

3. Câmara de marcha-atrás. Com feedback integrado no sistema multimédia ou no retrovisor interior. Ideal durante as manobras em marcha-atrás quando as condições de circulação são difíceis.

4. Suporte de tablet. Instalado numa posição ideal por cima do rádio, no painel de bordo, este sistema adapta-se perfeitamente a diversas dimensões de tablets, além de poder ser orientado tanto na vertical como na horizontal.

5. Carregador de smartphone por indução. Permite carregar facilmente o seu smartphone, por simples contacto com a base de carga situada no porta-objetos central.



acessórios

1. **Barra de tejadilho e suporte de escada rotativo.** Transporte facilmente e com toda a segurança até 181,5 kg de material no tejadilho do seu veículo. O suporte de escada rotativo ErgoRack permite um transporte e manuseamento sem esforço de todos os tipos de escada.



2. Tapetes de habitáculo em borracha. Tapetes impermeáveis e de fácil manutenção para assegurar uma proteção total do piso do habitáculo.

3. Kit triângulo TriFlash. Manual ou elétrico, o kit triângulo de sinalização TriFlash permite otimizar a visibilidade durante a execução de intervenções, obras e serviços em vias públicas e que, como tal, necessitam de sinalização de alerta regulamentar.

4. Gancho de reboque standard com gancho misto. Permite rebocar cargas pesadas sem dificuldade e com toda a segurança, além de se desmontar rapidamente.

5. Kit completo de fechadura Multi-Lock. Proteção reforçada para veículos comerciais e respetivos conteúdos graças ao trancamento tridirecional de alta segurança para resistir ao arrombamento e à perfuração.



equipamentos e opções

	furgão	cabina prolongada	grand volume	caixa basculante	caixa fixa com tapais	chassis cabina simples	chassis cabina dupla	plancher cabina	combi	bus 17 lugares	furgão E-Tech	plancher/chassis E-Tech
zona de carga (continuação)												
pack revestimentos 1 (estrado em madeira no piso + pontos de fixação às laterais e ao piso na zona de carga)	o	o	-	-	-	-	-	-	-	-	o	-
pack revestimentos 3 (estrado em madeira no piso + revestimento em madeira dos painéis laterais completos)	o	o	-	-	-	-	-	-	-	-	o	-
pack revestimentos 4 (estrado em madeira no piso + revestimento em madeira dos painéis laterais completos + pontos de fixação às laterais e ao piso na zona de carga)	o	o	-	-	-	-	-	-	-	-	o	-
pack revestimentos 5 (estrado em madeira no piso + revestimento em madeira dos painéis laterais completos + pontos de fixação às laterais e ao piso na zona de carga + iluminação LED da zona carga)	o	o	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
escada de acesso ao tejadilho (exceto H3)	o	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
galeria em alumínio com passadiço (montagem «Qstomize Accessories») (exceto H3)	o	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
barras de tejadilho (exceto H3)	o	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
carroçaria caixa aberta fixa Qstomize incluindo caixa de ferramentas e porta-escadas	-	-	-	-	o	o	o	-	-	-	-	-
carroçaria caixa aberta fixa Qstomize	-	-	-	-	o	o	o	-	-	-	-	-
carroçaria cx. aberta basculante traseira 45° Qstomize em aço	-	-	-	o	-	-	-	-	-	-	-	-
carroçaria cx aberta tri-basculante Qstomize em alumínio	-	-	-	o	-	-	-	-	-	-	-	-
carroçaria cx aberta tri-basculante Qstomize em aço	-	-	-	o	-	-	-	-	-	-	-	-
carroçaria cx aberta basculante traseira Qstomize metálica extra-light	-	-	-	o	-	-	-	-	-	-	-	-
bancos												
banco do condutor com suspensão	o	o	o	-	o	o	o	o	o	-	o	o
banco do condutor com regulação lombar	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	P	P
banco de passageiros dianteiro de 2 lugares com encostos fixos	o	-	o	▪	-	-	-	-	-	-	o	o
banco do passageiro individual (atenção: lotação é reduzida em 1 passageiro)	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
banco do passageiro individual com regulação lombar (atenção: lotação é reduzida em 1 passageiro)*	o	o	o	-	-	-	-	-	-	-	o	o
sistema de aquecimento do banco do condutor	o	o	o	o	o	o	o	o	o	-	-	-
sistema de aquecimento dos bancos dianteiros	o	o	o	o	o	o	o	o	o	-	-	-
adaptações complementares												
cablagem para adaptações complementares (conector 6 vias no tablier com informação «motor ligado») (consultar guia tecnico)	o	-	o	-	-	-	o	-	-	-	o	o
pack transformador 1 (cablagem para adaptações complementares (conector 6 vias no tablier com informação «motor ligado») + adaptador de conexão (1 conector de 16 vias + 1 conector 2 vias) no pilar B (consultar guia tecnico) + prolongamento do comprimento da cablagem traseira (650mm) (consultar guia tecnico)	-	-	-	-	-	o	-	-	-	-	-	-
pack transformador 2 (caixa para adaptações complementares (CAN multiplex) + prolongamento do comprimento da cablagem traseira (650mm) + cablagem para adaptações complementares (conector 6 vias no tablier com informação «motor ligado»)) (consultar guia tecnico)	-	-	-	-	o	o	o	o	-	-	-	-
pack transformador 3 (caixa para adaptações complementares (CAN multiplex) + prolongamento do comprimento da cablagem traseira (650mm) + cablagem para adaptações complementares (conector 6 vias no tablier com informação «motor ligado») + adaptador de conexão (1 conector de 16 vias + 1 conector 2 vias) no pilar B) (consultar guia tecnico)	-	-	-	-	-	o	-	-	-	-	-	-
pack transformador 4 (cablagem para adaptações complementares (conector 6 vias no tablier com informação «motor ligado») + prolongamento do comprimento da cablagem traseira (650mm) (consultar guia tecnico)	-	-	-	-	o	o	o	o	-	-	-	-
pack transformador 6 (caixa para adaptações complementares (CAN multiplex) + prolongamento do comprimento da cablagem traseira (650mm) (consultar guia tecnico)	-	-	-	o	-	-	-	-	-	-	-	-
pack transformador 7 (caixa para adaptações complementares (CAN multiplex) + prolongamento do comprimento da cablagem traseira (650mm) + adaptador de conexão (1 conector de 16 vias + 1 conector 2 vias) no pilar B) (consultar guia tecnico)	-	-	-	o	-	o	-	-	-	-	-	-
alternador reforçado (230A)	o	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pack suspensão pneumática (suspensão pneumática + caixa para adaptações complementares (CAN multiplex) + cablagem para adaptações complementares (conector 6 vias no tablier com informação «motor ligado»))	o	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
grelha de proteção dos faróis traseiros Qstomize	-	-	-	o	-	-	-	-	-	-	-	-
adaptação 4x4 (atenção: aumenta o ISV para 100% da tabela B do CISV)	o	-	-	-	-	-	o	-	-	-	-	-
caixa para adaptações complementares (CAN multiplex) (obrigatório c/a opção tomada de força)*	o	o	o	-	-	o	o	-	o	-	o	o
específico E-Tech												
cabo standard 10A (apenas compatível com tomadas domésticas)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o	o
cabo flexicharger de 16A (modo 2) (compatível com tomadas domésticas e Green'Up)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o	o

▪ = serie. o = opção. P = pack. - = não disponível. * disponível consoante a versão. Android Auto™ é uma marca Google Inc. Apple CarPlay™ é uma marca Apple Inc.

Renault Pro+

Há mais de um século que a Renault está presente no mercado dos veículos comerciais ligeiros (VCL), com o objetivo de proporcionar aos seus clientes profissionais soluções adaptadas e inovadoras em matéria de produtos e serviços. Assim, decidimos criar a marca Renault Pro+, uma marca especialista dedicada a todos os utilizadores de VCL. Todos os modelos (Express Van, Kangoo Van, Trafic, Master) são pensados para facilitar o quotidiano dos profissionais. No seio da Rede Renault, alguns pontos de venda são especialistas Renault Pro+. Com a sua rede de transformadores autorizados, a Renault Pro+ pode transformar cada veículo de forma a responder às necessidades mais específicas. Entre profissionais, vamos conversar.

especialistas ao seu serviço

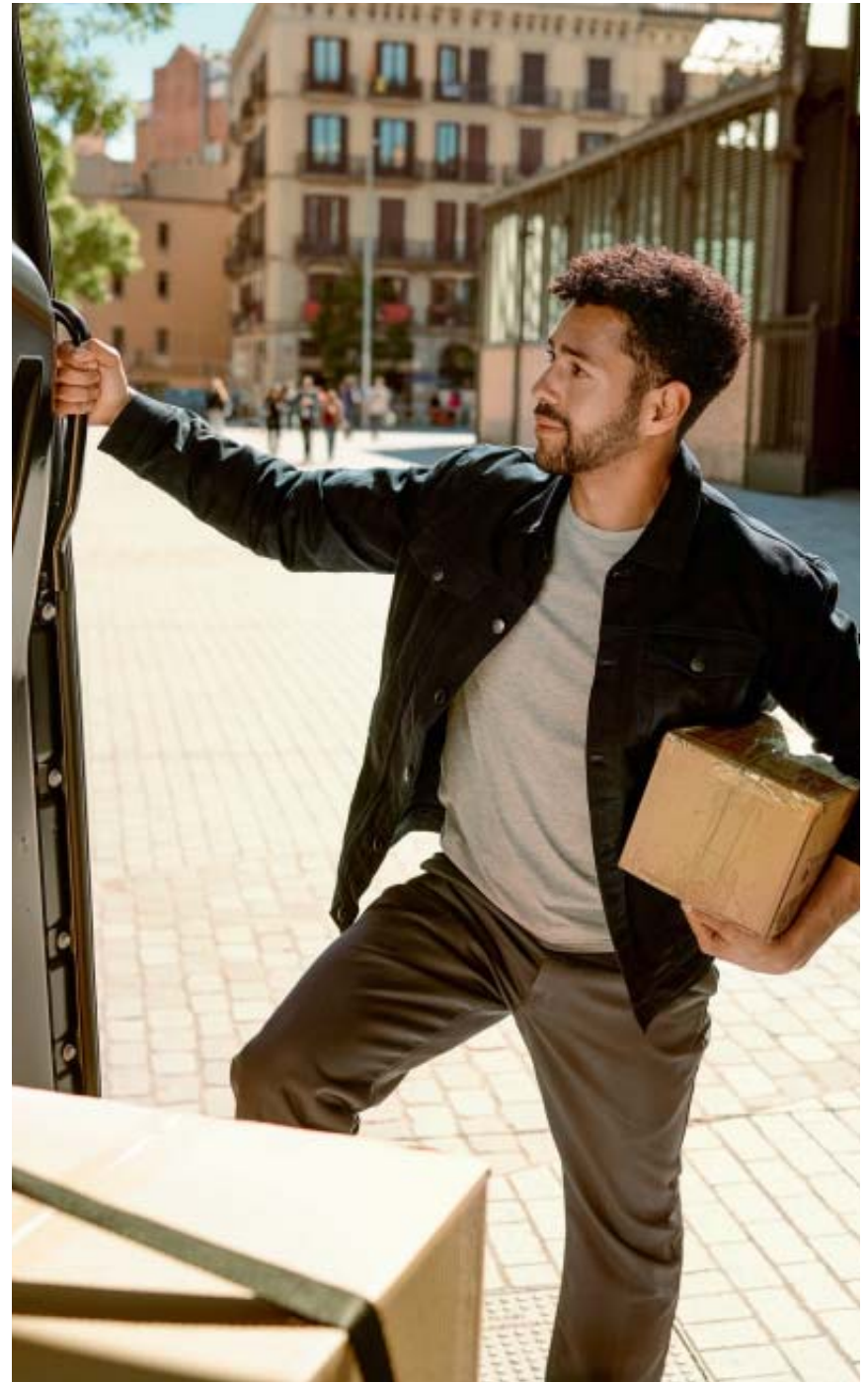
- um espaço de venda e pós-venda para clientes profissionais,
- equipas de venda e pós-venda para clientes especializados em veículos comerciais,
- uma exposição de veículos profissionais, incluindo transformados.

uma escolha facilitada

- uma proposta comercial em 48 horas, respondendo às suas necessidades específicas,
- apresentação de um interlocutor pós-venda desde a entrega do veículo.

a sua mobilidade garantida

- um serviço em veículos profissionais até 5T,
- horários de oficina alargados para os clientes profissionais,
- diagnóstico rápido em caso de risco de avaria imobilizante,
- serviços rápidos realizados no prazo de 8 horas, sem marcação prévia,
- entrega em 4 horas de uma estimativa de preço e prazo para todas as reparações,
- proposta de aluguer de veículos de substituição.



o icónico Type II



o fim dos motoristas

No final da 1.ª Grande Guerra, a Renault visou um novo tipo de clientes aos quais propôs veículos simples, de fácil manutenção e condução, que permitiam dispensar o motorista. O primeiro modelo deste tipo foi o Renault 10 CV Type GS (1920), que evoluiu primeiro para o Type IG e, mais tarde, para o Type II.

Comercializado com diferentes carroçarias para os particulares – condução interior, berlina, “cabriolet”, “landaulet”, “torpédo” – teve também uma versão furgão para os profissionais.

1921



os primeiros veículos de distribuição

Primeiro de uma longa série de veículos comerciais Renault, o Type II aqui apresentado exibe as cores de Félix Potin, um célebre merceeiro que abriu a sua primeira loja em Paris, em 1844. Particularmente inovadora, a marca propõe, a partir de 1870, um serviço de entregas ao domicílio, inicialmente com veículos puxados por cavalos e, mais tarde, com veículos automóveis, entre eles, o famoso Renault Type II. O início de uma bela saga para a marca do losango!



prolongue a experiência
no museu online
The Originals Renault



Renault Pro+

Tudo fizemos para que o conteúdo da presente publicação fosse exato à data da sua impressão. Este documento foi realizado a partir de veículos de pré-série ou de protótipos. No âmbito da estratégia de melhoria contínua dos produtos, a Renault reserva-se o direito de, a qualquer momento, introduzir modificações nas especificações, nos automóveis e nos acessórios descritos e representados. Estas modificações serão transmitidas à nossa rede de concessionários, nos prazos mais curtos possíveis. Consoante o país de comercialização, as versões podem diferir e alguns equipamentos podem não estar disponíveis (de série, em opção ou em acessórios). Para conhecer as últimas evoluções, por favor, dirija-se a um concessionário da Marca. Devido a limitações técnicas na impressão, as cores reproduzidas neste documento poderão ser ligeiramente diferentes das cores reais da pintura das viaturas ou dos materiais dos revestimentos interiores. Todos os direitos reservados. A reprodução sob qualquer forma ou por qualquer meio, seja da globalidade ou de um extrato da presente publicação, está interdita sem autorização prévia por escrito da Renault.

Publicis - Crédito fotos: P. Johall, M. Hanisch, T. Motta, Prodigious Production, Recom, © Renault Marketing 3D-Commerce, Pagécran - impresso na UE - novembro 2022.
Renault s.a.s. sociedade por ações simplificada com o capital de 533 941 113,00 € / 13-15 quai Le Gallo - 92100 Boulogne-Billancourt Cedex - R.C.S. Nanterre B 780 129 987 / tél. : 0806 00 20 20.