

NOVO
**RENAULT
KANGOO VAN**



os essenciais



abertura
lateral recorde
de 1,45 m

até
3,9 m³
de carga



**easy
inside rack***

**até 300 km
de autonomia
na versão
elétrica**

**17
sistemas
avancados
de ajuda à
condução**

**12
transformações
possíveis***

*galeria interior escamoteável.





Porta «Open Sesame by Renault®»

Enfrenta diariamente o desafio de encontrar um lugar de estacionamento que lhe permita aceder à carga que transporta? Com «Open Sesame by Renault®», beneficie de uma abertura lateral de quase 1,45 m: sem pilar central (pilar B), com antepara em rede basculante, banco escamoteável e portas dianteiras com abertura a 90°. Desta forma, pode carregar e descarregar objetos volumosos, mesmo quando o acesso pelas portas traseiras é restrito.



1. easy inside rack*
2. espaço de arrumação de tejadilho de 21,8 L
3. prateleira superior de 1,5 L com entrada USB
4. volume de carga até 3,9 m³ e comprimento de carga até 3 m



fácil de carregar

O Novo Renault Kangoo Van propõe-lhe equipamentos tão essenciais quanto práticos. Na zona de carga, a Easy inside rack* situada no teto facilitará o transporte de objetos longos, preservando o espaço disponível no piso. Graças ao volume de carga de 3,3 m³ de carga de 3,9 m³ com antepara em rede basculante, e a numerosos espaços de arrumação inteligentes, todos os materiais e mercadorias encontrarão facilmente o seu lugar.

*galeria interior escamoteável disponível em opção.





1. sistema de assistência à visão traseira permanente*, suporte de smartphone e replicação de smartphone sem fios
2. sistema multimédia Easy Link com ecrã de 8"
3. carregador de smartphone por indução



2

tecnologias úteis

Com o ecrã multimédia Easy Link de 8", beneficia da navegação conectada*, com atualização automática dos mapas, das condições de circulação ou do preço dos combustíveis. O Novo Renault Kangoo Van pode igualmente ser equipado com um carregador de smartphone por indução*: associado à replicação sem fios, permite consultar mensagens e fazer chamadas, ao mesmo tempo que carrega o seu smartphone. Para uma segurança ainda maior, pode ver o que se passa atrás do seu Novo Renault Kangoo Van graças ao sistema de assistência à visão traseira permanente*, um verdadeiro retrovisor digital.

*Todos estes equipamentos estão disponíveis em opção.



3



1. programação da recarga e da pré-climatização através da aplicação My Renault

novo Kangoo Van E-Tech 100% Electric, sem compromisso

Porta lateral «Open Sesame by Renault®», modularidade interior, navegação integrada, 3 lugares à frente com escritório móvel, beneficie das mesmas inovações e trunfos que o Kangoo Van, dispondo das vantagens da versão E-Tech 100 % Electric. Ative o aquecimento do habitáculo ou o ar condicionado graças à pré-climatização programável através do Easy Link, ou à distância com a aplicação **My Renault***, enquanto carrega o seu veículo. O conforto inestimável de começar o dia com a máxima autonomia e um veículo pronto a arrancar.

*consoante a versão.





1. tampa de carga
2. computador de bordo com ecrã digital de 10"



300 km de autonomia

Com o Novo Renault Kangoo Van E-Tech 100% Electric, beneficia de uma autonomia até 300 km para as suas deslocações diárias. Enquanto circula, os três modos de travagem regenerativa prolongam a autonomia do seu veículo, recuperando energia sempre que abranda ou trava. Recarregue facilmente o seu veículo, graças ao carregador de 11 kW. Ligue o Renault Kangoo Van E-Tech 100% Electric a uma wallbox convencional para recuperar 100 % de autonomia em 3 h 50. Tem pouco tempo? Prefira a versão de 22 kW 80 CC*: bastam 30 minutos para recuperar 170 km de autonomia!

* com opção de carga rápida 80 kW.

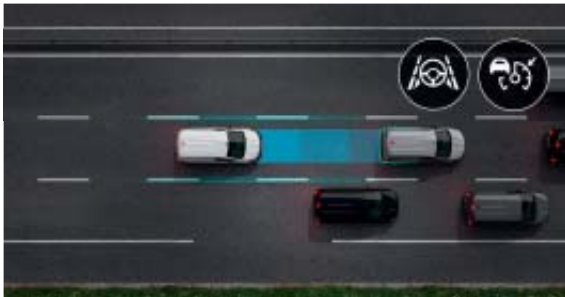


o seu comercial ligeiro por medida

É um técnico? O seu veículo transforma-se numa oficina. Horticultor? Escolha uma versão frigorífica para transportar fruta e legumes. Jardineiro, paisagista, coletividade local? O modelo pick-up foi pensado para si... O Renault Kangoo Van oferece 12 tipos de transformação. Qualquer que seja a sua atividade, encontrará na gama exatamente o veículo que melhor se adapta às suas necessidades. Uma vasta rede de 360 transformadores certificados pela Renault propõe-lhe adaptações de qualidade que vão ao encontro das exigências da sua atividade. O verdadeiro produto concebido por medida!



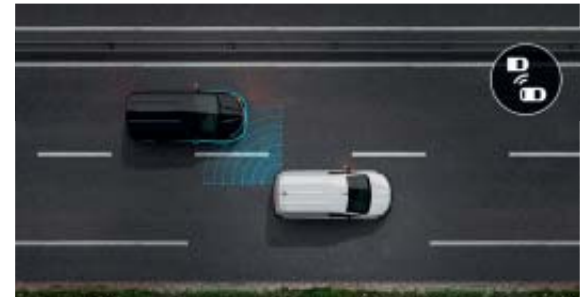




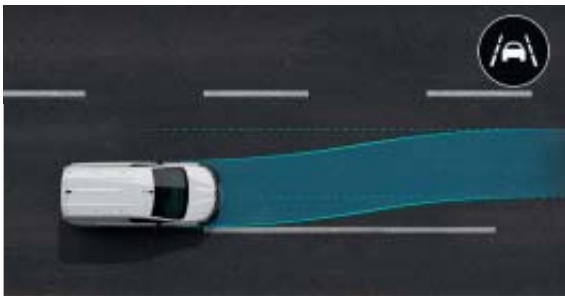
sistema de assistência na condução em autoestrada e trânsito. Adapte o comportamento do veículo à circulação. Este sistema regula a velocidade e mantém as distâncias de segurança para o veículo da frente, assegurando a condução no centro da via entre os 0 km/h e os 170 km/h. Quando o trânsito abre, o veículo para e arranca de novo automaticamente, para mais conforto e serenidade.



sistema de travagem de emergência ativa de veículo. Deteta os veículos que se encontrem na sua frente ou ao seu lado, chegando mesmo a imobilizar o veículo em caso de perigo. Circular na cidade nunca foi tão segura, tanto de dia como de noite.



alerta de ângulo morto. Ativo a partir de 15 km/h, alerta-o, através de sinais luminosos, para a presença de veículos situados fora do seu campo de visão.



sistema de assistência na transposição involuntária de via. Ativo entre 70 km/h e 160 km/h, o sistema aplica uma correção no volante para reposicionar o veículo na sua via, se transpuser involuntariamente uma linha contínua ou descontínua sem que tenha ativado o sinal de mudança de direção.



regulador de velocidade adaptativo. Permite-lhe manter a distância de segurança adequada até ao veículo que circula à sua frente. O sistema atua nos travões quando a distância é demasiado curta e no acelerador quando a estrada está novamente desimpedida.



reconhecimento dos sinais de trânsito e alerta de excesso de velocidade. O sistema informa-o dos limites de velocidade, através do quadro de instrumentos e de um alerta, se ultrapassar a velocidade permitida, graças a uma câmara posicionada na parte superior do para-brisas.



sistema de ajuda ao estacionamento. As manobras nunca foram tão fáceis. O sistema de ajuda ao estacionamento dianteiro, traseiro e lateral indica a proximidade dos obstáculos com sinais sonoros e visuais. O sistema de estacionamento mãos livres efetua as manobras por si. A si cabe-lhe apenas gerir a velocidade.



sistema de assistência contra ventos laterais. Em caso de forte vento lateral ou numa ultrapassagem, o sistema ajuda a manter a trajetória quando a velocidade é superior de 70 km/h.



controlo de estabilidade do atrelado. Ajuda-o a manter a trajetória quando o veículo reboca um atrelado. O sistema reduz a oscilação do reboque, sem limitação de velocidade, e melhora a aderência à estrada em condições difíceis causadas por ventos laterais ou pelo estado do piso.

17 sistemas avançados de ajuda à condução

O Novo Renault Kangoo Van está equipado com dezassete inovadores sistemas avançados de ajuda à condução. Decisivamente seguro, promete-lhe viagens totalmente serenas.



sistema de assistência à visão traseira permanente. Através de um ecrã digital, – que substitui o retrovisor interior, poderá visualizar a imagem captada pela câmara instalada na traseira do veículo chapeado.



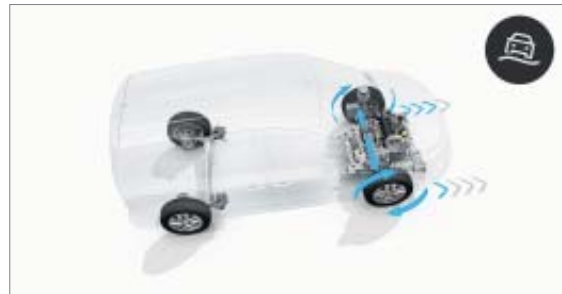
câmara de marcha-atrás. Transmite para o ecrã Easy Link ou para o retrovisor interior uma visão do espaço atrás do veículo quando engrena a marcha-atrás. As linhas de orientação facilitam e permitem que realize as suas manobras com toda a segurança.



sistema de ajuda ao arranque em subida. O sistema de ajuda ao arranque em subida, associado ao ESC, permite que a pressão de travagem se mantenha automaticamente durante 2 segundos para que disponha do tempo necessário para soltar o pedal do travão e pressionar o do acelerador. O sistema ativa-se quando a inclinação do piso é superior a 3%.



retrovisor interior "wide view". Instalado na pala de sol do passageiro, melhora a visão e permite-lhe limitar o impacto dos ângulos mortos nos cruzamentos em Y.



Extended Grip. Permite-lhe circular sejam quais forem as condições climáticas e em diferentes tipos de terreno (lama, folhas, pisos em mau estado, etc.). O sistema associa o controlo eletrónico de estabilidade (ESC) e os pneus todas as estações para lhe proporcionar uma motricidade reforçada, disponível até 50 km/h.



função «zoning». Permite trancar e destrancar tanto as portas dianteiras como as portas da zona de carga, de forma independente.





cores



branco mineral (ov)



cinzento urbain (ov)



preto estrela (te)



cinzento highland (te)



cinzento cassiopeia (te)



vermelho carmim (te)



azul sodalite (te)*

*comercialização posterior
ov: pintura opaca.
te: pintura metalizada.
estão disponíveis outras cores sob encomenda.
imagens não contratuais.

harmonias interiores



advance



extra

equipamentos

advance

segurança e sistemas de ajuda à condução

- sistema de ajuda ao estacionamento traseiro
- airbag frontal do condutor
- kit de enchimento-reparação de pneu
- retrovisores exteriores esféricos, elétricos e com desembaçador

condução

- sistema de assistência contra ventos laterais
- controlo eletrónico de estabilidade (ESC)
- ajuda ao arranque em subida e controlo eletrónico de estabilidade
- modo eco

design interior

- harmonia do painel de bordo em preto titânio
- estofos inti (versões Open Sesame)
- quadro de instrumentos analógico com ecrã do computador de bordo monocromático de 3,5"

design exterior

- para-choques dianteiro/traseiro, puxadores exteriores das portas e retrovisores exteriores em preto granulado
- embelezadores de 15" Carten
- portas traseiras assimétricas completas
- porta lateral direita deslizante completa (painel esquerdo)
- faróis dianteiros de halogéneo, óticas duplas e luzes diurnas de LED com assinatura luminosa

adaptações profissionais

- 6 anéis de fixação rotativos no piso
- antepara completa ou antepara em rede basculante com banco do passageiro rebatível*
- tomadas de 12 V à frente e na zona de carga
- Porta «Open Sesame by Renault®» (sem pilar central (pilar B) entre a porta do passageiro dianteiro e a porta lateral, para proporcionar uma largura de carga até 1,45 m). Inclui a antepara em rede basculante e o banco do passageiro rebatível para oferecer um piso plano (apenas versão «Open Sesame by Renault®»)

conforto

- 3 lugares à frente: banco do condutor e banco de 2 passageiros fixo (versões térmicas excepto Open Sesame)
- ativação automática das luzes e dos limpa-vidros
- porta-luvas aberto
- espaço de arrumação de tejadilho (situado por cima dos bancos do condutor e do passageiro)
- ar condicionado manual (versões térmicas)
- chave retrátil de 3 botões
- consola central com 1 tomada de 12 V e 2 porta-bebidas
- iluminação normal do compartimento de carga
- elevadores elétricos de vidros dianteiros
- porta-objetos fechado por cima do volante
- volante regulável em altura e em profundidade

multimédia

- rádio Connect R&GO (tomada USB, jack)

equipamentos específicos ao Kangoo Van E-Tech 100 % Electric

- 2 lugares à frente: banco do condutor e banco de 1 passageiro (versões elétricas)
- 2 modos de condução
- 3 modos de travagem regenerativa
- aviso sonoro para peões
- cabo modo 3 de 6 m
- carregador de 11 kW ou 22 kW*
- sistema de ventilação com função reciclagem (sem AC) (versões com carregador de 11 kW)
- ar condicionado automático monozona (versões com carregador de 22 kW)
- quadro de instrumentos analógico com ecrã do computador de bordo a cores TFT de 4,2"

opções

- banco de passageiros dianteiro de 2 lugares rebatível «suporte para portátil»
- banco de passageiros dianteiro de 2 lugares fixo (versões elétricas)
- 4 ou 5 anéis de fixação laterais*
- sistema de ajuda ao estacionamento dianteiro, lateral e traseiro
- gancho de reboque convencional com cablagem de 13 pinos
- câmara de marcha-atrás
- cartão Renault mãos livres
- carregador de smartphone por indução
- carga útil aumentada
- ar condicionado automático bi zona

- antepara fixa com vidro
- sistema de assistência à visão traseira permanente
- iluminação LED no compartimento de carga
- retrovisor interior "wide view"
- pack estaleiro + (chassis sobre-elevado em 30 mm, chapa de proteção sob o motor, Extended Grip e pneus todas as estações)
- portas traseiras assimétricas vidradas com sistema de desembaçamento, limpa-vidros e retrovisor interior manual
- estrado de madeira antiderrapante de 9 mm e revestimento lateral de 5 mm
- sistema Easy Link 8" com replicação ou com navegação
- pneu sobressalente
- bancos dianteiros reguláveis em altura
- suporte para smartphone
- tapete de proteção do compartimento de carga em borracha

opções específicas para o Kangoo Van

E-Tech 100 % Electric

- cabo modo 2 Flexicharger de 6 m
- para-brisas eléctrico**
- volante aquecido**
- bancos aquecidos**
- carga rápida 80 kW (apenas nas versões de 22 kW)*

extra (advance +)

segurança e sistemas de ajuda à condução

- faróis de nevoeiro em LED com função iluminação em curva.

design interior

- harmonia de painel de bordo cinzento carbono claro
- estofos kilya
- quadro de instrumentos analógico com ecrã do computador de bordo a cores TFT de 4,2"

design exterior

- proteções inferiores dianteira e traseira cinzento quartzo

multimédia

- sistema Easy Link 8" com replicação

conforto

- gaveta Easy Life
- ar condicionado manual
- banco do condutor regulável em altura

opções e pack

- sistema de ajuda ao estacionamento dianteiro / traseiro / lateral - alerta visual e sonoro
- alerta de excesso de velocidade e reconhecimento dos sinais de trânsito
- sistema de assistência à visão traseira permanente
- sistema de assistência na transposição involuntária de via com alerta de transposição de via
- sistema de assistência na condução em autoestrada e trânsito: assistência na condução com sistema de assistência na transposição involuntária de via e regulador de velocidade adaptativo (disponível apenas com caixa de velocidades automática)
- ar condicionado automático bi-zona
- sensor de ângulo morto com correção da trajetória

- easy park assist
- iluminação LED no compartimento de carga
- embelezador de 16" liman
- Easy Link com ecrã de 8": sistema multimédia com ecrã tátil compatível com Android Auto™ e Apple CarPlay™, Bluetooth®, entrada USB no painel frontal
- Extended Grip (implica pneus todas as estações)
- travão de estacionamento elétrico
- sistema de travagem de emergência ativa
- para-choques dianteiro/traseiro, puxadores exteriores e embelezador de calha de porta lateral deslizante na cor da carroçaria
- faróis dianteiros com a tecnologia Full LED
- regulador de velocidade adaptativo
- banco do condutor com regulação lombar e em altura
- sistema ativo de controlo de ângulo morto

opções específicas para o Kangoo Van

E-Tech 100 % Electric

- ar condicionado automático monozona com bomba de calor (versões com carregador de 11 kW)

jantes



embelezador Carten de 15"



embelezador Carten de 16"⁽¹⁾



embelezador Liman de 16"⁽¹⁾

estofos



estofos em tecido preto Inti



estofos em tecido Kylia



estofos reforçados para utilização intensiva

(1) em opção.

equipamentos e opções

	advance Open Sesame by Renault®	advance	extra Open Sesame by Renault®	extra
Condução e segurança				
Sistema de ajuda ao estacionamento traseiro / dianteiro e lateral	■/-	■/-	■/o/P	■/o/P
Pack Airbags (Airbag passageiro + Airbags laterais tipo cortina + Função desconexão airbag passageiro)	o	o	o	o
Sistema de assistência na condução em autoestrada e trânsito	-	-	o	o
Alerta de excesso de velocidade / com reconhecimento de sinais de trânsito	o/o	o/o	o/o/P	o/o/P
Sistema de assistência à visão traseira permanente	o/P	o/P	o	o
Câmara de marcha-atrás	o/P	o/P	P	o/P
Cartão Renault mãos livres / com função de «zoning»	P/-	-/P	o/-	-/o
Alerta de ângulo morto	o	o	o	o
Easy park assist (sensores de estacionamento atrás, frente e laterais + função estacionamento mãos livres)	P	P	o	o
Função super-trancamento	o	o	o	o
Travão de estacionamento elétrico	-	-	o	o
Sistema de travagem de emergência ativa interurbana com deteção de peões e ciclistas	-	-	o/P	o/P
Pneu sobressalente	o	o	o	o
Faróis de nevoeiro com função iluminação em curva	o	o	■	■
Faróis full LED Pure Vision	o	o	■	■
Comutação automática das luzes de estrada/cruzamento	o	o	o/P	o/P
Regulador/limitador de velocidade com travagem em descida	■	■	■	■
Regulador de velocidade adaptativo	-	-	o	o
Pneus 4 estações (all-Season tyres)	o/P	o/P	o/P	o/P
Design exterior				
Para-choques na cor da carroçaria	-	-	o	o
Embelezador da calha da porta lateral deslizante pintada na cor da carroçaria	-	-	o	o
Proteção lateral em preto granulado	o	o	o	o
Embelezador médio de jante 16" CARTEN	P	P	o/P	o/P
Embelezador maxi de jante 16" LIMAN	P	P	o/P	o/P
Profissional e zona de carga				
Anéis de fixação laterais adicionais	o	o	o	o
Pré-disposição para gancho de reboque (estrutura+conector) / Gancho de reboque com rotula e tomada 13 pin	o/o	o/o	o/o	o/o
Carga útil aumentada	o	o	o	o
Antepara em rede basculante com banco de passageiro rebatível e escamoteável	■	o	■	o
Antepara completa/com janela	-/-	■/o/P	-/-	■/o/P
Vidros laterais sobre-escurecidos	o	o	o	o
Iluminação da zona de carga em LED	o	o	o	o
Revestimento a meia altura dos painéis laterais em PVC	o	o	■	■
Porta lateral direita completa deslizante / com vidro de abrir	■/-	■/o	■/-	■/o
Porta lateral esquerda completa deslizante / com vidro de abrir	-/-	o/o	-/-	o/o
Portas traseiras completas com abertura a 180°	■	■	■	■
Portas traseiras assimétricas vidradas com desembaciador e limpa vidros traseiro + Antepara com janela + Espelho retrovisor interior manual	-	o	-	o
Revestimentos laterais em madeira (5 mm) + estrado em madeira antiderrapante (9mm)	o	o	o	o
Proteções laterais em polipropileno (PP) + estrado em madeira antiderrapante (9mm)	o	o	o	o
Estrado da zona de carga em borracha antiderrapante	o	o	■	■
Avisador sonoro de marcha atrás	o	o	o	o
Conforto				
Porta luvas aberto / Gaveta Easy life	■/o	■/o	-/■	-/■
Ar condicionado manual/automático bi-zona	■/-	■/-	■/o	■/o
Ar condicionado manual (apenas versões 11kW)/automático monozona (Kangoo Van E-Tech 100% Electric) (com bomba de calor)	■/P	■/P	-/■	-/■
Retrovisores elétricos rebatíveis com sonda de temperatura e desembaciador	-	-	o	o
Banco do condutor standard / com regulação de altura	■/o	o/■	-/■	-/■
Banco de 1 passageiro rebatível e escamoteável / Banco de 2 passageiros fixo com arrumação por baixo	■/-	o/P/■	■/-	o/P/■
Banco do condutor standard / com regulação de altura (Kangoo Van E-Tech 100% Electric)	■/o	■/o/P	-/■	-/■
Banco de 1 passageiro rebatível e escamoteável / Banco de 2 passageiros fixo com arrumação por baixo (Kangoo Van E-Tech 100% Electric)	■/-	o/P/P	■/-	o/P/o
Banco do condutor reforçado para utilização intensiva com regulação de altura e lombar / Estofos em TEP reforçado para utilização intensiva	o/o	o/P/o	o/o	o/P/o
Sistema de aquecimento do banco condutor	o	o	o	o
Sistema de aquecimento dos bancos dianteiros	-	o	-	o
Elevadores elétricos dos vidros dianteiros / com função de impulso no lado da condutor	■/o	■/o	■/o	■/o
Multimédia e comunicação				
Carregador do smartphone por indução + consola central com apoio de braço	o	o	o	o
Rádio EASY LINK 8": Sistema multimédia com ecrã tátil de 8" com replicação do smartphone, compatível Android Auto™ e Apple CarPlay™, Bluetooth® e tomada USB na frente	P	P	■	■
Rádio EASY LINK 8" com navegação e sistemas conectados: Sistema multimédia com ecrã tátil de 8" com replicação smartphone, compatível Android Auto™ e Apple CarPlay™, Bluetooth® e tomada USB na frente	P	P	o/P	P
Rádio Connect R&GO com porta USB	■	■	o	o
Supporte de Smartphone	o	o	■	■

■: série. o: opção. P: pack. o/P: opção e pack. - : não disponível. Android Auto™ é uma marca da Google Inc. Apple CarPlay™ é uma marca da Apple Inc.

acessórios

- 1. Revestimentos de interiores.**
4 gamas distintas de proteção para o piso, cavas de roda e painéis laterais que garantem a proteção da zona de carga do seu Kangoo Van.



2. Galeria de tejadilho em alumínio.

Transporte facilmente e com toda a segurança até 100 kg de material no tejadilho do seu veículo.

3. Pack gancho de reboque pescoço de cisne.

Fácil de fixar, este gancho de reboque permite rebocar um atrelado para levar consigo tudo o que precisa para trabalhar.

4. Tapetes de habitáculo em

borracha. Proteja o piso do seu habitáculo com os tapetes em borracha, impermeáveis e fáceis de limpar.

5. Palas de rodas dianteiras e

traseiras. Protegem eficazmente a parte inferior da carroçaria do seu Kangoo Van contra as projeções de lama e gravilha.

2



3



4



5



motorizações

	TCe 100 FAP	TCe 130 FAP	TCe 130 FAP ECOLEADER	TCe 130 EDC	Blue dCi 75	Blue dCi 95	Blue dCi 95 ECOLEADER	Blue dCi 95 EDC	Blue dCi 115	Blue dCi 115 EDC
Motorizações										
Cilindrada (cm ³) / Número de Cilindros / Válvulas	1333/4/16						1461/4/8			
Potência máxima kW CEE (cv) / rpm - Normal/modo eco	75 (100) a 4500	96 (130) a 4500	96 (130) a 4500	96 (130) a 4500	55 (75) a 3750	70 (95) a 3750	70 (95) a 3750	70 (95) a 3750	85 (115) a 3750	85 (115) a 3750
Binário máximo Nm CEE / rpm	200 a 1500	240 a 1500	240 a 1500	240 a 1500	230 a 1750	260 a 1750	260 a 1750	260 a 1750	270 a 1750	270 a 1750
Tipo de injeção	direta						common rail			
Capacidade do depósito de combustível (l)	gasolina - 54						diesel - 54			
Capacidade do depósito de AdBlue® (l) (exclusivo motores diesel)	-	-	-	-	18.6	18.6	18.6	18.6	18.6	18.6
Norma de despoluição	Euro 6D-Full									
Tipo de caixa de velocidades / Número de relações	manual/ 6 relações	manual/ 6 relações	manual/ 6 relações	automática/ 7 relações	manual/ 6 relações	manual/ 6 relações	manual/ 6 relações	automática/ 7 relações	manual/ 6 relações	automática/ 7 relações
Stop & Start	série									
Intervalos de manutenção	até 30 000 km / 2 anos									
Performances										
Velocidade máxima (km/h)	168	183	110	183	152	164	110	164	175	175
0 - 100 km/h (s)	14.5	11.8	11.8	10.8	18.1	13.6	13.6	13.8	12	12.1
Consumos e emissões de CO₂⁽¹⁾										
Protocolo de homologação	WLTP ⁽³⁾									
Consumo em ciclo misto (l/100 km) (min/max)	6.8/6.9	6.7/6.8	6.4	6.7/6.8	5.2/5.4	5.2/5.4	4.9/5.1	5.5/5.6	5.5	5.5/5.6
Emissões de CO ₂ (g/km) (min/max) ⁽²⁾	153/154	152/154	144/145	153/154	137/141	137/141	130/133	144/147	144/145	144/147
Direção										
Diametro de viragem entre passeios / muros (m)	11,31/11,75									
Travagem										
ABS com Ajuda travagem de emergência e controlo eletrónico de estabilidade (ESC)	série									
À frente discos ventilados: diametro x espessura / com travão de estacionamento elétrico (mm)	discos ventilados - D280 x 24/D296 x 26									
Atrás travões de tambor: diametro (")	tambor 9"									
Pneus										
Medida dos pneus / Rodas	195/65R15									
Capacidade de carga⁽⁴⁾										
Carga útil ⁽⁴⁾ (kg)	até 600 kg (até 800 kg com opção de carga útil aumentada)									
Massa máxima rebocável com travão (kg) ⁽⁴⁾	1500 kg/até 750 kg									

(1) O consumo de combustível, assim como as emissões de CO₂, são aprovados de acordo com um método padrão e regulamentar. Idêntico para todos os fabricantes, permite que os veículos sejam comparados entre si. (2) Homologação/Comercialização utilitária. (3) WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures): este novo protocolo permite obter resultados muito mais próximos dos observados durante as viagens diárias do que o protocolo NEDC. (4) A carga útil depende dos equipamentos do veículo. A carga útil é a diferença entre o Peso Bruto ou seja, a Massa Máxima Admissível em Circulação (MMAC) e a Massa em Vazio em Ordem de Marcha (MVODM) sem condutor. O MVODM é o peso do veículo completo incluindo líquidos, ferramentas e roda de reserva, se montada, mas excluindo o condutor e passageiros. Todos os valores indicados de MVODM e, por consequência todas as cargas úteis, estão sujeitas às tolerâncias no fabrico e são baseadas na versão base do modelo. Todo o equipamento adicional (de série, opções ou acessórios) ou a seleção de um nível de equipamento superior, poderá resultar num maior valor do MVODM e uma redução da carga útil.

motorizações E-Tech

	carregamento standard	super carregamento	carregamento otimizado (opção)
Motorizações			
Cilindrada (cm ³) / Número de Cilindros / Válvulas	-/ síncrono de rotor bobinado		
Potência máxima kW CEE (cv) / rpm - Normal/modo eco	90 (120) / 45 (60)		
Binário máximo Nm CEE / rpm	245 km		
Capacidade do depósito de combustível (l)	elétrico		
Tipo de caixa de velocidades / Número de relações	1		
Stop & Start e recuperação de energia na travagem	3 modos de regeneração na travagem		
Intervalos de manutenção	40 000 km / 2 anos		
Bateria			
Capacidade (kWh)	44		
Autonomia WLTP (km) ⁽¹⁾	300 km		
Capacidade de recarga	CA 11 kW	CA 22 kW	CA 22 kW + CC 80 kW
Performances			
Velocidade máxima (km/h)	135		
0 - 100 km/h (s)	12		
Consumos e emissões de CO₂⁽²⁾			
Protocolo de homologação	WLTP ⁽³⁾		
Direção			
Diâmetro de viragem entre passeios / muros (m)	11.31/11.75		
Travagem			
ABS com Ajuda travagem de emergência e controlo eletrónico de estabilidade (ESC)	série		
À frente discos ventilados: diâmetro x espessura / com travão de estacionamento elétrico (mm)	discos ventilados: D280 x 24 / D296 x 26		
Atrás discos ventilados: diâmetro x espessura / com travão de estacionamento elétrico (mm)	discos ventilados: D274 x 11 / D292 x 16		
Pneus			
Medida dos pneus / Rodas	195/65R15		
Massa⁽⁴⁾			
Carga útil ⁽⁴⁾ (kg)	até 600 kg		
Massa máxima rebocável com travão (kg) ⁽⁴⁾	1500 kg / até 750 kg		

(1) A autonomia depende da configuração escolhida. (2) O consumo de combustível, assim como as emissões de CO₂, são aprovados de acordo com um método padrão e regulamentar. Idêntico para todos os fabricantes, permite que os veículos sejam comparados entre si. (3) WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures): este novo protocolo permite obter resultados muito mais próximos dos observados durante as viagens diárias do que o protocolo NEDC. (4) A carga útil depende dos equipamentos do veículo. A carga útil é a diferença entre o Peso Bruto ou seja, a Massa Máxima Admissível em Circulação (MMAC) e a Massa em Vazio em Ordem de Marcha (MVODM) sem condutor. O MVODM é o peso do veículo completo incluindo líquidos, ferramentas e roda de reserva, se montada, mas excluindo o condutor e passageiros. Todos os valores indicados de MVODM e, por consequência todas as cargas úteis, estão sujeitas às tolerâncias no fabrico e são baseadas na versão base do modelo. Todo o equipamento adicional (de série, opções ou acessórios) ou a seleção de um nível de equipamento superior, poderá resultar num maior valor do MVODM e uma redução da carga útil.

autonomia

Resultado das inovações em pesquisa e desenvolvimento, o Renault Kangoo Van E-Tech Electric ultrapassa os limites do desempenho e da eficiência. A plataforma recebe uma nova bateria de íões de lítio com a capacidade de 45 kWh 100 % utilizável e um motor elétrico de 90 kW para oferecer uma autonomia que pode ir até aos 300 km.



pré-climatização térmica

Comandada à distância a partir da aplicação **My Renault**, esta funcionalidade permite ativar o aquecimento do interior do habitáculo no inverno e o ar condicionado no verão. Uma funcionalidade ainda mais eficaz se o veículo estiver a carregar: a energia necessária é fornecida pela corrente elétrica, sem recorrer à energia da bateria.

travagem regenerativa

Com o Renault Kangoo Van E-Tech Electric, a energia produzida em cada desaceleração ou utilização do travão recarrega a bateria.

modo eco

Em circulação urbana, o modo eco otimiza as capacidades da bateria. Uma gestão dos desempenhos para uma condição mais suave que permite uma melhor recuperação de energia e a máxima autonomia.

recarga

Disponha permanentemente de uma ampla panóplia de soluções por medida para recarregar a bateria em casa, no trabalho, em viagem ou em qualquer outra situação.






O Renault Kangoo Van E-Tech Electric é fornecido com um cabo modo 3 utilizável num posto de carregamento doméstico ou público.

recarregar no local de trabalho, em casa ou em qualquer outro lugar

Recarregue o Renault Kangoo Van E-Tech Electric com toda a facilidade na rede doméstica, através de um posto de carregamento doméstico⁽¹⁾, de uma tomada doméstica reforçada ou de uma tomada doméstica normal⁽²⁾. Com a aplicação **My Renault**, controle a sua autonomia em qualquer altura; ative a operação de carga à distância ou programe-a⁽³⁾ para as horas de vazio. Em casa, **Mobilize Power Solutions** propõe-lhe a solução de postos de carregamento e de tomadas que melhor se adequa às suas necessidades e acompanha-o na instalação e na manutenção (disponível posteriormente).

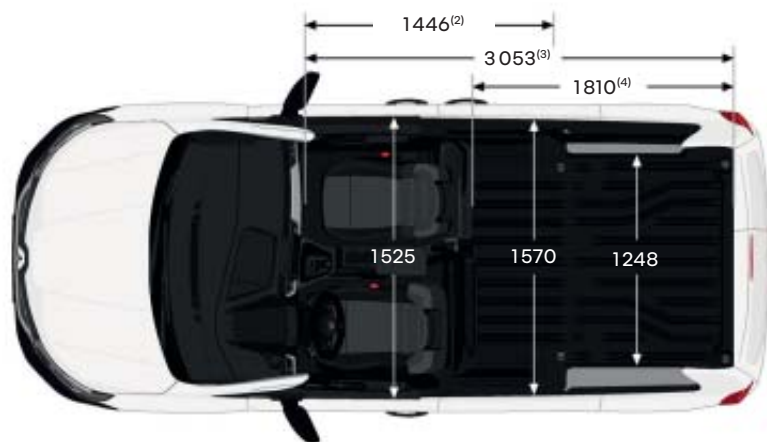
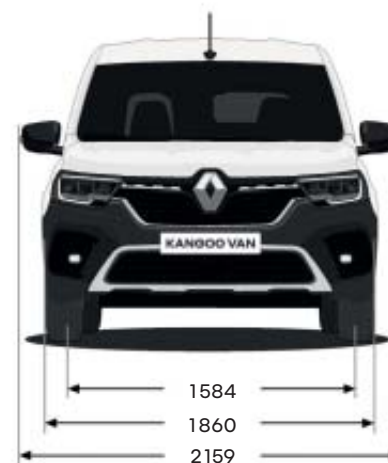
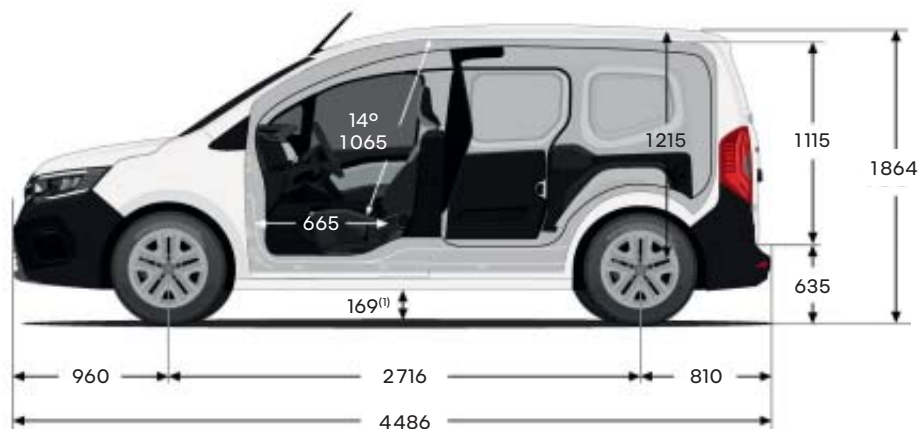
recarregar em viagem

Uma reunião? Com a aplicação **My Renault**, localize os postos de carregamento públicos mais próximos do seu destino. Nos trajetos mais longos, recupere até 170 km de autonomia em 30 minutos num posto de carregamento rápido.

tipo de instalação	potência de carga	cabo a utilizar	tempo de recarga bateria de 45 kWh			
			50 km	170 km	300 km	
posto de carregamento doméstico ⁽¹⁾	7,4 kW	cabo modo 3 incluído na compra		1h10	3h35	7h
tomada doméstica reforçada	3,7 kW	cabo doméstico de 10A ou «Flexicharger» de 16A em opção ⁽³⁾		2h25	7h10	14h
tomada doméstica normal ⁽²⁾	2,3 kW	cabo doméstico de 10A em opção ⁽³⁾		3h50	11h35	22h30
posto de carregamento público rápido	80 kW	cabo integrado no posto		6 min	30 min	1h25
posto de carregamento público	22 kW	cabo modo 3 incluído na compra		24 min	1h10	2h25

(1) oferta Mobilize Power Solutions. Para mais informações relativas aos serviços da Mobilize, ligue para o 0 800 12 34 56 (para localização país). (2) apenas para uma utilização pontual. (3) consoante a versão.

dimensões e volumes



Zona de carga

Volume de carga atrás da antepara completa / em rede basculante (dm ³)	3300
Volume de carga com antepara em rede aberta e banco do passageiro rebatido (dm ³)	3900
Altura das portas batentes (mm)	1893

dimensões (em mm), (1) distância ao solo em vazio, (2) largura da abertura lateral, (3) comprimento de carga com antepara basculante aberta e banco do passageiro escamoteável, (4) comprimento de carga por trás da antepara fechada, (5) valor a 700 mm do piso, (6) valor a 100 mm do piso.

Renault Pro+

Há mais de um século que a Renault está presente no mercado dos veículos comerciais ligeiros (VCL), com o objetivo de proporcionar aos seus clientes profissionais soluções adaptadas e inovadoras em matéria de produtos e serviços. Assim, decidimos criar a marca Renault Pro+, uma marca especialista dedicada a todos os utilizadores de VCL. Todos os modelos (Express Van, Kangoo Van, Trafic, Master) são pensados para facilitar o quotidiano dos profissionais. No seio da Rede Renault, alguns pontos de venda são especialistas Renault Pro+. Com a sua rede de transformadores certificados, a Renault Pro+ pode transformar cada veículo de forma a responder às necessidades mais específicas. Entre profissionais, vamos conversar.

especialistas ao seu serviço

- um espaço de venda e pós-venda para clientes profissionais
- equipas de venda e pós-venda para clientes especializados em veículos comerciais
- uma exposição de veículos profissionais, incluindo transformados.

uma escolha facilitada

- uma proposta comercial em 48 horas, respondendo às suas necessidades específicas.
- apresentação de um interlocutor pós-venda desde a entrega do veículo.

a sua mobilidade garantida

- um serviço em veículos profissionais até 5T.
- horários de oficina alargados para os clientes profissionais.
- diagnóstico rápido em caso de risco de avaria imobilizante.
- serviços rápidos realizados no prazo de 8 horas, sem marcação prévia.
- entrega em 4 horas de uma estimativa de preço e prazo para todas as reparações.
- proposta de aluguer de veículos de substituição.



o ícone Juvaquatre



a carroçaria inteligente

Primeiro Renault a adotar uma carroçaria monobloco em aço e rodas dianteiras independentes, o Renault Juvaquatre foi apresentado no Salão de 1937. Mais sólido, mais confortável, menos sedento de gasolina do que os seus concorrentes, terá várias versões: berlina, coupé, coach, sendo a mais impressionante a que, em 1948, prefigurou o futuro monovolume.

1937



caçador de recordes

Surpreendente a vários títulos, o Juvaquatre conquistará um recorde de velocidade no autódromo de Linas-Monthéry, em março de 1938: de facto, percorreu 5380 km em 50 horas, ou seja, atingiu uma velocidade média de 107,82 km/h. Último modelo lançado por Louis Renault em 1956, será rebatizado com um novo nome: Renault Dauphinoise (porque estava equipado com o motor do Renault Dauphine). O ano 1960 marcará o último ano de produção do Renault Juvaquatre e a chegada do Renault 4.



**prolongue a experiência
no museu online
The Originals Renault**



configure e encomende o Renault Kangoo Van em www.renault.pt

Tudo fizemos para que o conteúdo da presente publicação fosse exato à data da sua impressão. Este documento foi realizado a partir de veículos de pré-série ou de protótipos. No âmbito da estratégia de melhoria contínua dos produtos, a Renault reserva-se o direito de, a qualquer momento, introduzir modificações nas especificações, nos automóveis e nos acessórios descritos e representados. Estas modificações serão transmitidas à nossa rede de concessionários, nos prazos mais curtos possíveis. Consoante o país de comercialização, as versões podem diferir e alguns equipamentos podem não estar disponíveis (de série, em opção ou em acessórios). Para conhecer as últimas evoluções, por favor, dirija-se a um concessionário da Marca. Devido a limitações técnicas na impressão, as cores reproduzidas neste documento poderão ser ligeiramente diferentes das cores reais da pintura das viaturas ou dos materiais dos revestimentos interiores. Todos os direitos reservados. A reprodução sob qualquer forma ou por qualquer meio, seja da globalidade ou de um extrato da presente publicação, está interdita sem autorização prévia por escrito da Renault.

Publicis - Crédito fotos: M. Hanisch, Prodigious, © Renault Marketing 3D-Commerce, RCD, Pagécran - impresso na UE - maio 2022.

Renault s.a.s. Sociedade por ações simplificada com o capital de 533 941 113,00 € / 13-15 quai Le Gallo - 92100 Boulogne-Billancourt Cedex - R.C.S. Nanterre B 780 129 987 / tel. : 0806 00 20 20.

A Renault recomenda 

 renault.com